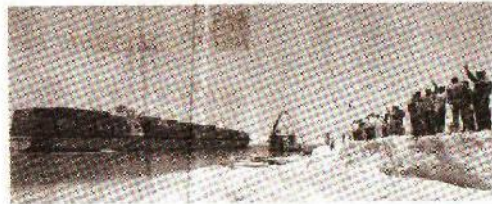


PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Tahrir
DATE:	22-August-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	"Petrojet" Constructs 3 Tunnels in Canal Development Project at a Cost of EGP 18 Billion
PAGE:	02
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mahmoud Al swefy

«بتروجت» تنفذ 3 أنفاق بمشروعات تنمية القناة بتكلفة 18 مليار جنيه رئيس الشركة: 10 مليارات جنيه لنفق السيارات.. و8 مليارات لنفق السكة الحديد

شرق القريعية بنورسعيد. والتي تم الإعلان عن البدء في تنفيذها بعد افتتاح قناة السويس الجديدة، ضمن المخطط العام لتنمية محور القناة، عن طريق أعمال التكديك والحفر بقناة بورسعيد الجديدة بطول ٥,٩ كيلومتر، حيث تتم توسعة القناة الجانبية بهذه المساحة الطولية لرفع ١٧ مليون متر مكعب من التراب المشبعة بالمياه، مشيراً أن أعمال «بتروجت» تتضمن إنشاء وصيف بحري بطول ٥٠٠ متر وبمساحة إجمالية ١٧,٥ ألف متر مربع وبعمق يصل إلى ٢٢ متراً، شاملة أعمال التجهيز للموقع وأعمال الرقع الساحلي وعمل الجدران التربة وتسويات وتجهيز الموقع.



تصوير- سامح أبو حسن

قناة السويس الجديدة

إلى أن الطول الإجمالي لمسار نفق السيارات، يبلغ ٧,٩ كيلومتر، وطول مسار الطرق السطحية والكبارى العلوية ١,٨ كيلومتر، ويبلغ الطول الإجمالي للنفقين ١٢,٢ كيلومتر، منها حفر مكشوف ٢ كيلومتر، وحفر باستخدام الماكينات بطول ٩,١ كيلومتر، ويبلغ أقصى عمق للنفقين ٥٢ متراً من سطح المياه، بينما يبلغ طول مسار نفق السكة الحديد ١٨,٦ كيلومتر، والطول الإجمالي للنفق ١٥,٨ كيلومتر، منها ٤,٦ كيلومتر حفر مكشوف و١١,٢ كيلومتر باستخدام الماكينات.

رئيس «بتروجت» كشف أن الشركة قامت بالمشاركة في تنفيذ مشروعات توسعة ميناء

كتب- محمود السيوفى، استكمالاً للمشاركة الفاعلة لقطاع البترول في مشروع تنمية محور قناة السويس تقوم (بتروجت) حالياً باتخاذ الفسخ لشركة (كونكورد) لتنفيذ مشروع إنشاء نفقين للسيارات، ونفق سكة حديد، للعبور تحت قناة السويس في منطقة الإسماعيلية، هذا ما أكدته المهندس محمد شيمى، رئيس شركة «بتروجت»، مضيفاً أن هذه الاتفاق ترويض سيناء بمحافظات مصر الأخرى بهدف خلق مجتمعات حضارية جديدة وتكلفة إجمالية ١٨ مليار جنيه، مقسمة إلى ١٠ مليارات جنيه لنفق السيارات، و٨ مليارات لنفق السكة الحديد.

شيمى أشار في تصريحات خاصة له ل«التحرير»