

## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	Al Borsa
<b>DATE:</b>	27-January-2016
<b>COUNTRY:</b>	Egypt
<b>CIRCULATION:</b>	120,000
<b>TITLE:</b>	Egyptian Refining Company shareholders pay 7.5% of EGPC stake in the company
<b>PAGE:</b>	Front Page
<b>ARTICLE TYPE:</b>	Competitors' News
<b>REPORTER:</b>	Mohamed Adel

## PRESS CLIPPING SHEET

# مساهمو «المصرية للتكرير» يسددون 7.5% من حصة «هيئة البترول» بالشركة

**مصدر: استرداد المبلغ المدفوع من  
نصيب الهيئة في الأرباح بعد التشغيل**

كتب - محمد عادل،

سدد مساهمو الشركة المصرية للتكرير نحو 7.5% من حصة الهيئة المصرية العامة للبترول في رأس المال المدفوع بالمشروع، على أن يتم استردادها من حصة الهيئة في الأرباح بعد التشغيل. وقال مسئول بالشركة المصرية للتكرير له البورصة، إن الهيئة العامة للبترول تسهم بنحو 23.8% من رأسمال مشروع المصرية للتكرير، والبالغ 1.134 مليار دولار.

وأوضح أن إجمالي استثمارات مشروع المصرية للتكرير نحو 3.7 مليار دولار، و70% منه استثمارات وقروض أجنبية تم منحها من عدة مؤسسات تمويلية أبرزها بنك اليابان للتعاون الدولي «JBIC»، ومؤسسة نيبون لتأمين الصادرات والاستثمار «NEXI» وبنك كوريا للصادرات والواردات «KEXIM» وبنك الاستثمار الأوروبي «EIB» والبنك الأفريقي للتنمية «AfDB».

ويتوزع هيكل ملكية الشركة المصرية للتكرير بين الهيئة المصرية العامة للبترول وتسهم بـ270 مليون دولار، بما يمثل حصة 23.8%، وشركة قطر للبترول الدولية بـ362 مليون دولار، تمثل 27.9% وشركة القلعة 250 مليون دولار تعادل 18.8%. كما يسهم فيه مستثمرون آخرون من مصر ودول الخليج ومؤسسة التمويل الدولية IFC تسهم بمبلغ 85 مليون دولار تمثل 6.4%، والمؤسسة الهولندية للتنمية FMO حصة 29 مليون دولار - بنسبة 2.2% ومؤسسة الاستثمار الألمانية مساهمتها 2% قيمتها 26 مليون دولار وصندوق إنفراميد InfraMed المتخصص في مشروعات البنية الأساسية بمنطقة البحر المتوسط يسهم بمبلغ 100 مليون دولار وحصة 7.5% من الشركة.

وذكر محمد سعد، العضو المنتدب للشركة المصرية للتكرير في وقت سابق، أن الشركة ستستورد 1.2 مليون طن سنوياً خام، واتفقت الشركة على تكريره بمعمل القاهرة التابع للهيئة العامة للبترول مقابل 3 دولارات عن كل برميل واحد، وتتفاوض مع كل من «شل أوبيريشن» المتخصصة في تجارة الخام والمواد البترولية وشركة صحارى التنجيرية لاستيراد الخام، وأضاف أن الاستيراد سيتم عبر ميناء السخنة، وتم الاتفاق مع الهيئة العامة للبترول لاستقبال شحنات الخام عبر خط أنابيب مملوك لشركة أنابيب البترول.

وأشار سعد الدين إلى أن المشروع سيغطي 50% من إجمالي الكميات التي تستوردها مصر من السولار والبنزين والبتوجاز، والتي تتم الاستعانة بها لتغطية الفجوة بين معدلات الإنتاج المحلي والاستهلاك. ذكر أن حجم الاستيراد السنوي من البتوجاز يتراوح بين 1.8 و2 مليون طن، بينما يبلغ نحو 5 ملايين طن للسولار، ونحو 5 ملايين طن للبنزين، وما بين 40 و60 ألف طن وقود نفاثات.

وذكر سعد الدين، أن السوق المحلي يعاني عجزاً في معروض السولار والبنزين والبتوجاز مقارنة بكميات الاستهلاك السنوية، وتلك الفجوة ستتم تغطية 50% منها بعد إنتاج المشروع الجديد.

وأضاف أن المشروع ينتج نحو 2.3 مليون طن من السولار، و800 ألف طن من البنزين، و600 ألف طن وقود نفاثات «بما يوقف استيراد تلك الخامة، ويفتح باباً لتصديرها»، وسيتمتع على الاستعانة بالمازوت المنتج من شركة القاهرة للتكرير لتكسيه وإنتاج المشتقات الخفيفة عالية الجودة.