

# PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	<b>Akhbar Al Youm (Supplement)</b>
<b>DATE:</b>	<b>14-May-2016</b>
<b>COUNTRY:</b>	<b>Egypt</b>
<b>CIRCULATION:</b>	<b>1,300,000</b>
<b>TITLE:</b>	<b>Shell leading development and innovation in the world of engine oils</b>
<b>PAGE:</b>	<b>04</b>
<b>ARTICLE TYPE:</b>	<b>Competitors' News</b>
<b>REPORTER:</b>	<b>Staff Report</b>

# يطلق سيارتها التجريبية

## «شل» تقود التطوير والابتكار في عالم زيوت المحركات

### التركيبة المعدلة من زيوت شل هيلكس ألترابتكنولوجيا

### «PurePlus» تقلل استهلاك الوقود بنسبة ٥٪

### «شل هيلكس ألترابتكنولوجيا تقلل احتكاك أجزاء المحرك وتطيل عمره

تقود دائما شركة شل للزيوت مسيرة التطور والابتكار والإبداع في عالم زيوت المحركات بتسعى استثمارات ضخمة في هذا المجال ولم تتوقف طموحاتها عند حد تقديم زيوت ذات كفاءة عالية وتحافظ على محركات السيارات في ظروف التشغيل الصعبة بل إنها تسعى لا هو أبعد من ذلك بتقديم تكنولوجيا أكثر تطوراً تجعل سيارتك أقل استهلاكاً للوقود وتطيل عمر محركها وهذا ما تفوقت فيه شل العالمية على الجميع خاصة وأن هذا قد أثمرت العالم بسيارتها التجريبية المبكرة التي تستطيع أن تقطع ١٠٠ كم، ٥.٥ لتر فقط وتقليل معدل استهلاك الوقود بنسبة تجاوزت ٥٪ وخفض الضغوطات الناتجة أكسيد الكربون وذلك بفضل اعتمادها على التركيبة المعدلة لزيوت شل هيلكس ألترابتكنولوجيا PurePlus التي تعد طفرة في عالم زيوت المحركات وساهمت بشكل فعال في تقليل الاحتكاك.

وقد كانت أخبار اليوم، في قلب الاحتفال الرائع لكشف الستار عن سيارة شل المبكرة والذي أقيم على عاصمة بلاد التين يكين ويدعو خاصة لا مصر للزيوت.

سيارة شل التجريبية المبكرة عبارة عن سيارة مصممة لغاية تم تصميمها اعتماداً على أحدث تكنولوجيا عالمية معاصرة لتحقيق أقل معدلات في استهلاك الطاقة على مدار العمر التشغيلي للسيارة. ويعد جزء من الفصل في تحقيق هذا الإنجاز إلى التركيبة المعدلة لزيوت شل هيلكس ألترابتكنولوجيا PurePlus التي ساهمت على رفع معدلات الكفاءة في استهلاك الوقود بنسبة ٥٪ وتقلل من استهلاك الوقود المبكرة فترة التشغيل الهندسية المتكاملة والاحتكاك الإضافي للمعدلات والاحتكاك في كفاءة تشغيلها فاستخدمت أجودت على السيارة حدوث تراجع في استهلاك الوقود حيث تشكلت تركيبة زيوت

التركيبة المعدلة من زيوت شل هيلكس ألترابتكنولوجيا PurePlus تقلل احتكاك أجزاء المحرك بنسبة ١٥٪ مقارنة بزيوت المحركات القياسية المستخدمة في الفئة المتعددة من أجزاء المحرك سليمة لفترات أطول وهذه المزايا والوقود المتحققة تبرز أهمية التعاون الهندسي في تصميم المحركات وزيوت المحركات في نفس الوقت.

وأظهرت نتائج الاختبار أن السيارة تقطع ١٠٠ كم بحوالي ٢.٥ لتر إلى جانب تحسين ٤.١٪ في كفاءة تشغيلها فاستخدمت أجودت على السيارة حدوث تراجع في استهلاك الوقود حيث تشكلت تركيبة زيوت

التركيبة المعدلة من زيوت شل هيلكس ألترابتكنولوجيا PurePlus تقلل احتكاك أجزاء المحرك بنسبة ١٥٪ مقارنة بزيوت المحركات القياسية المستخدمة في الفئة المتعددة من أجزاء المحرك سليمة لفترات أطول وهذه المزايا والوقود المتحققة تبرز أهمية التعاون الهندسي في تصميم المحركات وزيوت المحركات في نفس الوقت.

وأظهرت نتائج الاختبار أن السيارة تقطع ١٠٠ كم بحوالي ٢.٥ لتر إلى جانب تحسين ٤.١٪ في كفاءة تشغيلها فاستخدمت أجودت على السيارة حدوث تراجع في استهلاك الوقود حيث تشكلت تركيبة زيوت

**رسالة يكين**  
**هلال عويس**

الأداء من أجل تحقيق أفضل النتائج لجميع على الطريق.

وتتضمن تكنولوجيا PurePlus من شل على أكثر من ٤٠ عاماً من العمل المتواصل في قطاع البحث والتطوير حيث تقوم تلك الشركة بإنتاج زيت أساس هائل النقاء من الغاز الطبيعي وهو زيت يتم برولط، عملية فورية على مقارنة بزيوت معدنية التي لم يتأخرها في الإنتاج. ويصل زيت الأساس الكون الرئيسي لزيوت المحركات، وعندما يتم مزجه لتصبح منتجات النهائي، فإن زيت الأساس الذي ينتج بدرجة نقاء تصل إلى ٩٩.٥٪، المزايا، بما في ذلك درجة اللزوجة المناسبة خاصة في درجات الحرارة القصوى (مثل عمل استهلاك الأجزاء لتراجع معدلات احتكاك أجزاء محرك وزيادة مستوى أداءه بشكل عام - فزوت شل هيلكس الجديدة والمتطورة في زيت هائلة التصميم والأداء.

الاندرو هيفير وفرو ساهم وفهد الأعلام المصري خلال الاحتفال بإطلاق سيارة «شل» التجريبية بالصين