

PRESS CLIPPING SHEET

| | |
|----------------------|---|
| PUBLICATION: | Al Mal |
| DATE: | 29-May-2016 |
| COUNTRY: | Egypt |
| CIRCULATION: | 145,000 |
| TITLE: | Total Egypt willing to provide cars with solar cells and diesel |
| PAGE: | 10 |
| ARTICLE TYPE: | Agency Generated News |
| AVE: | 23,868 |
| REPORTER: | Ahmed Shawky |

في حال انتشارها بمصر

«توتال إيجيبت» تبدأ استعدادها تزويد السيارات بـ«الخلايا الشمسية» و«الديزل»

■ 20 مليون جنيه استثمارات سنوية في أنشطة التسويق
■ الانتهاء من أعمال مصنع «برج العرب» باستثمارات 15 مليون جنيه

كتب - أحمد شوقي:

مستحقاتهم من الأرباح بالعملة المصرية، كما يعاد ضخ جانب من الأرباح كاستثمارات جديدة في السوق المحلية.

ولفت إلى أن الشركة لا تخطط للقيود في البورصة المصرية في الوقت الراهن لكن قد تتخذ هذا المنحى على المدى الطويل؛ في إطار المساعي نحو جذب المزيد من المستثمرين أو الشركاء؛ مشيراً إلى أنها مقيدة بعدد من الأسواق مثل نيجيريا وساحل العاج والمغرب.

وتستهدف شركة توتال إيجيبت افتتاح 12 محطة خدمة سيارات جديدة خلال العام الجاري ضمن خطتها الاستثمارية السنوية في مصر، وافتتحت الشركة الخميس الماضي محطة خدمة جديدة في طريق الأوتستراد، لتمثل أحدث إضافة لشبكة محطات توتال التي بلغ عددها 240 محطة في مصر؛ إذ أكدت الشركة أن مصر تحظى بأكثر سوق للبتروال والغاز في أفريقيا والشرق الأوسط، ولذلك فهي واحدة من أهم الدول التي تعمل بها.

وتقع محطة الخدمة الجديدة على طريق الأوتستراد بالقرب من منطقة المعادي، وهي محطة تمتلكها بالكامل وتتولى تشغيلها شركة توتال، إذ تقدم خدمات فائقة تمثل نموذجاً لمحطات خدمة توتال في مصر، بالإضافة إلى توفير بنزين 92 و95 وزيوت وشحومات شركة توتال، كما توفر المحطة خدمات غسل السيارات، والإطارات، وسويو ماركيت، كما تحتوي المحطة على ماكينة صراف آلي.

وعلى مدار العشرين عاماً الماضية باعت توتال إيجيبت أكثر من 3.6 مليون طن من المنتجات البترولية، ونمت استثمارات الشركة في أنشطة التسويق بنسبة 10% سنوياً، ما ساعد الشركة في تسجيل حصة سوقية تبلغ 11%.

وقالت الشركة إن «الطلب على الطاقة في مصر مرتفع جداً، إذ تشجع البيئة المحلية على النمو والتنمية، وباعتبارنا رابع أكبر شركة بتروال وغاز على مستوى العالم، نرى أنه من واجبنا المشاركة في النمو الاقتصادي بالدول التي نعمل بها عن طريق التوسع في استثماراتها لتلبية احتياجات عملائنا وتوفيرهم المتزايدة».



مصر منذ نحو 20 عاماً، وتعتبر استثماراتها المحلية استثمارات طويلة المدى موضعاً أن الطلب على الطاقة ينمو بشكل واسع في مصر، وتلتزم الشركة بتلبية الطلب المتزايد على الطاقة من خلال المحطات الجديدة وإنتاج الوقود، بالإضافة إلى التزويد بخدمات الغاز الطبيعي المسال ومصانع إنتاج ألواح الطاقة الشمسية؛ لذا تعتبر مصر بلداً استراتيجياً جداً بالنسبة لتوتال، كما أن دراسات الجدوى الأولية توضح أن الطلب المتزايد على الطاقة سيستمر خلال السنوات والعقود المقبلة.

ولفت لبيبتي إلى أن أزمة العملة الصعبة في مصر لم تؤثر على أنشطة توتال في مصر بشكل مباشر؛ لأنها تشتري احتياجاتها من العملة المحلية من الهيئة العامة للبتروال؛ لذلك تتوفر خدمات الشركة في المحطات بشكل دائم دون انقطاع.

وبالنسبة لتحويل الأرباح للخارج قال: إن توتال إيجيبت تعتبر شركة مصرية، كما أن عدداً من المستثمرين فيها مصريون ويحصلون على

تقديمها في أوروبا؛ مشيراً إلى أن استثمارات المصنع تصل لما يتراوح بين 14 و15 مليون دولار أمريكي كإنشاءات في المصنع الجديد.

بالنسبة لأزمة العملة الأجنبية في مصر ذكر أن أزمات العملة أمر شائع في كثير من البلدان، وتكون متزامنة لما يسمى بالدورة الاقتصادية، لذا فإن الوضع في مصر أمر طبيعي.

من جانبه، قال إيان لبيبتي، العضو المنتدب لشركة توتال إيجيبت، إن توتال إيجيبت تتفق سنوياً نحو 20 مليون دولار لدعم الأنشطة التسويقية فقط، كما تستثمر الشركة في عمليات التقيب وإنتاج المواد البترولية وإنتاج ألواح الطاقة الشمسية، كما تقوم ببناء المحطات لتقديم خدماتها في الأماكن التي توضح دراسات الجدوى أنها بحاجة إلى محطات جديدة مع التركيز على مدن التنمية العمرانية الجديدة مثل: السادات الجديدة وغيرها من المدن، بالإضافة إلى الأماكن التي لا توجد فيها الشركة بشكل كافٍ مثل بلطيم.

بالنسبة للأوضاع السياسية والاقتصادية وتأثيرها على الشركة أكد أن الشركة تعمل في

أبدت شركة توتال إيجيبت استعدادها لتنفيذ استثمارات جديدة في مجال توفير خدمات التزود بالخلايا الشمسية والديزل، في حال انتشار السيارات التي تزود بهما في مصر، بالإضافة إلى إمكانية توفير خدمات استبدال البطاريات المشحونة بالبطاريات الفارغة.

وقال جبروم ديشان، نائب رئيس شركة توتال لمنطقة البحر المتوسط والشرق الأوسط لشئون التسويق: إن الشركة مهتمة بهذا القطاع وستوفر هذه الخدمات في حال انتشار السيارات الهجينة في مصر، موضحاً أن شحن هذه السيارات يتم غالباً في المنزل، وتكفى الشحنة لتشغيل المركبة لنحو 80 كيلو متراً، مضيفاً أنه لا توجد أي عقبات للاستثمار في هذا المجال في مصر.

وأشار إلى أن الشركة مستعدة لتوفير خدمات الشحن في الطريق؛ كما يجري التعاون مع عدد من الشركات لإنتاج البطاريات، موضحاً أن الشركة ستعمل أيضاً على توفير خدمات استبدال البطاريات المشحونة التي تعمل بالخلايا الشمسية في محطات التزود بالطاقة بالبطاريات الفارغة في حال الطلب عليها في مصر، وهي تكنولوجيا متوفرة في سيارات عدد من العلامات التجارية العالمية ومن بينها «رينو الفرنسية».

وأوضح ديشان على هامش مشاركته في مؤتمر تدشين محطة خدمات جديدة الأسبوع الماضي، أن الشركة أيضاً مستعدة لإقامة محطات التزود بالديزل في حال وجود سيارات تعمل به، مضيفاً أن الشركة حققت نمواً كبيراً خلال السنوات الماضية، كما شهدت أنشطتها تنوعاً واسعاً لذا فالشركة تعتبر السوق المصرية فرصة لمزيد من النمو والأزدهار بسبب سرعة النمو في الطلب والنمو السكاني؛ الذي يشيخ في دخول شرائح جديدة من المستهلكين إلى السوق.

ولفت إلى أن زيادة محطات الخدمة في مصر تتم بشكل تدريجي وفق الخطة الاستثمارية للشركة، لافتاً إلى أنه تم الانتهاء من تنفيذ أعمال مصنع الشحومات في برج العرب وسيقدم منتجات يتم