

## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	Al Borsa (Supplement)
<b>DATE:</b>	07-June-2016
<b>COUNTRY:</b>	Egypt
<b>CIRCULATION:</b>	120,000
<b>TITLE:</b>	20% annual growth in Panalpina logistics and shipping company business at the end of 2015
<b>PAGE:</b>	03
<b>ARTICLE TYPE:</b>	Competitors' News
<b>REPORTER:</b>	Fahed Omran

# 20% نمواً سنوياً بحجم أعمال «باتليينا» للشحن الدولي نهاية 2015

## «عبدالعال»: نقل 25 ألف حاوية و60 ألف طن بضائع عامة العام الماضي

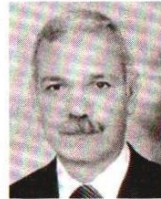
الشعبة لدورتها الجديدة. وأضاف أن اللجنة ضمت كلاً من مدحت القاضي، رئيس الشعبة في دورتها المنتهية، ونائبه خلال ذات الدورة عبدالعال على وأيمن الشيخ، بالإضافة إلى خالد صبرى، سكرتير الشعبة، وأحمد العنتلى.

وأفاد نائب رئيس شعبة خدمات النقل الدولي، بأن الشعبة هي الجهة الوحيدة الممثلة للشاحنين والمختصين بالنقل الدولي، فضلاً عن عضويتها بمنظمة النقل الدولي الفيانا، وتتواصل مع سلطة الطيران المدني والجمارك.

وأشار عبدالعال إلى تصدر الجانب التشريعى تحديثات قطاع النقل الدولي، بالإضافة إلى القرارات الإجرائية التي تصدر عن الجمارك وهيئات الموانئ دون دراسة واقية أو تواصل مع المعنيين بها.

وشدد على ضرورة تخفيض تعريفات المرور بقناة السويس لتخضع للمرض والطلب، فضلاً عن الحفاظ على تنافسية القناة بدلاً من تحول بعض الخطوط الملاحية للمرور من طريق رأس الرجاء الصالح أو غيره.

وأضاف أن من الضروري النظر إلى تراجع أسعار البترول الذي يستحوذ على نسبة كبيرة من خدمات النقل البحرى عالمياً عند تخفيض التعريفات الخاصة بالمرور من قناة السويس لجذب أكبر قدر من السفن والخطوط الملاحية.



عبدالعال على



### الشركة تعاقدت مع «برتش بتروليم bp» و«بكتيل» لنقل معدات ومستلزمات الإنتاج

الجمركية والخدمات اللوجستية بمصر، كما تعمل باتليينا العالمية مع نحو 500 مكتب بأكبر من 75 دولة. وعن انتخابات شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، كشف عبدالعال الذي يشغل منصب نائب رئيس المجلس المنتهية مدته عن ترشحه للدورة المقبلة.

وأضاف أن رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية شكل لجنة من 5 أعضاء من شعبة خدمات النقل الدولي بغرفة تجارة الإسكندرية لإدارة أعمال الشعبة التي تضم نحو 500 شركة نقل، وذلك لحين إجراء انتخابات

الملاحة الكبرى، التي يأتي على رأسها كل من المبرسك CMA ويوناييتد أراب شيبينج وSCA. وأضاف أنه بجانب تخصص باتليينا بالنقل البحرى والجوى، ولكنها متخصصة أيضاً بالمشايخ اللوجستية، وعلى الأخص التي تعتمد عليها شركات الغاز والنفط، وتخليص المعاملات الجمركية.

وذكر أن باتليينا السويسرية للخدمات اللوجستية المتكاملة استحوذت على مجموعة «عيفي»، التي كانت وكلاً لها منذ سنوات عديدة، وهي إحدى الشركات العالمية المتخصصة في الشحن وتخليص المعاملات

حققت شركة باتليينا للشحن الدولي نمواً سنوياً يتراوح بين 15 و20% بنهاية 2015، مستهدفة الحفاظ على نفس المعدلات للعام الجارى.

وقال عبدالعال على، مدير فرع الإسكندرية والسويس بالشركة، نائب رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي، إن باتليينا للشحن الدولي نقلت 25 ألف حاوية و60 ألف طن بضائع عامة فضلاً عن الرسائل الخاصة خلال العام الماضى.

وأضاف أن قطاع الشحن الدولي حقق معدلات نمو مطردة خلال عامي 2014 و2015.

وتوقع عبدالعال أن يشهد قطاع الشحن الدولي نمواً بمعدلات أعلى خلال العام الجارى الذي يشهد تنفيذ عدة مشروعات قومية، فضلاً عن التوسع في قطاعات اقتصادية متهمة.

واستبعد تأثر نشاط «باتليينا» للشحن البحرى والبحرى والجوى بتراجع أسعار البترول التي عصفبت بنشاط العديد من شركات الخدمات البترولية وقلصت من نشاطها.

في سياق آخر، أشار عبدالعال، إلى تعاقد باتليينا للشحن مع كبرى شركات البترول العالمية العاملة في مصر مثل «برتش بتروليم bp» وبكتيل لنقل كل المعدات ومستلزمات الإنتاج.

وأضاف أن «باتليينا» نقلت أجزاء من عدة محطات كهرباء كبرى تم تركيبها في مصر مؤخراً، بجانب مهام النقل الخاصة بالمشروعات الكبرى.

والمخ عبدالعال، إلى تعاقد الشركة مع خطوط

فهد عمران