PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Masry Al Youm**
DATE:	**26-October-2023**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**390,000**
TITLE:	**Next-generation Shell Starship combines high performance, low emissions**
PAGE:	**07, 08**
ARTICLE TYPE:	**Agency-Generated News**
REPORTER:	**Ahmed Bahaa El-Din**
AVE:	**111,180**

VANTAGE COMMUNICATIONS
YOUR REPUTATION IS TOO PRECIOUS FOR SECOND BEST.

PRESS CLIPPING SHEET

٨ د. سيلدا جونزل رئيسة شل العالمية للحلول تؤكد : قطاع النقل سيتحول للكهرباء ولكن ليس بوتيرة منتظمة

المصري اليوم
سيارات
www.almasry.com

المشرف العام خالد أباظة

صفحة ٧ - ملحق السيارات

Al Masry Al Youm - Thursday - October 26 th - 2023 - Issue No. 7073 - Vol.20

الخميس ٢٦ أكتوبر ٢٠٢٣م - ١١ ربيع الآخر ١٤٤٥ هـ - ١٥ بابة ١٧٤٠ - السنة العشرون - العدد ٧٠٧٣

الجيل الثالث من شاحنة Starship الاختبارية

نموذج نيسان Hyper Adventure يلبي متطلبات المغامرين

تيسلا تتوسع فى أوروبا

قيود على الجرافيت

قطاعات كونتيننتال للبيع

VANTAGE COMMUNICATIONS
YOUR REPUTATION IS TOO PRECIOUS FOR SECOND BEST.

PRESS CLIPPING SHEET

الجيل الثالث من شل Starship يجمع بين القدرة العالية والانبعاثات المنخفضة

الجيل الثالث من Starship يعتمد على الوقود الصديق للبيئة

من دبى تغطية: أحمد بهاء الدين

أكمل جيل نموذج شل Starship الثالث جولة جديدة على الساحل الغربى الأمريكى بمسافة اقتربت من ١٣٥٢ كم مع جر مقطورة كاملة الحمولة ضمن جهود الشركة لجمع البيانات الجديدة والعمل على تطوير منظومة منتجاتها الصديقة للبيئة المخصصة للشاحنات بشكل أكبر.

تعتمد شل Starship 3.0 على محرك Cummins X15 العامل بمختلف هيئات الغاز الطبيعى، السائل أو المضغوط أو RNG المستمد من المخلفات العضوية. النوع الأخير هو الذى استخدم فى آخر جولات الشاحنة وأتيت كفاءة أعلى بمرتين ونصف عن متوسط استهلاك الوقود لطرازات الديزل من هذه الفئة عند جر حمولة يوزن مقارب مع انبعاثات كربونية أقل بـ٣,٢٣ مرة وتم اعتماد هذه الأرقام من قبل مجلس أمريكا الشمالية لكفاءة الشحن NACFE متلما حدث فى نماذج Starship الثالثة.

من العناصر الأساسية التى ساعدت أيضاً على تحقيق الكفاءة، زيوت شل ريميولا منخفضة اللزوجة وسهلة الانتشار وسط الأجزاء المعدنية المختلفة بطاقة أقل والتى تضمن فى نفس الوقت أعلى معدلات الحماية والأداء فى الظروف الحرجة القاسية، مع زيت شل سايبراكس لناقل الحركة واستمرار استخدام مكونات خفيفة الوزن وإطارات بمستوى أقل من مقاومة الحركة. أهتم تصميم الشاحنة أيضاً بتعزيز عوامل الانسيابية لتجنب ارتفاع استهلاك الوقود.

صرح توم مولر، مدير عام زيوت شل لسيارات النقل البرى التجارى "تستعرض أجيال Starship المختلفة لعملائنا الحاليين والمحتملين ريادتنا لجهود دعم أسطول الشاحنات ببيانات واقعية تساعدهم فى اتخاذ القرارات لتخفيض الانبعاثات. يجسد النموذج أيضاً دور تعاون قطاعات الصناعة المختلفة فى الوصول لحلول أكثر استدامة".

بدأت مبادرة شل Starship لتخفيض انبعاثات الشاحنات ورفع كفاءتها منذ ٢٠١٨ حيث تضمنت شراكات مع عمدة أطراف مثل كامنز التى تولت تطوير منظومة الحركة وبريدجستون لإمداد الإطارات بينما وردت ثريليوم الغاز الطبيعى المتجدد، وتؤكد شل استمرار عملها لتقديم لحلول وابتكارات نحو بيئة نظيفة.

د. سيلدا جونزل تؤكد فى حوار خاص لـ«المصرى اليوم»:

قطاع النقل سيتحول للكهرباء ولكن ليس بوتيرة منتظمة

الوقود الحيوى يعتبر حلاً جيداً لتقليل الانبعاثات الكربونية فهو لا يحتاج لتغيير كبير فى البنية الأساسية

قطاع النقل الثقيل لا يتغير بسهولة مما يفرض علينا تقديم منتجات مختلفة تتناسب مع كل دولة وسوق

تصميم البطارية مازال يمثل تحدياً كبيراً لسيارات النقل الثقيل فهى تحتاج لبطارية كبيرة جداً لتلائم المتطلبات

الرقمنة تؤثر فى المجالات التجارية والصناعية تماماً كما تؤثر فى حياتنا الشخصية

خلال تفعليش لدورة ٢٠٢٣ من شل Ultimate Stopover، التقيت بالدكتورة سيلدا جونزل التى تشغل منصب رئيسة شل العالمية للحلول فى الولايات المتحدة الأمريكية ونائبة الرئيس العالمى للزيوت، وحلول النقل وتكنولوجيا الوقود. وكانت فرصة جيدة للحديث حول الجيل الجديد من Starship، وتطور قطاع النقل الثقيل والحلول الحالية والمستقبلية لتقليل والحد من الانبعاثات الكربونية. سيلدا جونزل هى واحدة من أبرز العلماء فى مجالها وقد تم إنتاجها العضوية الأكاديمية الوطنية للهندسة فى الولايات المتحدة الأمريكية، تقديراً لريادتها فى تطوير وتصنيع الوقود والزيوت المتطورة لتلبية الطلب العالمى المتزايد على الطاقة مع تقليل الانبعاثات الكربونية. **إذاً تحدثنا عن Starship كيف يمكنك وصف رحلة هذه الشركة من الجيل الأول إلى الثالث؟ كيف استفدتم منها فيما يتعلق بالتجربة والنتائج؟**

عملنا بدأنا فى مشروع Starship، هدفنا كان هو دفع حدود الكفاءة التى تتعلق بالطاقة. لذلك تم تصميم المركبة لتسمح بالتكامل بين مختلف تقنيات الحفاظ على الطاقة المتاحة فى الوقت الذى بدأ فيه المشروع، فعملنا Starship للمرة الأولى فى ٢٠١٨، وكانت هذه تجربة رائدة هدفها التكامل بين جميع الأنظمة التى تضم المحرك وناقل الحركة والزيوت وتقنيات الحفاظ على الطاقة والتى تضم أيضاً الأيروديناميكية والخامات الحديثة الخفيفة مثل الكومبوزيت فايبر، للحصول على نتائج تكون أساس لعملية التطوير، وقمنا باختبار المركبة فى الولايات المتحدة على مسافة ٣٣٠٠ ميل، وحصلنا على نتائج رائعة فيما يتعلق باستهلاك الوقود، وكنا سعداء بهذه النتائج لأننا لم نبتكر أى شىء جديد فقط قمنا بتجميع كل التقنيات المتاحة وحققنا التكامل بينها، وبعد عدة سنوات تطورت أكثر هذه التقنيات، وهذا دفعنا لإعداد التجربة مع الجيل الثانى فى ٢٠٢١ فى محاولة جديدة لدفع حدود الكفاءة، وحصلنا على نتائج أفضل فيما يتعلق بالاستهلاك والانبعاثات، لذلك فرحلة التعلم مع Starship، ولكن فيما يتعلق بتقنيات الوقود الحيوى والهيدروجين أو الكهرباء، فهى مهمة جداً لأنظمة النقل حول العالم، فكما تؤثر الرقمنة على حياتنا الشخصية، تؤثر أيضاً فى المجالات التجارية والصناعية، فنحن نعتمد على العديد من الأدوات الرقمية لمتابعة الأرقام والبيانات وقياس معدلات الاستهلاك والانبعاثات، وهذه التقنيات تساعد السائقين على تحسين طريقة القيادة، فالشاحنة مزودة بأنظمة قياس متطورة بعفوية جداً.

خلال المؤتمر قال المتحدثون أن صناعة النقل الثقيل لا تتغير بسهولة، هل تشاركينهم وجهة النظر وما هو تعليقك؟

هذه هى الحقيقة، فللحد من الانبعاثات الكربونية أو تقليلها فى مجال النقل الثقيل، هناك خطوات أساسية أولها تحقيق أكبر قدر من الكفاءة للطاقة عن طريق تطوير المحركات ونواقل الحركة والوقود والزيوت، الخطوة الثانية هى استبدال منتجات الطاقة بمنتجات أكثر تطوراً تتميز بانبعاثات كربونية أقل، مثل الوقود الحيوى، والخطوة الأخيرة هى الوصول إلى صفر للانبعاثات الكربونية، خلالها الوقود الهيدروجين- وأيضاً الاعتماد على الكهرباء بدلاً من الوقود، هذه هى المحاور الرئيسية وهى قطاع النقل، عندما نناقش تقنيات الهيدروجين أو الكهرباء، فهذه التقنيات تعتمد على البنية التحتية فى المقام الأول، مما يتطلب المزيد من الوقت، فنحن نثق أن هذا التحول سوف يتم، ولكن ليس بوتيرة واحدة ومنتظمة، فهناك بلدان وأسواق سوف تحقق تقدماً سريعاً جداً، ولكن هذه أمثلة محددة ولا يمكن تعميمها على باقى الأسواق، فالأمر يعتمد على عدد محدد من العوامل، وهى اتجاه الحكومة والبنية الأساسية وكذلك متطلبات العملاء.

د. سيلدا جونزل أثناء تقديمها للجيل الثالث من Starship

هل تعتقدين أن تحول قطاع النقل الثقيل للكهرباء سوف يتم فى النهاية؟

أعتقد أنه سوف يتم فى وقت ما، ولكن فيما يتعلق بالمستقبل القريب فإن الاعتماد على الديزل سوف يستمر وكذلك سوف نشهد تطوراً كبيراً فى استخدام الوقود الحيوى أو الوقود المتجدد، حيث أن يعتبر حل جيد لتقليل الانبعاثات الكربونية بدون تغيير كبير فى البنية الأساسية أو الحاجة للحصول على بنية أساسية مختلفة بالكامل.

مع تغير الصناعة، وبما أن Starship هى معمل لاختبار متحرك، هل تخططون لصناعة نسخة كهربائية منها؟

هذا السؤال جيد جداً، لأننا اعتمدنا على الديزل فى الجيل الأول والثانى، فى الجيل الثالث رأينا بعد مناقشات طويلة أن نتجه للغاز الطبيعى، والآن لدينا مشروع مشابه فى الصين مع أحد شركائنا، واتفقنا على أن الخطوة القادمة سوف تعتمد على وحدة طاقة هجينة تجمع بين الوقود والكهرباء، هذه هى الخطة للجيل القادم من Starship، ولكنى أعتقد أيضاً أننا يجب أن نصنع نسخة كهربائية بالكامل فى الوقت المناسب.

الأمير مختلف بالتأكيد، فيما يتعلق بقطاع الملاكى فالسيارات الكهربائية أصبحت واقعاً، الميعات تتزايد بشكل مستمر، لأن صناعتها وتسويقها أبسط، كذلك البنية الأساسية التى تحتاجها أبسط مقارنة بقطاع النقل الثقيل، فسيارتك تصميم البطارية يمثل تحدياً كبيراً لهذا النوع من السيارات، لأنك تحتاج لبطارية كبيرة جداً لتلائم متطلبات النقل الثقيل ولكن فى قطاع النقل الخفيف فإن الحلول متوفرة بالفعل، سواء كهرباء بالكامل أو هجينة، ولكن بطل التطبيق مرهنا بإمكانيات كل دولة ومنطقة، الترويج على سبيل المثال أصبحت تعتمد بقوة على الكهرباء بسبب البنية الأساسية المتكاملة، كذلك كاليفورنيا فى الولايات المتحدة فهى فى مركز متقدم جداً فى هذا السباق مقارنة بباقى الولايات، والصين أيضاً تحقق تقدماً سريعاً جداً، ولكن هذه أمثلة محددة ولا يمكن تعميمها على باقى الأسواق، فالأمر يعتمد على عدد محدد من العوامل، وهى اتجاه الحكومة والبنية الأساسية وكذلك متطلبات العملاء.

هل تعتقدين أن تحول قطاع النقل الثقيل للكهرباء سوف يتم فى النهاية؟

أعتقد أنه سوف يتم فى وقت ما، ولكن فيما يتعلق بالمستقبل القريب فإن الاعتماد على الديزل سوف يستمر وكذلك سوف نشهد تطوراً كبيراً فى استخدام الوقود الحيوى أو الوقود المتجدد، حيث أن يعتبر حل جيد لتقليل الانبعاثات الكربونية بدون تغيير كبير فى البنية الأساسية أو الحاجة للحصول على بنية أساسية مختلفة بالكامل.

مع تغير الصناعة، وبما أن Starship هى معمل لاختبار متحرك، هل تخططون لصناعة نسخة كهربائية منها؟

هذا السؤال جيد جداً، لأننا اعتمدنا على الديزل فى الجيل الأول والثانى، فى الجيل الثالث رأينا بعد مناقشات طويلة أن نتجه للغاز الطبيعى، والآن لدينا مشروع مشابه فى الصين مع أحد شركائنا، واتفقنا على أن الخطوة القادمة سوف تعتمد على وحدة طاقة هجينة تجمع بين الوقود والكهرباء، هذه هى الخطة للجيل القادم من Starship، ولكنى أعتقد أيضاً أننا يجب أن نصنع نسخة كهربائية بالكامل فى الوقت المناسب.