PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Ahram (Supplement)**
DATE:	**06-May-2016**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**1,000,000**
TITLE:	**Shell reveals its new experimental car, with 5% increase in fuel consumptions efficiency thanks to engine lubricants developed from natural gas**
PAGE:	**02**
ARTICLE TYPE:	**Competitors' News**
REPORTER:	**Khalid Gouda**

شل تكشف النقاب عن سيارتها التجريبية الجديدة

٥٪ زيادة في كفاءة استهلاك الوقود بفضل زيوت المحركات المصنوعة من الغاز الطبيعي

■ بكين من خالد جوده :

كشفت شل النقاب عن أولى سياراتها التجريبية المبتكرة، في العاصمة الصينية بكين في احتفال كبير حضره عدد كبير من الصحفيين من معظم دول العالم

وسيارة شل التجريبيه هي عبارة عن سيارة مدمجة تم تصميمها اعتمادا على أحدث تكنولوجيا عالمية معاصرة لتحقيق أقل المعدلات في استهلاكنا الطاقة على مدار العمر التشغيلي للسيارة. ويُعود جزء من الفضل في تحقيق هذا الإنجاز إلى التركيبة المعدّلة لزيوت شل هيلكس الترا بتكنولوجيا PurePlus، والتي ساعدت على رفع معدلات الكفاءة في استهلاك الوقود بنسبة ٥٪ إن سيارة شل التجريبية المبتكرة هي ثمرة للتعاون الهندسي المشترك والذي اعتمد على تصغير تصميم السيارة من أجل تقليل الطاقة المطلوبة وزيادة قدرة المحرك على نقل الطاقة بكل كفاءة بدلا من أجزاء السيارة أما تركيبة زيوت شل ٠W-١٢ SAE فهي التركيبة المعدّلة من زيوت شل هيلكس الترا بتكنولوجيا PurePlus والتي تم تصميمها خصيصا لسيارة شل التجريبية.

وتتمتع تلك التركيبة بأحدث درجات اللزوجة المعروفة لزيوت المحركات.

تم تصميم النموذج الأولي لزيت المحركات لكي ينتج عنه أقل مستوى ممكن من الاحتكاك. وتعتمد تركيبة الزيوت المعدلة على زيوت أساس مُصنّعة بتكنولوجيا شل PurePlus. إلى جانب الإضافات المعدلة للزوجة والاحتكاك.

وقد أظهرت نتائج الاختبارات التي أجريت على السيارة حدوث تراجع كبير في معدلات احتكاك أجزاء المحرك، حيث تمكنت تركيبة زيوت المحركات الخاصة من تقليل معدلات احتكاك أجزاء المحرك بنسبة ١٥٪ مقارنة بزيوت المحركات القياسية المستخدمة في المملكة المتحدة، مع المحافظة على عمر المحرك وبقاء أجزاء المحرك سليمة لفترات أطول. إن هذه المزايا والفوائد المتحققة تبرز أهمية التعاون الهندسي في تصميم المحركات وزيوت المحركات في نفس التوقيت. وقال الدكتور كارل سنتو- مدير التكنولوجيا في شل هيلكس: «تظهر نتائج الاختبارات حدوث تحسن ملحوظ في الأداء مقارنة بزيوت المحركات القياسية المتاحة اليوم». ولتوضيح ذلك بدقة، فإن زيوت شل هيلكس الترا المتاحة في الأسواق تحقق وفورات اقتصادية في استهلاك الوقود مقارنة بالزيوت القياسية الأخرى المتاحة في أسواق المملكة المتحدة[]

إن التعاون الهندسي الوثيق في تصميم المحركات وزيوت المحركات بشكل متوازي أتاح تحسين معدلات استهلاك الوقود لتصل إلى ٥٪ بل إلى ٧.١٪ في حالة التشغيل البارد لمحرك السيارة داخل المدن

وأضاف: نحن نعمل بشكل وثيق مع العديد من كبرى شركات تصنيع السيارات العالمية على تطوير زيوت المحركات في ظروف التشغيل اليومية، وذلك بمعدلات لزوجة مشابهة لمعدلات اللزوجة في زيوت المحركات المستخدمة في سيارة شل التجريبية الجديدة، وهو ما يساعدنا على مواصلة تطوير وتقديم زيوت المحركات التي تتمتع بأرقى معايير الأداء من أجل تحقيق أفضل الفوائد للجميع على الطريق.

وتعتمد تكنولوجيا PurePlus من شل على أكثر من ٤٠ عاماً من العمل المتواصل في قطاع البحوث والتطوير، حيث تقوم تلك الشركة بإنتاج زيت أساس فائق النقاء من الغاز الطبيعي، وهو زيت يتمتع بروابط جزيئية قوية عند مقارنته بالزيوت المعدنية التي تم إنتاجها من البترول الخام ويمثل زيت الأساس المكون الرئيسي لزيوت المحركات، وعندما يتم مزجه لتصنيع المنتجات النهائية، فإن زيت الأساس الذي يتمتع بدرجة نقاء تصل إلى ٩٩.٥٪ يساعد على تحقيق العديد من المزايا، بما في ذلك درجة اللزوجة المحسّنة خاصة في درجات الحرارة القصوى وكذلك زيادة كفاءة استهلاك الوقود نظرا لتراجع معدلات احتكاك أجزاء المحرك وزيادة مستوى أدائه بشكل عام.

تستخدم سيارة شل التجريبية زيت محركات خاص غير متوافر في الأسواق ولا يتم بيعه بشكل تجاري، ولكنه بالرغم من ذلك يعتمد على نفس التكنولوجيا الموجودة في شل هيلكس الترا

إن التحسن في مستوى استهلاك الوقود الذي تم تحقيقه في سيارة شل التجريبية يعتمد على التركيبة المعدّلة لزيت محركات شل هيلكس الترا وزيت ناقل الحركة (الفتيس) شل سبيراكس، وذلك طبقا لاختبار دورة القيادة الأوروبية الجديد. وقد تمت مقارنة زيوت شل المعدلة مع زيوت المحركات التقليدية الموجودة في المملكة المتحدة.

وتتضمن باقة العلامات التجارية التابعة لشل في مجال زيوت المحركات كل من شل هيلكس، بنزويل، كواكر ستيت، شل رولاا، شل تيلوس وشل ريميولا. وتتميز شل للزيوت بأنشطتها المتعددة في سلاسل توريد زيوت المحركات والزيوت الصناعية، كما تقوم الشركة أيضا بتصنيع زيوت الأساس من خلال ٧ مصانع كبرى على مستوى العالم. ومزجهم مع الإضافات المتنوعة لتصنيع زيوت المحركات في ٤٠ مصنع على مستوى العالم، مع القيام بتوزيع الزيوت وتسويقها وبيعها في أكثر من ١٠٠ دولة حول العالم