

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Mal
DATE:	19-October-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	145,000
TITLE :	Fuel and derivative import bill reaches USD 1.3 billion
PAGE:	03-07
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Nesma Bayoumi

تأثير إيجابي طفيف على الصادرات. صعوبات في تسديد مستحقات الأجانب

فاتورة استيراد الوقود ومشتقاته تصل إلى 1.3 مليار دولار

كتبت - نسمة بيومي:

كشفت مصادر بالهيئة العامة للبترول، عن أن ارتفاع قيمة الدولار أمام العملة المحلية، يتسبب في زيادة فاتورة استيراد الخام والمشتقات البترولية، إلى نحو 1.3 مليار دولار شهريا، مقابل 1.1 - 1.2 مليار دولار حاليا.

توقعت المصادر حدوث أزمة طاحنة، فيما يخص معروض المشتقات البترولية المستوردة خاصة «البوتاجاز» و«البنزين» خلال الأشهر القليلة المقبلة، في حال استمرت أسعار الدولار في الارتفاع، خاصة في ظل صعوبة توفير العملة الخضراء وزيادة قيمتها، وهو ما يؤدي إلى تأخر دخول الشحنات المستوردة للموانئ.

وأضافت أن ارتفاع قيمة الدولار ونقص المعروض منه، يصعب من عملية تسديد مستحقات الشركات الأجنبية، فضلا عن أنه يزيد الكميات المطلوبة من العملة المحلية، التي يتم تحويلها إلى عملة دولارية لتسديد تلك المستحقات.

كان هشام رامز، محافظ البنك المركزي، قد أكد في تصريحات له منذ يومين، أن تسديد مديونيات قطاع البترول يؤثر على الدولار.

وأشارت المصادر إلى أن قطاع البترول، يلجأ إلى البنك المركزي، ووزارة المالية، لتسديد مستحقات الشركات المتأخرة، وهو ما يخفف من معروض العملة الخضراء.

البقية..... 7

فاتورة استيراد الوقود ومشتقاته تصل إلى 1.3 مليار دولار

وأكدت المصادر أن التعاقد مع شركة أرامكو السعودية، على توفير جانب كبير من احتياجات السوق المحلي، قد يخفف من أزمة السوق المحلي المتوقعة، حتى انتهاء مدة التعاقد بنهاية نوفمبر المقبل، ومن الوارد تجديد أزمات المشتقات، في حال استمرت أزمة الدولار.

وفيما يخص ارتفاع الدولار وتأثيره على قيمة صادرات الخام الثقيل، وبعض المشتقات البترولية، والنافثا والزيوت، أكدت المصادر أن الزيادة لن تكون كبيرة ومنموسة، بسبب انخفاض الكميات التي يتم تصديرها، مع التناقص الطبيعي في الإنتاجية، وزيادة الاستهلاك المحلي من بعضها.