

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Masry Al Youm
DATE:	28-April-2016
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	550,000
TITLE:	Shell...may be about to change the future of the industry!
PAGE:	10
ARTICLE TYPE:	Competitors' News
REPORTER:	Ahmed El Haddad

«شل».. ربما تكون على وشك تغيير مستقبل الصناعة!
متوسط الاستهلاك يبلغ ٢,٥ لتر من الوقود لكل ١٠٠ كم والانبعاثات الكربونية تبلغ ٤,٧ جرام لكل كم

كتب: أحمد الحداد

كشفت شركة «شل» عن سيارة النموذج الأولى والتي إن وصلت يوماً ما لمخطوط الإنتاج ستتمكن من المساهمة في خفض استهلاك الطاقة من قبل قطاع النقل البري. السيارة ذات المقاعد الثلاثة تعتبر وليلاً مائتاً من تحسينات في الكفاءة يمكن الوصول إليها باستخدام تكنولوجيا حديثة متاحة حالياً من خلال «الهندسة التعاونية» حيث يتم تصنيع جسم السيارة والمحرك معاً.. الاختبارات المستقلة والدراسات الدقيقة حول المعيار الافتراضي تظهر أن السيارة يمكنها تقليل الطاقة المستخدمة بنسبة ٢٢٪ على صناديق عزمها الافتراضية عند مقارنتها بسيارة تقليدية متاحة بالسوق. النموذج الذي يقرب من نصف الطاقة المستخدمة لبناء سيارة تسويقية عادية، و١٩٪ أقل من الطاقة المستخدمة لتصنيع سيارة رياضية خدمية SUV. ستاحة شوندا في الوقت الحالي، النموذج يعتبر مراجعة شاملة للنموذج الذي تم الكشف عنه منذ سنوات قليلة، والذي صممه Gordon Murray وأسماء Gordon.

للطاقة.. تم قياس استهلاك السيارة للوقود باستخدام بروتوكولات متعددة من اختبارات المركبات التي تعطي طرفي القيادة الأكثر انتشاراً. وهو الاستهلاك الثابت على الطرق السريعة، والاستهلاك المتغير الذي يحدث أثناء القيادة داخل شوارع المدينة. حيث من الاختبار أظهرت أن الاستهلاك الثابت للسيارة يبلغ ٢,٥ لتر من الوقود لكل ١٠٠ كم، والانبعاثات الكربونية تبلغ ٤,٧ جرام لكل ١ كم. مدير بالتفكير أن زبوت التشجيع المستخدمة وحدها ساهمت في تقليل استهلاك الطاقة بنسبة ٧,٥.. تم اختيار السيارة من قبل منظمة مستقلة

«هندسة تعاونية» بين أفضل المخصصين في صناعة المحركات والمركبات وزبوت التشجيع



