

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Youm 7
DATE:	3-December-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	150,000
TITLE :	Mercedes E180, the limousine queen
PAGE:	11
ARTICLE TYPE:	TOTAL Mention
REPORTER:	Amani Samir

PRESS CLIPPING SHEET



«مرسيدس E180» ملكة الليموزين

السيارة تجمع بين فخامة التصميم
ومميزات السيارات الرياضية

الوهلة الأولى بمجرد النظر إلى السيارة، ولكنها في نفس الوقت تعبر عن نفسها بلغة تعبيرية شديدة الخصوصية مما يجعلها سيارة من طراز خاص وذات شخصية شديدة الاستقلالية فالمقدمة أصبحت أكثر حدة بشكل ديناميكي، بينما يعكس الجانب رياضية في حين تبرز الخلفية عرض السيارة واتساعها وبشكل عام يعكس التصميم العام للسيارة أعلى مستويات الفخامة والترف، ويؤكد بما لا يدع مجالاً للشك أن هذا الجديداً قد بدأ في تاريخ «ميرسيدس - بنز» مع الفئة E الجديدة.

تواصل الفئة E الجديدة الأسطورة التي صنفهاها المجلات السابقة، والتي يرجع إليها الفضل في تكون وتطور مصطلح «الليموزين - الصالون» في عالم السيارات. فقد كانت السيارة الأولى صاحبة الفضل في ظهور هذا المصطلح ومع فئة مستقلة من السيارات لا يستطيع صياغتها على مر التاريخ سواها، صانعها هو ميرسيدس - بنز.

من السيارات لا يستطيع صياغتها على مر التاريخ سوى صانع واحد هو ميرسيدس - بنز.

انطباعات شخصية

السيارة الجديدة من الداخل تمثل الشكل الملائم لرافعة الخصوصية والفخامة لتدخلك إلى عالم من الهدوء والخصوصية وروح الترفيه، بمجرد الدخول إلى السيارة ستجد كل قدرات الراحة والرفاهية والتلف، الكاملة في انتظارك، حيث حرص مهندسو «ميرسيدس - بنز» على موازنة جميع وظائف السيارة ليظهر ركنها بالراحة التامة وتلبية كل احتياجاتهم. للفرصة مقصورة الركاب كل معالي الترفيه والسكناء والتلف، كما تم تصميم مقصورة السيارة بطريقة مريحة واضحة، حيث يمكن استخدام كل الوظائف الداخلية المتطورة بطريقة سهلة دون أن تشتت انتباه السائق عن الطريق.

وتبرهن المقصورة الخلفية أيضاً على أصالة السيارة واستحقاقها عن جدارة لتلقب «ملكة الليموزين»، وهو أمر لا يدركه فقط ملك السيارة ولكن أيضاً ضيوفه من الركاب، وبفضل خاصية الطاعة المستقلة المريحة المعروفة اختصاراً يمكن تحويل كنبه الجلس الخلفية إلى أربعة وثيرة، وبالتالي يمكن تحويل السيارة عند الحاجة إلى مكان عمل مربع أو واجهة لتراحم والاستمتاع بالراحة. الفئة E الجديدة أن الجودة والانتقاء بها جميعها تتجلى في صناعته، وتعكس كنبه الركاب كل مظاهر الترف والرفاهية اللطيفة التي تبرز في مظهرها الخارجي ويرجع الفضل في تأكيد هذا التوجه أيضاً إلى توازن العديد من التقنيات وأنظمة المساعدة، والهدوء الفريدة في الثبات على الطرق والإحاطة بكل أسرار السلامة.



3 أشهر فقط بعدما حصل
الحبل الجديد من فئة E على
8 جوائز عالمية

80
وسيلة من وسائل الاستشعار
في عمل دائم موجودة في
طراز «E - Class» الجديدة



ونصط القيادة الفريدة من نوعه، وكل تلك المميزات جعلها معجزة صناعية بجميع المعايير، ومثلت السيارة عدة خيارات أثناء القيادة سواء نظام القيادة الرياضية أو القيادة أثناء الزحام من خلال ECO، والذي يقدم خاصية توفير الوقود، كما أن التحكم بالسيارة مفضل، بالإضافة إلى سلامة القيادة وأنظمة التحذير بالسيارة للحد من الحوادث أو التصادم أثناء الزحام.

«E - Class» لرائسي الفخامة

تتمتع الفئة E الجديدة بالسمات الأصيلة لسيارات «ميرسيدس - بنز» المثقلة التي تتضح جلياً من

ولا يعد طراز «E - Class» الجديد مجرد إضافة إلى قائمة طرازات ميرسيدس المتوفرة، وإنما يسعى ليكون من أكثر سيارات العالم جذباً للاهتمام، ويتضح ذلك في الابتكارات الفائقة في إنتاج السيارة والعناية بكل التفاصيل لتصبح مهيمنة كلياً. لتتميز حول احتياجات مقلتها بدءاً من توفير ما يزيد على 80 وسيلة من وسائل الاستشعار في عمل دائم، من أجل راحة وسلامة الركاب ومروراً ببساطة لا حصر لها من الابتكارات التقنية، وصولاً إلى التصميم الرائع الخارق لكل التقاليد المعاصرة، عليها في عالم صناعة السيارات الذي يتضح في الوجهة رباعية العيون المثالية في الفئة E الجديدة

سيارة فاخرة من برنامج MotorWeek TV واختيارها أفضل سيارة من حيث القيمة في الدليل الأمريكي لأفضل السيارات من حيث السعر والمستوى العام.

انطباعات شخصية أثناء القيادة

تأتي الفئة «E - Class» الجديدة كلياً في جيلها العاشر متخطية أفضل ما في الأجيال التسعة السابقة لتعكس ثراء وخبرة وأصالة الصانع الألماني «ميرسيدس - بنز» مثيلة في النتائج الطبيعية للتطور المدهش الذي حققته ميرسيدس على مدار عشرات السنين، لتعلن بذلك انطلاق نجم جديد في عالم السيارات غاية في التفرد والاستقلالية.

أجرت الاختيار - أماس سميتر

قامت شركة «ميرسيدس - بنز» بإيجبة دعوة مسؤولي السيارات به اليوم السابع، لإجراء اختبار قيادة للسيارة الجديدة التي تم طرحها بالأسواق المصرية لأول مرة، وهي السيارة ميرسيدس E 180. وترجع جذور الفئة E إلى أوائل القرن العشرين، حيث تعود السلالة المباشرة لهذه العائلة العريقة إلى عام 1947 مع الطراز V 170 باكورة إنتاج سيارات الركوب من «ميرسيدس - بنز». بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية، وقد استخدمت «ميرسيدس - بنز» حرفة E في طرازاتها خلال فترة الخمسينيات من القرن الماضي كخليفة لـ «Einspritzung» التي تعني «حقن الوقود» (Fuel Injection)، بالإضافة، حيث كان هذا النظام يمثل سمة جديدة أصبحت إلى سيارات الإنتاج الكمي التي شهدتها تلك الحقبة

الرفيعة. وفي عام 1994 قامت ميرسيدس - بنز بتقديم طراز جديد كلياً من الفئة الفاخرة المتوسطة حمل اسم W124، والذي شهد مع تقديمه تغييراً جذرياً في تاريخ الشركة، حيث غيرت الشركة أسلوب تسمية طرازاتها بالاستعانة بحرف E سابقاً للوع المحرك مثل E220. وبدء الترويج لطرازها الجديدة بهذا المصطلح، كما سجل هذا الطراز أول ظهور رسمي لاسم الفئة E أو «E - Class».

ونظراً للحجم المميز لتلك الفئة المستحدثة مقارنة بالسيارات الفاخرة متوسطة الكلفة، ونظراً لغزائرها الاستثنائية في ظروف التشغيل المتنوعة وقوة التحمل وطول العمر الافتراضي التي اشتهرت بها، لهذا ظهرت بقوة في الدول الأوروبية التي عطلت سيارات ليموزين للركاب رجال الأعمال وأيضاً في العديد من دول العالم وحظيت بمكانة مرموقة في الفئة الفاخرة.

جوائز سيارات E - Class

طوال تاريخها الخلف حصلت سيارات E - Class على العديد من الجوائز والألقاب كان آخرها اختيار مجلة «Auto Bild» الألمانية لها كأفضل سيارة في العالم وحصولها على جائزة أفضل تصميم لهيكل سيارة أوروبية لعامي 2009 و2010، بالإضافة إلى حصولها على لقب سيارة العام 2009 في النمسا.

وقد حصل الجيل الحالي الجديد من الفئة E خلال ثلاثة أشهر فقط من طرحه بالأسواق العالمية على ثمانية جوائز عالمية منها ضمنها جائزة أفضل سيارة مستوردة في الولايات المتحدة من مجلة Motor Trend وحصولها على جائزتين من أهم جوائز معرض شيكاغو الدولي للسيارات وجائزة أفضل