

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Masry Al Youm (Supplement)
DATE:	05-May-2016
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	550,000
TITLE:	Peugeot preparing 308 Racing Cup with comprehensive mix of factors
PAGE:	12
ARTICLE TYPE:	TOTAL Mention
REPORTER:	Staff Report

للسباقات أكثر ضراوة **بيجو تجهز 308 Racing Cup بخليط متكامل من العناصر** اليوم تنطلق 308 Racing Cup في أولى سباقاتها خلال شهر مايو



TCR ٤٥٥ كيلوجراماً، إضافة للمحرك القوى الذي يولد ٣٠٨ حصاناً، والأنظمة الإلكترونية المستمدة من الأنظمة المستخدمة في السيارات المشاركة في الرياضات الموتورية، كما تأتي السيارة مجهزة بعجلة تروس تنابعية من ٦ نسب، يمكن التقليل فيما بينها من خلال أذرع تحكم خلف المقود، وأخيراً المكابح الرياضية المستخدمة في السيارة التي يبلغ قطرها الأمامي ٣٧٨ مم في الأمام، وتعمل بـ ٦ كابسات، و ٢٩٠ مم في الخلف وتعمل بكباس واحد.. لم تذكر الشركة بشكل واضح إذا ما كانت السيارة التسويقية ستشارك نفس القطع مع السيارة المشاركة في البطولات أم ستأتي بقطع مختلفة، كما لم تذكر ما إذا كانت ستوفر في جميع الأسواق في الوقت ذاته، أم ستوفر في أسواق قبل أخرى، وأخيراً لم تحدد سعراً للسيارة التي نتمنى، على الرغم من إعجابنا بها، إلا نبالغ الشركة في وضع فارق سعر ضخم بينها وبين السيارة المتاحة حالياً.

السيارة تحت إدارة مختلفة في بيئة تنافسية بدرجة عالية، السباق الأول هو TCR المقام على حلبة سبا فرانكوشوف البلجيكية بين اليوم الخميس الخامس من مايو والسابع، ثم بطولة VLN3 على حلبة Nurburgring بين ١٢ و ١٤ من الشهر وأخيراً ETCC على الحلبة ذاتها بين ٢٦ و ٢٨.. لتسويق السيارة أكثر، والبطولة أحادية الصنع التي يقيمها الصانع الفرنسي، أعلنت بيجو أن السائق الفائز بجولة «باو» المقامة ضمن فعاليات بطولة RCZ Cup الفرنسي في ١٤ و ١٥ مايو الجاري، سيشارك على السيارة الثانية مع سيباستيان لوب في جولة ETCC على الحلبة الألمانية الأكثر ضراوة.. السيارة التي أدرجتها الشركة في السباقات المذكورة ستكون متاحة في صورتها التسويقية للعملاء بداية من ٩ يوليو القادم، وترجع الشركة الإهتمام الواسع من العملاء بالسيارة إلى عدة عناصر أهمها الوزن الخفيف الذي يبلغ ١١٠٠ كجم فقط، أي أقل من الحد المسموح لبطولة

منذ أن تم الكشف عنها للمرة الأولى في أكتوبر الماضي، قطعت سيارة بيجو 308 Racing Cup الكثير من الكيلومترات على الحلبات وخارجها مما مكن الفريق من تسجيل المزيد من البيانات الدقيقة التي ساعدتهم على فهم السيارة بشكل أكثر عمقاً، مزيج من الرحلات القصيرة والطويلة بالإضافة لإختيارات المحرك ونظام التعليق داخل مختبرات الشركة مكنت المهندسين من ضبط السيارة بشكل أكثر دقة وتحسين قدراتها التنافسية، جدير بالذكر أن السيارة شاركت في سباق التحمل في نهاية ٢٠١٥ الذي أقيم بأسبانيا وحقت أزمنة محفزة وواعدة جداً للفريق، وبهذا قرر الفريق إدراج السيارة في بضعة سباقات في مايو الجاري.. تم تجهيز سيارتي بيجو 308 Racing Cup للسائق الفرنسي الأسطوري سيباستيان لوب لبرنامج السباقات الثلاثة الموضوع للسيارة في مايو، الهدف من السباقات الثلاثة المحددة هو منح مهندسي الشركة المزيد من الخبرة عن