



PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Dostour
DATE:	23-March-2016
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	230,000
TITLE:	Discussions between Gastech and the Ministry of Finance regarding the possible refitting of 50 microbuses to use natural gas via the Social Fund
PAGE:	11
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mamdouh Shehata





PRESS CLIPPING SHEET

المهندس هشام رضوان رئيس « غازتك » له « الاستور »:

ندرس مع وزارة المالية تحويل ٥٠ ألف ميكروباص للعمل بالفاز الطبيعي من خلال «الصندوق الاجتماعي»

٢٠٠ ألف سيارة تعمل بالغاز الطبيعي في مصر.. و٨٩ محطة تعمل في محافظات الجمهورية

تقود الدولة خطة عاجلة للاعتماد على الغاز الطبيعي بديلاً عن المواد البترولية مثل البنزين والسولار في مجال تشغيل السيارات لما له من أهمية اقتصادية من حيث السعر لمنخفض ولاهميته الببلية المتمثلة في تقليا الانبعاثات الحرارية ما يسهم في الحد من تلوث البيلة، وهو ما يجعل من الغاز • الطبيعي فرس الرهان في المستقبل مع تطور معدلات نجاحه في السوق المصرية وترسيخ اقدامه وحصوله على ثقة المستهلك نظرا لأن الغاز الطبيعي وقود عالى الكفاءة واقتصادي في نفس الوقت وبدأت الدولة من خلال شركة غازتك التابعة لوزارة البترول وصاحبة الامتياز في تحويل السيارات للغاز الطبيعي في تحويل نحو ٣٠٠ اتوبيس نقل تهداف تحويل ٥٠ الف ميكروباص مام واس خاص بالهيئات الخاصة والحكومية خلال عامين بجانب توقيع بروتوكول مع وزارة النقل لتحويل اتوبيسات النقل النهرى وأسطول اتوبيسات النقل العام للغاز الطبيعي.. أمور عديدة ناقشتها والدستورء مع المهندس هشام رضوان رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة المصرية الدولية لتكنولوجيا الغاز مُعَارَتُكُ،، والذي بادرناه بالسؤال..

■كم يبلغ إجمالي عدد السيارات الهاملة بالغاز الطبيعي في مصر حالياً منذ بدء النشاطة وماذا عن عدد السيارات المحولة عن طريق شركة

- يصل إجمالي عدد السيارات العاملة بالغاز الطبيعى فى مصر حوالى ٢٠٠ الف سيارة مند بدء النشاط ويبلغ عدد السيارات المحولة للعمل بالغاز عن طريق شركة غازتك ٨٩ ألف سيارة وقد قامت الشركة خلال عام ٢٠١٥ بتحويل عدد ١٠١٠٠ سيارة لتحتل شركة غازتك صدارة سوق الغاز الطبيعي للسيارات فتلف انشطته وذلك للعام فىمصربم السادس على التوالي فيما يخص السيارات المحولة بنسبة ٢٠٠١ حجم مبيعات وصل ٢٧٨ مليون متر مكعب غاز وبالتالي حافظت الشركة للعام العاشر على التوالي على موقع الصدارة بين جميع شركات الغاز الطبيعى

للسيارات في مصر بنسبة ٢. ٥١٪. ■ كم عدد المحطات التي تعمل بالغاز الطبيعي؟ وهل تغطى كل محافظات

٨٩ محطة، وهذه المحطات منتشرة في جميع محافظات مصد تقرسا باستثناء محافظتي مرسى مطروح والوادى الجديد وقمنا بإنشاء مطات جديدة سيتم فتحها قريبا فى محافظات اسبوط وقنا.

■ ماذا عن الحوافز والتسهيلات التي يمكن تقديمها للجمهور للتحويل للغاز الطبيعى؟

. نحاول بداية توضيح المزايا والمميزات لعمل السيارة على الغاز لصاحب السيارة وأن الغاز الطبيعى وقود عالى الكفاءة واقتص ميث يمثل استخدامه قيمة اقتصادية إضافية للمواطن الذي يستفيد بشكل مباشر من فارق سعر الغاز، كما أننا نقدم تسهيلات مالية من خلال التقسيط بأقل فائدة وأطول فترة سداد كما أنثا لم نرفع سعر التحويل للغاز الطبيعى منذ سنوات، على الرغم من ارتضاع الأسعار وزيادة سعر الدولار، إلا أن أسعار التحويل



مخطط لتحويل أسطول النقل العام للعمل بالغازالطبيعي لتوفير الدعم



7,0 مليون منزل استفاد من توصيل الغاز.. ومع افتتاح حِقل «ظهر» يضع مصرفى المرتبة الأولى للدول الأكثر امتالكا للغاز



نبحث عن حلول لجذب «سيارات الملاكي» للعمل بالغاز الطبيعي .. وقنا وأسيوط على قوائم الانتظار لوصول الخدمة

> ثابتة وتتراوح بين ه الاف و ١٥٠٠ جنيه فق في الحقيقة يجب أن يصبح استخدام الغاز الطبيعى في السيارات مشروعاً قومياً يتضافر الجميع لإنجاحه

> ■ هل ترى أن هناك ضرورة لاتخاذ احب اءات واقداد قوانين لالزام بعض السيارات للعمل بالغاز الطبيعي؟

 بالطبع فإن تهيئة البيئة التشريعية أمر ضروري للغاية لدعم صناعة الغاز الطبيعي فى مصروف فمنا بتقديم العديد من المقترحات للضرارات والقوانين التي يمكن من خلالها تشجيع التحول لاست السيارات والمركبات للعمل بالغاز كاصدار يادية لتحويل جميع المركبات التأبعة للحكومة والوزارات وأتوبيسات هيثة النقل العام للعمل بالغاز الطبيعي، وحظر استيراد السيارات التى تعمل بالسولار وإحلالها بآخرى تعمل بالغاز، بالإضافة إلى صدار بعض الشرارات المتعلقة بالإعفاءات الجمركية والضريبية لمكونات أطقم التحويل والأسطوانات وقطع الغيار الخاصة بها وتخفيض الجمارك على السيارات التي

يه ومعليس المبارد من المبارد ضرورية للانتقال للعمل بالغازة

- سيارات الميكروباص والمينى باص شريحة مهمة في سوق النقل لابد أن نحاول نقلها للعمل بالغاز الطبيعى وهناك مشروع مع وزارة المالية لتحويل ٥٠ الف ميكروبات للعمل بالغاز الطبيعى حاليا ندرس البنية التحتية من محطات تموين وغيرها وهذا

ستفرق بعض الوقت والدولة تدفع في هذا الاتجاد وتقدم تسهيلات من خلال الم الاجتماعي، حيث يستطيع مالك السيارة أن بحصل على قرض بفائدة بسيطة جداً. هناك خطة لتحويل أتوبيـ النقل للغاز الطبيعي؟

- ٢٨٩ أتوبيسا يتم توريدها لهيئة النقل العام بمحافظة القاهرة ولدينا ٥ جراجات لتموين اتوبيسات النقل العام التي تعمل

بروتوكول بين الشركة ووزارة النقل لتحويل أتوبيسات النقل النهرى وأسطول أتوبيسات النقل العام للغاز الطبيعي. ■كم عدد الأتوبيسات التي تم تحويلها؟

الغاز الطبيعي؟ . ١٠٠ اتوبيس فقط، لكن هناك مخطط ولكنه لم يطبق وهذه رؤية الحكومة لا لتحويل أسطول النقل العام للعمل بالغاز استطيع التدخل فيها، الطبيعي لتوفير الدعم لأنه كلما اعتمدنا

أكثر على استهلاك الغاز بديلاً عن السولار

■ هناك اتجاد من الحكومة الحالية

لرفع الدعم تدريجيا عن المواد

البترولية.. برأيك هل هذا سيسرى على

. هذا الاتحاد أعلنت عنه الحكومة بالفعل

فإنتا نكون بذلك قد وفرنا الدع

في القاهرة الكبرى التي تستحوذ على ٦٥٪ من اجمالی المحطأت بالشركة. • برأیك.. لماذا يحجم أصحاب الملاكى عن تحويل سياراتهم للغاز

■ هل من الممكن أن تحدث أزمة ونقم

. نحن لم نستخدم حتى الأن أكثر مر

في الغاز الطبيعي كما نراها تحدث من وقت لأخرفي البنزين والسولارا

من حجم الغاز الموجود في مصر في مشروع

تحويل السيارات للغاز وحتى توصيل الغاز

للمنازل الذي تخطى ٧٠٥ مليون منزل لم يزد

عن استخدام ١٤ فقط ومع افتتاح حقل غاز

ظهر، الجديد سيكون لدينًا أكبر حقول بها

اكب احتباطي على مستوى العالم ليصل إلى

■ لماذا يحدث أحيانا تكدس لمنيارات

ـ الشركة تقوم بصفة دورية بتطوير ورفع

طاقة عدد من المحطات من خلال استبدال

الضواغط العاملة بضواغط ذات ضغط

أعلى مع زيادة أعداد موزعات الغاز وخراطيم

الشحن بخلاف زيادة عدد المحطات خاصة

التاكسي أمام محطات التموين؟

۳۰ تریلیون متر مکعب.

- غالمية اصحاب السيارات الملاكي لا يفضلون الغاز، لأن تانك الغاز ياخذ مساحة كبيرة فى شنطة السيارة وهو ما يزعجهم ولكننا نبحث في الشركة عن حلول علمية ومبتكرة للتغلب على هذه المشكلة لجذ أكبر عدد من السيارات الملاكي.

حوار: ممدوح شحاتة