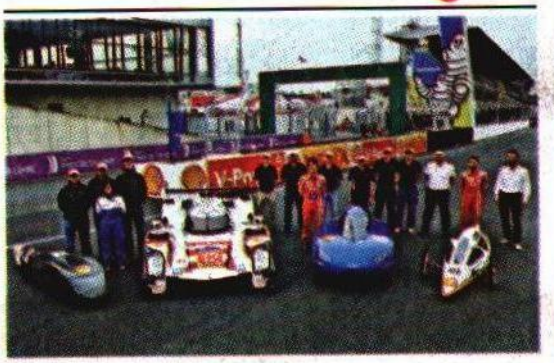
PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Shorouq (Supp.)**
DATE:	**18-June-2015**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**280,000**
TITLE :	**New Type of Race for Shell on Le Mans 24h Sidelines**
PAGE:	**Front Page**
ARTICLE TYPE:	**Competitors News**
REPORTER:	**Staff Report**

PRESS CLIPPING SHEET

سباق من نوع آخر لـ«شل» على هامش Le Mans 24h



لطالما شهدت حلبة Circuit de la Sarthe سباق التحمل الأرفع شأنا فى العالم، وهو سباق Le Mans الذي يمتد لـ24 ساعة ويتنافس فيه أقوى صانعو السيارات على مستوى العالم، إذا أردنا أن نرصد كم الوقود الذي تم استهلاكه على هذه الحلبة فربما يتجاوز الرقم الستة أصفار، ومع اتجاه العالم للوقود البديل، ومحاولة إيجاد أساليب مبتكرة لتشغيل محركات السيارات بصورة صديقة للبيئة، مع الوقت بدأ الجمهور يلاحظ تناقص كمية الوقود المستهلكة خلال السباقات، وظهر بين الصانعين سباق من نوع آخر، من سيتمكن من بناء أسرع سيارة تستهلك أقل قدر من الوقود، وشهدت الحلبة للمرة الأولى على الإطلاق منذ بضعة أعوام أول سيارة هجينة فى Le Mans، بل وقدمت نيسان العام الماضي سيارة كهربائية كليا، وشاركت بها فى السباق ولكن لأغراض الاختبار. هذا العام نظمت شركة شل النسخة الـ30 لسباقها الشهير Eco-Marathon، السباق الذي لا يكترث بالسرعة، ولكن يركز على من سيتمكن من تقديم سيارة تغطي أطول مسافة باستخدام أقل نسبة وقود، تمكنت السيارة الفائزة من تغطية مسافة مبهرة بلغت 5165 كم باستخدام أكثر بقليل من ليتر وقود، وهناك ادعاء بأن هذه السيارة هي أعلى سيارة كفاءة من ناحية استهلاك الوقود تسير على الحلبة التاريخية. بالطبع شاهد سائقو الفرق المشاركة السيارات المنافسة فى الماراثون، أظهر جميعهم اهتماما كبيرا فى التقنية المقدمة من خلال الحدث، وقد علق نيكولا بروست قائلا: «تلك السيارات المشاركة فى الماراثون تأخذ فكرة القيادة لمسافات طويلة لبعد جديد كليا، لا شك أنها غاية فى الإبهار وتظهر وبقوة الطاقة والابتكار الكامنين فى الأجيال الجديدة، وأعتقد أنه من الصعب جدا أن نتنبأ بما قد تتمكن مثل هذه الأجيال من تحقيقه فى المستقبل». جدير بالذكر أن شل تشاركت مع أكثر من 50 فريق فائز بالبطولة على مدار 82 عاما من إقامة السباق، الفوز الأول كان مع فريق بنتلي فى 1924 حيث قامت الشركة بتطوير وقود وشحم خاص للفريق فى هذا الوقت، كما شاركت مع بعض الفرق والصانعين الآخرين الذين فازوا بالبطولة أيضا مثل بورشه وأودي فى وقت ماضي، كانت جودة التصنيع هي المحدد الأساسي بعد القوة للفوز فى السباق. الآن الكلمة أصبحت باختصار لمن سيتمكن من الحفاظ على الوقود لفترة أطول.