

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Mal
DATE:	28-February-2022
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	200,000
TITLE:	EFG Hermes signs USD 25 mn vessel finance deal with Transmar
PAGE:	07
ARTICLE TYPE:	Agency-Generated News
REPORTER:	Staff Report
AVE:	16,200

الصفقة تحقق طفرة في نمو الخط الملاحي المصري الوحيد لنقل الحاويات

«هيرميس للحلول التمويلية» توقع صفقة بقيمة 25 مليون دولار لشراء سفينة نقل بحري مع «ترانسمار»

المشارك بالتوسع في قطاع النقل البحري، في وقت أصبح الطلب على حركة النقل البحري في المنطقة في أعلى مستوياته منذ فترة ما قبل الجائحة. وبمستوى الخط الملاحي المصري الوحيد للنقل البحري للحاويات، أرادت أن تكون من الأفضل الدخول في شركة مع المصرف المصري الشامل وصاحب الأمتياز الرائد، ضمن البنوك الاستثمارية بمجموعة الأسواق الناشئة والمبتدئة (FEM) ولا وهي المجموعة المالية هيرميس القابضة - من أجل إضافة سفينة النقل البحري "ترانسمار ليجاسي" لأصول الشركة.

وأضاف: "نظرًا لكوننا مؤسسة تركز على العملاء، فإننا نعمل دائمًا على تلبية احتياجات عملائنا في صناعة سلاسل التوريد سريعة التطور، حيث نؤمن أن هذه الخطوة التوسعية في مجال أعمال الشركة ستساهم في دعم أهداف نمو الصادرات الطموحة لجمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة، إلى جانب تأمين سلسلة توريد كبرى الأعمال والصناعات في المنطقة".

وقد أطلقت المجموعة المالية هيرميس القابضة في عام 2015 قطاع التمويل غير المصرفي الذي يتولى إدارة أنشطة متعددة بما في ذلك أعمال التمويل متناهي الصغر والتأجير التمويلي والتخصيم بالإضافة إلى أعمال الشركة في مجال الشراء الآلي والدفع لاحقًا (BNPL) لتعزيز نمط الحياة المتطور، والتمويل العقاري والتأمين. ويقدم القطاع باقة من الخدمات الملائمة لاحتياجات شريحة هائلة ومتنوعة من العملاء بما في ذلك الأفراد والشركات والمؤسسات الكبرى وأيضًا المشروعات الصغيرة والمتوسطة. وقد تأسست شركة المجموعة المالية هيرميس للحلول التمويلية في عام 2020 بدعم أعمال التأجير التوافقي، والتي بدأت في عامي 2015 و 2018 على التوالي، وتقدم المجموعة للشركات من جميع القطاعات الدعم اللازم لتحقيق النمو وتطوير مشاريعها التجارية.

لما تتميز به شركة ترانسمار من خبرة واسعة في مجال النقل البحري، فإننا نرحب بالتعاون معهم بصفقة جمة تمويلية تساعد الشركة في خطط النمو المستدام والتوسع".

وفي هذا الصدد، صرح المهندس محمد الأحول، الرئيس التنفيذي لمجموعة IACC القابضة، "تمتد كثيرًا باننا أحد الشركات النشطة التي تتميز بسرعة الاستجابة تجاه التغيرات الدورية في مجال صناعة النقل البحري والخدمات اللوجستية العالمية في وقتنا الحالي، كما نشعر أيضًا بالفخر من تمكّننا من استئناف نموذج أعمالنا الخاص بامتلاك السفن (بعد توقف دام 10 سنوات)، ونعتقد أن هذا الاستثمار يفتح آفاقًا جديدة للنمو ليس فقط لشركة ترانسمار، ولكن أيضًا لصناعة النقل البحري الإقليمية ككل. ولذلك فإننا من منطلق رؤيتنا التوسعية واستقرارنا إلى سجل إنجازاتنا الحافل على مدار لم يزيد عن أربعين عامًا، نعتبر استثمارنا الجديد تأكيدًا قويًا وبرهانًا واضحًا على التزامنا التام تجاه شركائنا".

جدير بالذكر أن السوق العالمية على سلاسل التوريد، والتي نتجت عن تداعيات جائحة كورونا بسعة أساسية، قد تسببت في تقليص حركة النقل البحري مع نهاية عام 2021، ومع امتداد آثار الجائحة لتتقن بظلالها الوخيمة على أصحاب المصانع والمعامل، أدى ذلك إلى إعاقة الإنتاج في جميع أنحاء العالم. أما في منطقة الشرق الأوسط، فتتفاقم أزمة نقص مساحات النقل البحري والقوى العاملة نظرًا لتداعيات الأزمة السريع في حركة طلب المستهلكين، مما أدى إلى وجود عجز في شركات النقل، ولا تزال تلك الأزمة تعيق اعتماد حركة نقل البضائع.

بمؤثره، علق أحمد الأحول، المدير العام لشركة ترانسمار: "التعاون مع مجموعة المالية هيرميس للحلول التمويلية يظهر التزامًا مع الاحترام المتبادل فيما يتعلق بالخبرات الكبيرة لكلًا من الطرفين. وتمكن هذه الخطوة الاستراتيجية الاستثمارية التزامنا



طلال العياط

EFGHERMES
CORP-SOLUTIONS

مصر، حيث تعد أولى صفقاتنا في الصناعة البحرية وتعزيز صناعة سلسلة التوريد بشكل عام. وقد تم التعاون مع العديد من الشركات المحلية والعالمية بما في ذلك الشركات القانونية وشركات التأمين والبنوك وغيرها لإتمام هذه الصفقة. ونظرًا

وقعت المجموعة المالية هيرميس للحلول التمويلية، وهي شركة تابعة للمجموعة المالية هيرميس القابضة (إحدى الشركات الرائدة في مجال حلول التأجير التمويلي والتخصيم في مصر، صنفًا بقيمة 25 مليون دولار أمريكي مع شركة ترانسمار (المملوكة بالكامل لمجموعة IACC القابضة)، وهي الخط الملاحي المصري الوحيد للنقل البحري للحاويات، بغرض تمويل شراء سفينة نقل بحري، ومن المتوقع أن تعزز السفينة "ترانسمار ليجاسي" (Transmar Legacy) - ذات القدرة الاستيعابية التي تصل إلى 2100 حاوية نظمية (وحدات مكافئة لعشرين قدمًا) وطولها 204 أمتار - خدمات الشركة في البحر الأحمر، حيث تربط بشكل أساسي بين مصر والمملكة العربية السعودية. وتبلغ القيمة الإجمالية لعقد شراء سفينة "ترانسمار ليجاسي" نحو 33 مليون دولار، وهي خطوة كبرى اتخذتها الشركة لدعم نموها وتعزيز مكانتها، باعتبارها خط الحاويات الرائد في المنطقة وأحد الشركاء التجاريين القدامى الجديين بالثقة. ومن ثمّ دعم كبار المصدريين والمستوردين في المنطقة، وتمت هذه الخطوة إضافة لما قامت به شركة ترانسمار من استثمارات كبيرة لشراء حاويات نقل بحري جديدة، بهدف فتح أسواق جديدة وتحقيق المزيد من النمو.

ومن جانبه، قال طلال العياط، الرئيس التنفيذي لشركة المجموعة المالية هيرميس للحلول التمويلية: "نحن فخورون بالدخول في شركة مع ترانسمار باعتبارها أولى صفقات تمويل شراء سفينة نقل للمجموعة المالية هيرميس للحلول التمويلية، وتعدّ هذه الصفقة من أبرز إنجازاتنا لتتبع محفظة الشركة وتقديم القيمة المضافة ودعم التمويل في مجالات وقطاعات مختلفة، وتتمثل هذه الصفقة علامة فارقة أخرى لشركة المجموعة المالية هيرميس للحلول التمويلية، باعتبارها واحدة من الشركات الرائدة في مجال التأجير التمويلي والتخصيم في

الاتفاق خطوة استراتيجية لتحفيز فرص النمو ودعم مكانة مصر في مجال خدمات الشحن الملاحي