PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Masry Al Youm**
DATE:	**16-February-2016**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**550,000**
TITLE:	**Counterfeit car lubricants…and the Ministry of Health and the Chamber of Commerce: This is the industry's responsibility**
PAGE:	**12**
ARTICLE TYPE:	**General Industry News**
REPORTER:	**Nagy Abdel Aziz**

زيوت سيارات مغشوشة.. و«البترول» والغرف التجارية: مسؤولية الصناعة

كتب- ناجى عبدالعزيز:

ناقش المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية، ظاهرة وجود زيوت للسيارات مجهولة المصدر وغير مطابقة للمواصفات، أو التى يتم استيرادها من الخارج دون الحصول على موافقة هيئة البترول، حماية للاستثمارات التى تنفقها شركات التسويق لإقامة مصانع لزيوت التزييت، وتم الاتفاق على مخاطبة وزير الصناعة للتنسيق فى هذا الشأن، جاء ذلك خلال لقاء الوزير مع جميع رؤساء شركات التسويق العاملة فى مصر، المملوكة لقطاع البترول والقطاع الخاص المصرى والأجنبى.

طارق الملا

من جانبه، كشف الدكتور حسام عرفات، رئيس الشعبة العامة للمنتجات البترولية بالاتحاد العام للغرف التجارية، عن تسريب زيوت مخصصة لتزييت الماكينات الخاصة بالمصانع إلى الأسواق، واستخدامها كزيوت لمحركات السيارات بما يمثل خطورة كبيرة، لافتاً إلى أن مسؤولية ذلك تقع على عاتق وزير الصناعة ومصلحة الرقابة الصناعية التابعة لها.

وقال «عرفات» فى تصريح خاص لـ«المصرى اليوم»: سبق أن أخطرنا وزارة البترول والهيئة العامة للبترول بهذه الأزمة. داعياً وزير الصناعة إلى إلغاء القرار الخاص بالسماح للمصانع باستيراد تلك الزيوت، وتدبير احتياجاتها محلياً أو تفعيل دور مصلحة الرقابة الصناعية فى مراقبة استخدام تلك الزيوت داخل المصانع فقط، وضمان عدم تسربها للسوق وتعبئتها وبيعها على أنها زيوت محركات للسيارات.

واستمع الوزير من رؤساء شركات التسويق إلى الصعوبات التى تواجهها فيما يتعلق بالحصول على التراخيص والموافقات لإقامة المحطات الجديدة، واستعرض الإجراءات التى من شأنها تذليل هذه الصعوبات بالتنسيق مع الجهات الأخرى بالدولة للعمل على زيادة أعداد محطات التموين الجديدة، فضلاً عن العمل على زيادة سعات التخزين موزعة جغرافيا وفقا للمناطق الأكثر كثافة.

وقال «عرفات» إن محافظات الجمهورية تحتاج بين ٢٥٠٠ و٣ آلاف محطة جديدة بحلول ٢٠٢٠، وهناك تقارير رسمية بهذا الشأن، وبالتالى لابد من إصدار تراخيص وتشغيل نحو ٥٠٠ محطة جديدة، لافتا إلى أنه تم تقسيم تلك المحطات على الشركات العاملة فى السوق، وأضاف: الأمر يتطلب إصدار رخصة يومياً لتحقيق الهدف، لكن إصدار هذه الرخصة فى الواقع يحتاج ٦ أشهر.