

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Mal
DATE:	19-April-2016
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	145,000
TITLE:	Hollande to El Sisi: French companies have confidence in the Egyptian economy
PAGE:	01-09
ARTICLE TYPE:	TOTAL News
REPORTER:	Staff Report

خلال منتدى الأعمال المشترك بالقاهرة

«أولاند» لـ «السيسي»: شركات فرنسا تثق في اقتصاد مصر

- وزير البترول: لم أسمع عن منح القاهرة نسباً من امتيازات حقول «تيران وصنافير»
- توقيع اتفاقيات لإنشاء محطات طاقة متجددة باستثمارات 800 مليون يورو
- «النقل» تتفق على قروض بـ 180 مليون يورو لتمويل مشروعات الترام
- مجموعة «فينسي» تنفذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث للمترو بـ 10.8 مليار جنيه

والنقل والسياحة والتدريب المهني، وفي المجال العسكري.

ومن بين هذه المشروعات 9 اتفاقيات وقعها هيئة الطاقة الجديدة والمتجددة مع 5 شركات فرنسية لإنشاء 8 محطات طاقة شمسية ورياح، بقدرات إجمالية تصل إلى 825 ميجاوات، وباستثمارات نحو 800 مليون يورو.

وقال المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية - في تصريحات له المال - على هامش منتدى الأعمال المصري الفرنسي، إن وزارته وقعت على اتفاقيتين، إحداهما بين شركة «إنرجي الفرنسية» وشركة «إيجاس» المصرية، تتضمن شراء شحنات غاز مسال، وسيتم وضع التفاصيل والكميات بدءاً من 2017 ولمدة 3 سنوات، والثانية بين جمعية رجال الأعمال وشركة «أديسون» الفرنسية وهي إحدى شركات مصر من حقول أبو قير البحرية، وتتضمن توريد جزء من حصة «أديسون» لضخه على الشبكة القومية للغاز، كما ستقوم الشركة بإنشاء محطة كهرباء بالتكامل مع شركة هيئة كهرباء فرنسا «edf» على أن يقوم الشركاء بإنتاج الكهرباء وببيعها للصرف على مشروع الغاز.

وأضاف أن قضية مقتل الطالب الإيطالي «جوليو ريجيني» لم تؤثر على استثمارات الشركات الإيطالية العاملة في مصر، وأبرزها «إيني» القائمة على تنفيذ حقل «ظهر» لافتاً إلى أن استمرار العمل بالحقل طبقاً للجدول الزمني وبأكورة إنتاجه سيكون قبل نهاية 2017، ولفت إلى استمرار الوزارة في تسديد مستحقات الشركاء الأجانب وفقاً للخطة، وتصل قيمتها حالياً إلى 3 مليارات دولار.



أولاند



عبد الفتاح السيسي



جلال سعيد



محمد السبيعي



طارق الملا

بين الدول المستثمرة في السوق المصرية، ووقعت مصر خلال زيارة الرئيس الفرنسي، والتي استمرت يومين، على 38 إعلان نوايا لتنفيذ مشروعات مشتركة بين البلدين في قطاعات الطاقة

وإزدهار التعليم والتدريب، وأشار إلى أن الشركات الفرنسية تثق في مناخ العمل بمصر، معرباً عن تطلع فرنسا لزيادة استثماراتها في مصر، إذ تأتي في المرتبة السادسة

من جانبه، أكد الرئيس الفرنسي، خصوصية العلاقات المصرية الفرنسية، مشيراً إلى أن بلاده اختارت الوقوف إلى جانب مصر بشكل كامل، من أجل المساهمة في تحقيق التنمية الاقتصادية

كتب - دعاء حسنى وعمر سالم

ويوسف مجدى وسمر السيد

وأمانى زاهر وأحمد على:

قال الرئيس عبد الفتاح السيسي، خلال افتتاح منتدى الأعمال المصري الفرنسي أمس بحضور الرئيس الفرنسي فرانسوا أولاند، إن فرنسا تعد تاسع شريك تجارى لمصر، إذ بلغ حجم التبادل التجارى معها نحو 2.58 مليار يورو في عام 2015، وتطمح مصر إلى زيادة صادراتها غير البترولية إلى السوق الفرنسية، مثل الأسماك، والمنسوجات، والآلات والأجهزة الكهربائية.

ودعا الشركاء الفرنسية إلى الاستفادة من الفرص الواعدة التي يتيحها الاستثمار في مصر من خلال مشروعات محور قناة السويس، أو قطاعات الطاقة الجديدة والمتجددة، والسياحة، والصناعات الوسيطة، والبنية التحتية، والمشروعات الصغيرة والمتوسطة.

وأوضح السيسي أن فرنسا تأتي ضمن أكبر 10 دول أجنبية مستثمرة في مصر، بحجم استثمارات 4.3 مليار يورو في نهاية عام 2015، ورغم التحديات التي واجهت عدداً من الشركات الفرنسية بعد ثورة 25 يناير إلا أنها لم تخرج من السوق المصرية.

وأضاف أن تشييد الاجتماعات الخاصة باللجنة الصناعية المشتركة المشكلة حديثاً، والتي ستعقد أولى دوراتها خلال العام الحالى في القاهرة، فضلاً عن تنفيذ مشروعات مشتركة بين القطاعين العام والخاص، كلها عوامل تساعد على تعزيز أطر التعاون بين البلدين في المرحلة المقبلة.

PRESS CLIPPING SHEET

«أولاند» لـ «السيسي»: شركات فرنسا تثق في اقتصاد مصر

مشروع تطوير خط ترام الإسكندرية، لافتاً إلى توقيع اتفاقية أخرى مع الوكالة لتدبير قرض بـ 80 مليون يورو لتمويل تطوير خط الترام بين رمسيس حتى هليوبوليس بمصر الجديدة.

وتابع: اتفقنا مع وكالة التنمية الفرنسية، على التفاوض مع مؤسسات تمويل أجنبية لتدبير قرض بـ 220 مليون يورو لتمويل باقى مشروع ترام رمسيس، مشيراً إلى التوقيع مع مجموعة «فينسي» الفرنسية على عقد تنفيذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمترو الأنفاق بتكلفة تبلغ 10.8 مليار جنيه، والمقرر الشروع فى تنفيذها خلال شهرين على أن يستغرق المشروع 3 سنوات، وتمتد المرحلة الثالثة من محطة العتبة حتى إمبابة بطول 16 كم.

ولفت إلى أن «النقل» وقعت مع مكتب سيسترا الفرنسى مذكرة، للإشراف على تنفيذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث للمetro بتكلفة تقدر بـ 556.6 مليون جنيه.

يذكر أن تمويل هذه المرحلة يتم من خلال قرض بـ 900 مليون يورو عبر بنك الإستثمار الأوروبى ووكالة التنمية الفرنسية، بخلاف منحة بـ 40 مليون يورو من الاتحاد الأوروبى لتمويل دراسات المشروع.

كما تتضمن إنشاء محطات طاقة متجددة بقدرة 350 ميجاوات تنقسم إلى محطة رياح بقدرة 250 ميجاوات تنفذها هيئة كهرباء فرنسا، ومحطة شمسية بقدرة 100 ميجاوات، كما ستقوم هيئة كهرباء فرنسا "EDF" بإنشاء محطة طاقة شمسية بقدرة 50 ميجاوات وستقوم الشركة بتمويل المشروع.

وأوضح أن الهيئة وقعت أيضاً مع شركة «نيون» الفرنسية على محطة طاقة شمسية بقدرة 25 ميجاوات بمنطقة بنبان بمحافظة أسوان، لافتاً إلى أن جميع المشروعات الشمسية ستكون بنظام الخلايا الفوتوفلطية، والتي يتم من خلالها تحويل الطاقة الشمسية إلى كهربائية عبر استخدام الألواح الشمسية.

وكشف الدكتور جلال سعيد وزير النقل لـ «المال»، عن أن وزارة النقل وقعت على اتفاقية مع وكالة التنمية الفرنسية لتدبير قرض بـ 100 مليون يورو لتطوير ترام الإسكندرية لزيادة قدرته الاستيعابية، ويربط الترام بين ميدان فيكتوريا حتى محطة الرمل بطول 13.7 كم ويضم 25 محطة ترام.

وأضاف أن الوزارة اتفقت مع وكالة التنمية الفرنسية، على التفاوض مع بنوك أوروبية لتدبير قرض بـ 300 مليون يورو لتمويل باقى

فى شأن آخر، علق «الملا» على حق مصر فى امتيازات حقول بترول جزيرتى «صنافير وتيران» بأنه عقب ترسيم الحدود تستطيع مصر الدخول للتنقيب والاستكشاف لأول مرة بعد تحديد المياه الإقليمية لمصر والسعودية، ولم يكن يسمح من قبل للطرفين بالتنقيب بالمياه الإقليمية بسبب تداخلها وعدم تحديدها، وقال: إنه لم يسمع عن نسب لحصول مصر على 25% كحصة من امتيازات الحقول الواقعة فى نطاق الجزيرتين.

وقال الدكتور محمد السبكي رئيس هيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، إن الاتفاقيات التى تم توقيعها، تتضمن اتفاقية «أنيجى» لإنشاء محطتين طاقة شمسية بقدرة إجمالية 100 ميجاوات للمحطتين وباستثمارات تصل إلى 100 مليون دولار، ومحطة طاقة رياح بقدرة 250 ميجاوات.

وأوضح السبكي لـ «المال» أن الاتفاقيات تشمل اتفاقية مع شركة «توتال» الفرنسية لإنشاء محطة طاقة شمسية بقدرة 50 ميجاوات وباستثمارات نحو 100 مليون دولار بمنطقة البحر الأحمر، بالإضافة إلى توقيع اتفاقية مع شركة «أيرين» الفرنسية لإنشاء محطتين طاقة شمسية بقدرة 50 ميجاوات لكل محطة باستثمارات 200 مليون دولار.