

**PRESS CLIPPING SHEET**

<b>PUBLICATION:</b>	Al Ahram Al Massai
<b>DATE:</b>	5-April-2015
<b>COUNTRY:</b>	Egypt
<b>CIRCULATION:</b>	230,000
<b>TITLE :</b>	New Shipments to Counter Increasing Gas Consumption in the Upcoming Years
<b>PAGE:</b>	03
<b>ARTICLE TYPE:</b>	General Industry News
<b>REPORTER:</b>	Dr. Ahmed Mokhtar

## شحنات جديدة لمواجهة زيادة استهلاك الغاز في السنوات المقبلة

«إيجاس»: اختيار العين السخنة لاستقبال المركب الثانية ونبحث التعاقد على «الثالثة»

وأضاف المصدر - في تصريحاته لـ «الأهرام المسائي» أنه من المتوقع أن يتم خلال الثلاث الأشهر المقبلة إنهاء الإجراءات الخاصة بالتعاقد على المركب الثانية «للتغويز» حيث تم الاستقرار على ميناء العين السخنة لاستقبال المركب نتيجة بعض الصعوبات الفنية واللوجيستية التي تحول دون استخدام ميناء الأدبية أو بور سعيد وكذلك موانئ الإسكندرية ودمياط بصورتها الحالية لاستقبال المركب.

وأوضح المصدر أن الوقت الذي استغرقته عمليات التعاقد على شحنات الغاز المسال ومركب «التغويز» وتجهيز ميناء الاستقبال والتي استغرقت نحو 6 أشهر يمثل وقتا قياسيا على مستوى العالم في هذا المجال لافتا إلى أن عمليات المراجعة الفنية لمركب التغويز التي وصلت إلى ميناء السخنة نهاية الشهر الماضي والربط مع خطوط الشبكة القومية للغازات و التشغيل التجريبي لها سوف تستمر حتى نهاية الأسبوع الحالي ليصبح الرصيف جاهزا تماما لاستقبال الشحنات التي تعاقدت مصر على استيرادها ابتداء من الشهر الحالي والبالغ عددها 90 شحنة.

وقال المصدر إنه ليس مستبعدا التعاقد على مركب ثالثة «للتغويز» إذا اقتضت الضرورة ذلك خاصة وأن قطاع البترول ليس لديه أي موانع لقيام القطاع الخاص باستيراد الغاز المسال من الخارج وتسويقه لمصانع القطاع الخاص مع استخدام ميناء الاستقبال وخطوط الشبكة القومية نظير سداد الرسوم التي سيتم الاتفاق عليها وبشروط قصر عملية تسويق الشحنات التي سيقوم القطاع الخاص باستيرادها على مصانع القطاع الخاص.

كتب د... أحمد مختار؛  
قال مصدر مسئول  
بالشركة المصرية  
القبضة للغازات  
الطبيعية «إيجاس» إن  
الشركة تبحث حاليا  
التعاقد على شحنات  
جديدة من الغاز المسال  
لضمان تأمين إمدادات  
الوقود للسنوات  
الثلاث المقبلة والتي من  
المتوقع أن تشهد زيادة  
كبيرة في الاستهلاك  
سواء بالنسبة لقطاع  
الكهرباء أو القطاع  
الصناعي.