

## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	Al Watan
<b>DATE:</b>	16-October-2015
<b>COUNTRY:</b>	Egypt
<b>CIRCULATION:</b>	220,000
<b>TITLE :</b>	Government: Benzene and diesel re-pricing a necessity
<b>PAGE:</b>	04
<b>ARTICLE TYPE:</b>	General Industry News
<b>REPORTER:</b>	Ayman Saleh – Shady Ahmed – Ahmed Mostafa

**مؤتمر «أخبار اليوم» يوصي بخفض دعم الطاقة في الموازنة**

# الحكومة: إعادة تسعير البنزين والسولار «ضرورة»

«الملا»: ما زلنا ندعم المنتجات البترولية.. و«زعزوع»: سنضاعف نمو السياحة خلال ٦ أشهر.. و«والى»: قانون للمعاشات قريباً

كتب - أيمن صالح وشادي أحمد وأحمد مصطفى وعبد العزيز:

قال المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية، إن إعادة تسعير الطاقة بمكوناتها «البنزين والسولار والغاز»، باتت حاجة ضرورية وشكة. وأضاف «الملا»، في جلسات اليوم الثاني لمؤتمر «مصر طريق المستقبل» - رؤية على أرض الواقع، الذي تنظمه مؤسسة «أخبار اليوم»، أن الحكومة لا تزال تدعم المنتجات البترولية، التي تضرخ للمواطنين بالسوق المحلية حتى الآن، بالرغم من تراجع أسعار النفط العالمية لأكثر من ٥٠٪، مضيفاً: سعر لتر السولار وبنزين فئة ٩٢، يكلف الدولة ٤ جنيهات، في حين يتم بيعه للمواطنين بنصف الثمن تقريباً.

وقالت غسانة والي، وزيرة التضامن الاجتماعي، إن الدولة تنفع معاشات بقيمة ١١٠ مليار جنيه سنوياً، بعدما كانت ٤٢ مليار جنيه عام ٢٠١٠. وأضافت أن تحقيق العدالة يعني هدفاً صعب التحقيق في ظل تباطؤ النمو الحالي، ويحتاج إلى إعادة توزيع عادلة للدخل. مضيفة: الحكومة الحالية لن تواجه الفقر وحدها.

وأوضحت «والى»، أن الدولة تعاني من عجز الموازنة ومحدودية الموارد، وأن تحديد خراطيش للفقر كان السبيل الأمثل للإففاق على برنامج «تكافل وكرامات» مشيرة إلى أن الدعم يقدم نحو ٨٠٢ ألف مواطن. شريطة انتظام أبنائهم في التعليم. ولفتت وزيرة التضامن الاجتماعي إلى أن خفض الدعم الموجه للطاقة يقلله زيادة دعم قطاعات الصحة والتعليم.

نظراً لأن الفقراء ليسوا بحاجة إلى التمويل بقدر حاجتهم إلى تحسين جودة الخدمات المقدمة على المستويين الصحي والتعليمي، وطالبت وزيرة زيادة وعي المجتمع بثقافة التأمين وضربوا.

وقال هشام زعزوع، وزير السياحة، «إننا أمام تحدٍّ كبير لإعادة السياحة إلى سابق عهدها، وقطاع السياحة حقق ٤,٥ مليار دولار بنهاية أغسطس الماضي». وأضاف أن السياحة الثقافية عليها إجماع من السائح، ونسعى لوضع معيار لذلك. وأكد وزير السياحة أهمية السعي بقوة لعودة السياحة الأثرية، معتبراً أن معدل نمو السياحة يبلغ نحو ٥٪، وستضاعف خلال ستة أشهر. لافتاً إلى أن ملاحج طريق السياحة تعددت مخرجا، موجهاً الشكر للوزير السابق خالد رامى.

وقال أيمن إسماعيل، أمين عام مؤسسة «معا»، لتطوير العشوائيات، إنه لا بد من التفرقة بين مفهوم «العدالة الاجتماعية» ومفهوم «الحماية الاجتماعية». وقال إن «العدالة الاجتماعية» تنبئ منح كل شخص فرصة عمل يوثق تعيين، ولا تعنى منح الأشخاص أموالاً دون عمل. أما «الحماية الاجتماعية» فيجب أن تكون مقصورة على من لا يقدر على العمل، وهم يستوفون شريطة، ومن الممكن للمجتمع أن يتحملهم، وأصفاً

**رؤية على أرض الواقع**  
**فندق الهامسة**

رئيس الوزراء يلقى في كلمته في مؤتمر «أخبار اليوم» الاقتصادي

تصوير - سليمان العطيض

بجانب ٦ شخصيات عامة منهم رجال الأعمال محمد الأمين ونجيب ساويرس. وركز المؤتمر الاقتصادي الثاني المؤسسة «أخبار اليوم»، في مجمل توصياته للقرع عرضها على الرئيس عبدالفتاح السيسي، فيما يتعلق بقطاع الطاقة، على ضرورة إصدار قانون ينظم العمل في مجال الطاقة الحيوية، والإسراع في تنفيذ مخطط الكروت الذكية لتوزيع المنتجات البترولية لخفض دعم الطاقة بالموازنة ووصول الدعم حتى لا تتوقف عن الإنتاج من خلال التوسع في استخدام الطاقة الجديدة والمتجددة، مع تقديم حوافز استثمارية إضافية للمستثمرين في مجال الطاقة لزيادة حجم الاستثمارات، لصد الفجوة في عجز الطاقة.

المصريين به الشعب الأكثر بلداً، على مستوى العالم، مضيفاً أن جزءاً كبيراً منهم يجلس على المقاهي التي لا تغلق أبوابها باكراً لتخفيض عجز الطاقة، مؤكداً قدرة القطاع الخاص على المشاركة في التنمية والنهوض بالدولة، لامتلاكه ٧٠٪ من الأقل من الإمكانات البشرية.

وقال محمد عشماوي، المدير التنفيذي لصندوق «تحيا مصر»، إن الصندوق يهدف إلى إحداث تكامل مع خطة الدولة ورصد مؤخرًا ٢٠ مليون جنيه لدعم وتدريب الشباب.

وقال إن المادة الرابعة من لائحة الصندوق تنص على تشكيله من شيخ الأزهر، وإشراف رئاسة الجمهورية ومجلس الوزراء، وبعضوية محافظ البنك المركزي وعدة وزراء أبرزهم وزير المالية، والعدل، والتخطيط، والصناعة.

**40** مليار دولار حجم الفجوة التمويلية خلال السنوات الأربع الماضية

**81** مليار دولار إجمالي قيمة الصادرات المصرية في العام الماضي

**7.5%** نسبة النمو السنوية التي نتاجها حتى يشعر المواطن بتحسن في المعيشة

**7%** من الناتج المحلي الإجمالي في معدل الدخار في مصر في مقابل ٢٥٪ للدول التي تقلت طفرات

**مشروعان لدعم الشباب**

الصندوق أطلق مشروعين لدعم الشباب خلال الفترة الحالية من خلال تخطيطهم ١٠٠ سيارة تكسي، و١٠٠٠ سيارة نقل مرز، مشيراً إلى اعتماد المشروع على تملكه سيارتهن لكل ٤ شباب.

شادي أحمد وشادي أحمد وشادي أحمد