

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Shorouq Supplement
DATE:	12-December-2021
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	50,000
TITLE:	Transmar launches new shipping line between Saudi Arabia, Djibouti
PAGE:	04
ARTICLE TYPE:	Agency-Generated News
REPORTER:	Staff Report
AVE:	50,000

«ترانسمار» تعلن إطلاق خط شحن ملحي جديد بين المملكة العربية السعودية وجيبيتو

أعلنت شركة «ترانسمار» (تابعة لمجموعة IACC القابضة) عن خطتها التوسيعية في خدمات الشحن اللاحية، وذلك من خلال ربط ميناء جدة وجيبيتو، وهي الوجهة الثالثة الجديدة للشركة خلال سنة ٢٠٢١، حيث تعزز هذه الخطوة من مكانة الشركة باعتبارها أحد أهم خطوط الحاويات الإقليمية والتي تقطع جميع الموانئ الرئيسية للبحر الأحمر، بما يدعم الدور الإقليمي لمصر والمملكة العربية السعودية بصفتها مصدرين أساسيين بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

وحول أهمية هذا المشروع، قال أحمد الأحول، المدير التجاري لشركة ترانسمار: إن إطلاق خط شحن ملحي جديد يأتي تعديلاً لمهمة ترانسمار في ربط وتسهيل التجارة، وخدمة كبرى الشركات والاستثمارات في المنطقة، كما يمد ربط ميناء جدة بميناء جيبيتو خطوة مهمة في سبيل تعزيز صادرات المملكة العربية السعودية من البتروكيميويات في المنطقة.

وتتابع المدير التجاري حدديث قائلاً: «تلزم شركة ترانسمار بتسهيل وتعزيز التجارة في المنطقة، بما ينبع عنه خلق سلسلة توريد تتغذى بالمرونة وامكانية الاعتماد عليها، ولديها قدرة على الاستمرارية، ولذلك فنحن نرى أن أهدافنا تتواءم مع رؤية مصر والمملكة العربية السعودية ٢٠٣٠، وتسعى شركة ترانسمار أن تكون جزءاً من النمو الاقتصادي والتعميم في كلا البلدين، كما اعتدنا منذ أكثر من أربعة عقود».

من جانبه، قال محمد صلاح، مدير شركة ترانسمار في المملكة العربية السعودية: «نخر كثيراً بتمكننا من تقديم هذه الخدمة الجديدة في جيبيتو، والتي ستكون متاحة أسبوعياً للربط بين جدة وجيبيتو؛ وذلك بهدف تلبية الاحتياجات المتباينة لقطاع البتروكيميويات في المملكة العربية السعودية والذي يعزز بتقديم خدماتنا إليه على مدار الثلاثة عقود الماضية»، وعلى صعيد آخر، تمثل إضافة ميناء جيبيتو في خدمات الخطوط اللاحية المرحلة الثالثة من الخطة التوسيعية لشركة ترانسمار منذ بداية العام، بعد إضافة ميناء العقبة في الأردن والعين السخنة بمصر. ومن أجل تعزيز نفوذ الشركة، استثمرت ترانسمار في إضافة ما يزيد على ٤٠٠ حاوية جديدة في عام ٢٠٢١ ليصل إجمالي حجم أسطولها إلى ١٦٠٠ حاوية.

