

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Sharq Al Awsat
DATE:	02-November-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	200,000
TITLE :	Indian Tata Motors enters Tunisian market for the first time
PAGE:	20
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Al Mangy Al Saedany



أول مصنع لتجميع الشاحنات الخفيفة والسيارات في إطار شراكة بين البلدين «تاتا موتورز» الهندية تدخل لأول مرة الأسواق التونسية

تونس، 2 نوفمبر/ تشرين الثاني (الفرنسية) - أعلنت شركة «تاتا موتورز» الهندية مجموعة من شاحناتها لأول مرة في تونس، خلال معرض سنوي للفلاحة نظم من 28 أكتوبر (تشرين الأول) الماضي والأول من نوفمبر (تشرين الثاني)، وشمل الأمر «تاتا كزينون» و«تاتا سوبر ايس» و«تاتا ايس».

وأصبحت الماركة الهندية للشاحنات الخفيفة والسيارات من نوع «ماهيندرا» حاضرة في السوق التونسية، وهي ستزاحم في هذا المجال عدة شركات أخرى ذات وجود تقليدي في الأسواق التونسية على غرار «إيسيزي» و«دي ماكس» و«تويوتا» وغيرها من الشاحنات ويغضل الشراكة التونسية

الهندية، تم بحث أول مصنع لتجميع الشاحنات الخفيفة والسيارات في تونس بعد الثورة، وهو مصنع «ماهيندرا» الكائن بمدينة سوسة (وسط شرقي تونس)، وهو الوحيد في القارة الأفريقية. وسيعمل على تزويد السوق المحلية والأفريقية بهذه الماركة من الشاحنات الخفيفة التي تلحق من حيث سعة صندوقها الخلفي الماركات الأخرى المشابهة، وتبلغ حمولتها 1330 كلغم، وتوفر على مؤهلات مهمة من حيث مكونات الرفاعة والقوة والصلاية.

ومن المنتظر تصنيع أكثر من 700 هيكل حافلة وتركيب أكثر من أربعة آلاف سيارة في السنة. ويمثل إنتاج هذا المصنع أكثر من ثلثي سعة الإنتاج الوطنية باستثمارات تبلغ 11 مليار دينار تونسي (نحو 5,5 مليون دولار).

وفي هذا السياق، قال لسعد بن عمار، المدير العام لشركة المحرك التونسية، في تصريح إعلامي على هامش بداية تسويق الشاحنات الهندية، إن مثل هذه الشاحنات ثلاثم السوق التونسية لفرقتها على حمل المضائق ولصغر حجمها مقارنة ببقية الشاحنات، وإمكانية تجاوز عائق اختناقات الطرقات في تونس. وأضاف أن سعرها لا يتجاوز 34,5 ألف دينار تونسي (نحو 17 ألف دولار)، وهي قادرة على المنافسة الجديدة لبقية أنواع الشاحنات المسوقة في البلاد، على حد تعبيره.

وشركة «تاتا موتورز المحدودة» مقرها موسمي بالقرنيم ماهاشترا، وهي إحدى الشركات التابعة لمجموعة «تاتا». وفي مارس (آذار) 2008 افتتحت «تاتا موتورز» علامات دولة تقريبا.

يذكر أن الهند تعد سادس أكبر بلد مصنع للسيارات التجارية بـ 5,9 مليون وحدة إنتاج، مما حولها إلى واحد من أكبر مصدري العربات. وتحلل «ماهيندرا» المرتبة الأولى في هذا المجال بفضل فروعها في 100 دولة تقريبا.