

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	23-May-2016
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE:	Al Malla: 3 rd gasification vessel to be operational during Q2 of 2017
PAGE:	09
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mohamed Adel

«الملا»: تشغيل مركب التغيز الثالث الربع الثاني من 2017

**خطة لزيادة واردات مصر من الغاز إلى 2 مليار قدم مكعبة يومياً العام المقبل
تطوير معامل التكرير يساهم في توفير 90% من احتياجات السوق المحلي**

نقل الخام والمنتجات البترولية والغاز الطبيعي فضلاً عن مجموعة من الخطوط جاز تنقلها حالياً.

وأوضح أنه تم تنفيذ عدد من خطوط الغاز لتغذية محطات الكهرباء الجديدة بأطول 380 كيلو متر وتكلفة 4 مليارات جنيه تشمل قيمة خطوط مشروعات توصيل الغاز لمحطات كهرباء سمنس بالمعاصرة الجديدة والبرلس ونس سويف بإجمالي تكلفة حوالي 3 مليارات جنيه.

وأشار الملا إلى أن الإجراءات التي تمت لتأمين احتياجات السوق المحلي على الرغم من الزيادة المضطربة في معدلات الاستهلاك من خلال الإنتاج المحلي والاستيراد، ويبلغ متوسط قيمة الاستيراد الشهرية قرابة 900 مليون دولار من المنتجات البترولية والغاز الطبيعي.

وقال، إن هذه الإجراءات ساهمت في تجاوز الأزمات والاختناقات في مجال توفير البوتاجاز خلال فصل الشتاء وتأمين احتياجات قطاع الكهرباء من الغاز الطبيعي والمنتجات البترولية دون اللجوء لتخفيف الأحمال فضلاً عن تأمين احتياجات البلاد من البترزين والسولار والمازوت دون حدوث اختناقات.

وأشار الملا إلى أن إجمالي عدد الوحدات السكنية التي تم توصيلها بالغاز منذ بدء النشاط في عام 1980 حتى نهاية أبريل الماضي بلغ 7.5 مليون وحدة سكنية وتوسيع خطة للتوسع في معدلات التوصيل خلال السنوات المقبلة.

وقال، إن الهدف الاستراتيجي لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للطاقة سينفذ عبر الاستفادة من المشروعات الموجودة، والتي تشمل بنية أساسية قوية تتمثل في قناة السويس ومشروع سويد وشبكة خطوط أنابيب الغاز والمنتجات وموانئ لإسالة الغاز ومعامل تكرير منتشرة في محافظات القاهرة والسويس والإسكندرية وأسيوط فضلاً عن الانتعاش الكبري، التي تحققت مؤخراً في منطقة البحر المتوسط.

وأشار إلى أن الوزارة تهدف للتوسع في صناعة البتروكيماويات بتعظيم القيمة المضافة والتي تعد من أهم الصناعات الاستراتيجية، التي تسهم بشكل مباشر في دعم الاقتصاد المصري.

16
مليار جنيه
استثمارات
لتطوير البنية
الأساسية
لاستقبال وتداول
المواد البترولية



طارق الملا

300
مليون دولار
فاتورة
استيراد
الغاز
المسال
شهرياً

قال طارق الملا، وزير البترول، إن الحكومة اتخذت إجراءات لتأمين استيراد الغاز الطبيعي لمدد الفترة الحالية بين الإنتاج والاستهلاك لتوفير احتياجات البلاد من الغاز الطبيعي. وأشار في تصريحات على هامش افتتاح توسعات مصنع موبك للأسمدة بدوها أسس إلى تجهيز ميناء لاستقبال الغاز المسال وربطه مع الشبكة القومية للغازات وبدء تشغيل وحدة 500 مليون قدم مكعبة يومياً وبدء تشغيل الوحدة الثانية في سبتمبر 2015 بطاقة 750 مليون قدم مكعبة يومياً والتعاقد على شحنات الغاز المسال.

أصبح إلى التعاقد على إنشاء وصيف ثالث جديد، ومخطط تشغيل وحدة إعادة التغيز الثالثة خلال الربع الثاني من عام 2017، وبالتالي يعمل إجمالي طاقة الاستيراد إلى حوالي 2 مليار قدم مكعبة يومياً.

أوضح أن الوزارة تستهدف تطوير وتوسعة معامل التكرير من خلال زيادة طاقة التكرير إلى 41 مليون طن بزيادة نسبتها 10% وتنفيذ 9 مشروعات جارية ومخططة باستثمارات حوالي 8.2 مليار دولار.

تابع أن إضافة وحدات تحويلية جديدة لتوفير منتجات بترولية عالية القيمة يحتاجها السوق المحلي. وتنفيذ هذه المشروعات يمكن من تغطية حوالي 60% من احتياجات السوق المحلي من المنتجات البترولية الرئيسية وجذب الاستثمارات العربية والأجنبية لإقامة معامل تكرير جديدة.

وقال، الملا إن مصر تستهلك 6.5 مليون طن وقود مكافئ شهرياً تلتج منها 4.2 مليون طن ويتم استيراد الباقي.

وكلف الرئيس عبد الفتاح السيسي المهندس شريف إسماعيل رئيس الوزراء بسرعة فض الاشتباكات المالية بين هيئة البترول والجهات الحكومية الأخرى.

وتوقع الملا أن تزيد الاستثمارات تنمية حقل ظهر في البحر الأبيض المتوسط من 12 ملياراً إلى 16 مليار دولار أثناء فترة عمر المشروع التابع لشركة إيس إيطالية، كما توقع أن يرتفع إنتاج الشركة من كشف ثورس بنهاية العام المقبل إلى 700 مليون قدم مكعبة من الغاز يومياً وينتج حالياً 350 مليون قدم مكعبة. وقدر قيمة فاتورة استيراد الغاز المسال شهرياً بما يتراوح بين 250 و300 مليون دولار. وقال، إن إجمالي الاستثمارات التقديرية

إنشاء خطوط أنابيب لنقل الوقود لمحطات «سيمنس» بتكلفة 3 مليارات جنيه

وتطوير الموانئ لمواكبة النمو في الطلب المحلي وإزالة الاختناقات باستثمارات حوالي 16.2 مليار جنيه.

وأشار إلى أنه تم تنفيذ مجموعة من خطوط

مشروعات التكرير الجاري حالياً تنفيذها استعرض الملا ما يجري تنفيذه لتطوير البنية الأساسية لاستقبال وتداول المنتجات البترولية والغاز الطبيعي وزيادة سعات التخزين

الهيدروجيني للمازوت بأسبوط ومسطرد ووحدتي إسلاخ الشافتا لإنتاج البترزين والبوتاجاز بشركتي أسبوط وأثريك ومشروع توسعات معمل تكرير ميدور تعد من أهم

لقطاع البترول والبتروكيماويات بدأ من العام المالي الماضي وحتى عام 2020-2021 تصل 80 مليار دولار.

وأشار وزير البترول إلى أن مجتمعي التكسير

«البترول» توافق على المشاركة بـ15% في حقل «سيبة بالبصرة»

وقعت محادثات للشركات للعمل في أعمال تلك الحقل، فضلاً عن انخفاض نسبة المخاطرة لكونها مناطق منتجة وإرخاع مؤشرات الربحية.

وذكر أن الوزارة تفكر في آليات لتحقيق الهدف الاستراتيجي الخاص بتوسيع مصادر توفير احتياجات البلاد من البترول والغاز.

بمعدل 5 آلاف برميل يومياً ترتفع لتصل إلى 25 ألف برميل يومياً في نهاية العام الحالي. وأشار الملا إلى أن اثنين للمشروعين يمكنان خطوة أولى لوضع هيئة البترول في مصاف شركات البحث والاستكشاف العالمية وإيجاد مصادر خارجية للشغل القومي والإمدادات البترولية وتعميق التعاون العريش المشترك

مكعبة من الغاز و37 مليون برميل مشتركات. وقال الملا إن اتفاقية التحالف الاستراتيجي بين هيئة البترول وشركة كويت إل جي تشمل مشاركة هيئة البترول بنسبة 10% في قطاع رقم (9) بجنوب العراق الذي تبلغ احتياطياته المؤكدة والمحتملة أكثر من مليار برميل من الزيت الخام، وتم بدء الإنتاج في أكتوبر 2015

واضح مجلس إدارة هيئة البترول على المشاركة بنسبة 15% بحقل سيبة جنوب شرق البصرة بالعراق.

وقال طارق الملا، إن الإجراءات اللازمة لإتمام المشاركة يجري استكمالها مع الجهات المعنية في العراق والكويت. وتبلغ الاحتياطيات المؤكدة والمحتملة من الحقل 555 مليار قدم