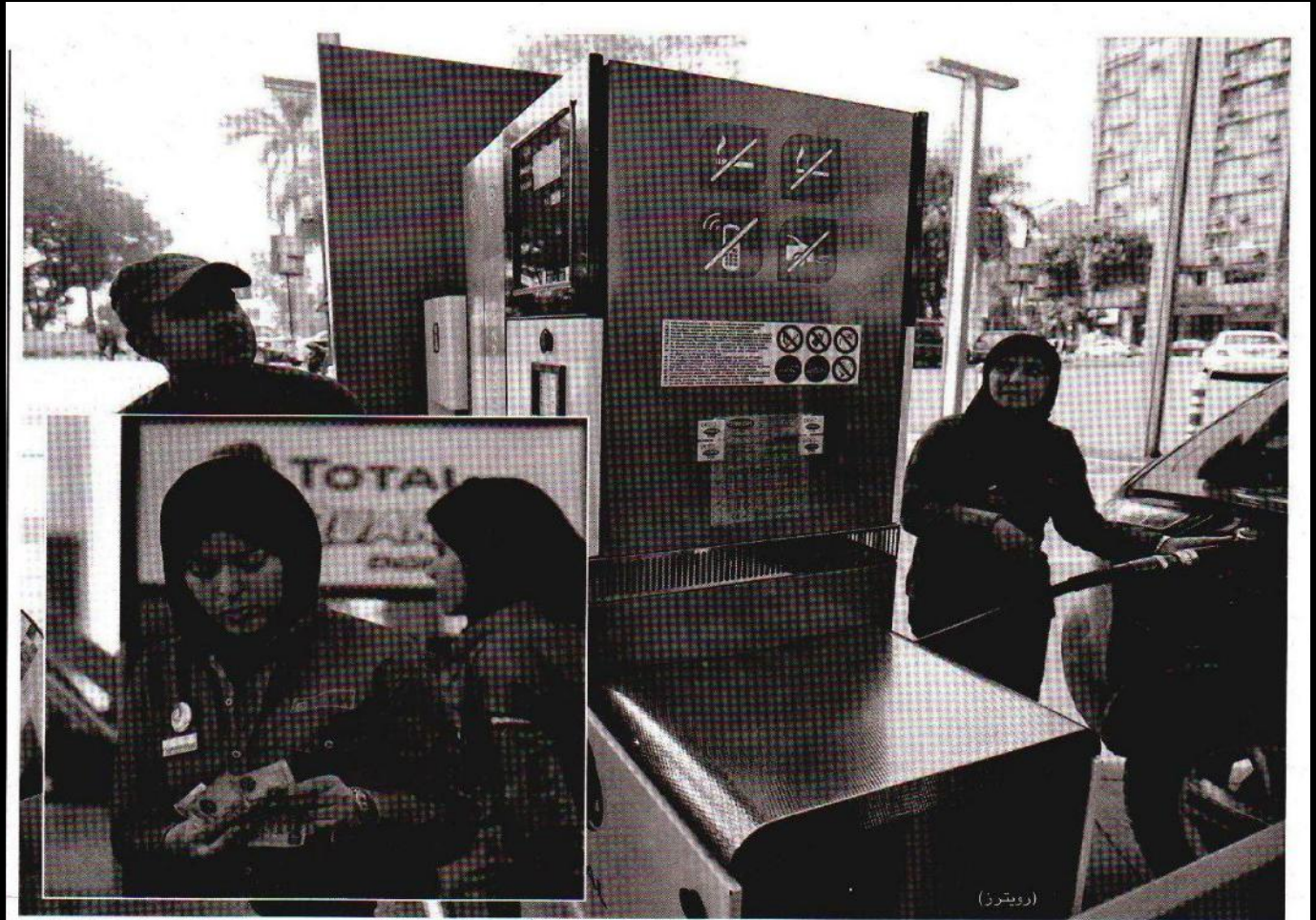


PRESS CLIPPING SHEET

| | |
|----------------------|--|
| PUBLICATION: | Al Hayat |
| DATE: | 29-February-2016 |
| COUNTRY: | Egypt |
| CIRCULATION: | 9,500 |
| TITLE: | Fuel station in Cairo hiring women, under the conditions of experience and parental approval |
| PAGE: | Back Page |
| ARTICLE TYPE: | TOTAL Mention |
| REPORTER: | Staff Report |

PRESS CLIPPING SHEET



(رويترز)

محطة وقود في القاهرة توظف فتيات ...والشرط "خبرة وموافقة الأهل"

نوبات محددة فقط، نظراً إلى القلق في شأن احتمالات تعرضهن لتحرش جنسي أو أخطار تهدد سلامتهن. وأعرب عميل يدعى أحمد الجنزوري أثناء تزويد سيارته بالبنزين، عن دعمه خطوة تشغيل فتيات المحطة، لأن «الشغل مش عيب». وقالت فتاة تعمل في محطة البنزين تدعى أية إسماعيل، إنها تشعر أن كونها فتاة لا يمنعها من عمل ما تريد. وذكر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء في مصر في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، أن معدل البطالة بلغ ١٢,٨ في المئة في الربع الثالث من ٢٠١٥، لكنه كان أقل منه في الفترة ذاتها من العام السابق، عندما بلغ ١٣,١ في المئة. وأضاف الجهاز أن معدل البطالة بين الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين ١٥ و ٢٩ سنة، بلغت ٢٧,٤ في الفترة ذاتها.

وبعد اختيارهن، خضعت الفتيات للتدريب على إجراءات السلامة على الأرض، خصوصاً في ما يتعلق بالإسعافات الأولية وإطفاء الحريق. وقالت عاملة في محطة البنزين تدعى أبرار محمد، إن التدريبات ساعدتهن في اكتساب الثقة بأنفسهن. وأضافت: «عندما بدأنا العمل للمرة الأولى، كانت تتأبنا مخاوف من ردود فعل الناس علينا، أو مخاوف من عدم تأديتنا العمل كما يجب أن يكون». ويقتصر عمل الفتيات في محطة البنزين في الوقت الراهن على تزويد السيارات بالبنزين فقط، إذ لا يعملن في تغيير إطارات السيارات أو تغيير الزيت أو غسيل السيارات وما إلى ذلك من الخدمات التي تقدمها المحطة، لكن مدير عمليات المحطة محمد أشرف يقول إن هناك فرصة أمام من ترغب منهن في الترقى وشغل مناصب إدارية. وأوضح أشرف أن العاملات النساء سيعملن في

القاهرة - رويترز - تزويد السيارات بالبنزين في محطات الوقود في القاهرة لم يعد خدمة يقتصر تقديمها على الرجال فقط، كما كان معتاداً منذ عقود. فقد أقدمت محطة بنزين في حي المعادي الراقي في العاصمة المصرية، وللمرة الأولى، على تشغيل فتيات لتقديم تلك الخدمة التي كانت محصورة بالرجال فقط. والعمل في محطات البنزين شائع في القاهرة باعتبار أنه قليل العائد المادي، إذ توظف كل محطة بنزين بين ١٠ و ٢٠ عاملاً، وفقاً لحجمها وموقعها. وفي محطة على كورنيش النيل في المعادي، تقف سبع فتيات بزي العاملات في المحطة ويزودن السيارات بالبنزين إلى جانب زملائهن من الرجال. وقال محمد إبراهيم مدير محطة البنزين، إنه جرى اختيار هؤلاء الفتيات بعناية للتأكد من صلاحيتهن للعمل، «شرط تمتع كل فتاة بخبرة سابقة وموافقة أهلها على هذا العمل».