

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Masry Al Youm
DATE:	15-February-2018
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	450,000
TITLE:	EGYPS 2018: Experts call for investment in energy - Egyptian Petroleum Services Company (EPSCO): 2,190 flight hours to service Zohr field in 2017
PAGE:	06
ARTICLE TYPE:	Agency Generated News
REPORTER:	Amira Saleh
AVE:	20,655

«إيجبس ٢٠١٨»: خبراء يدعون للاستثمار في الطاقة

كتبت- أميرة صالح:
اختتم مؤتمر «إيجبس ٢٠١٨» الدولي للبترول، أعماله في القاهرة أمس، وسط تأكيدات خبراء على توافر إمكانيات هائلة لدى مصر في قطاع البترول والغاز، وتوجيه الدعوة لشركات الأجنبية العالمية للاستثمار في مصر، خاصة أن الوقت مناسب حالياً في ظل الاكتشافات الحالية والتوجه نحو البحث والاستكشاف في المياه العميقة.

وشهد المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية توقيع اتفاقيتين بين الوزارة وشركة «سليمبرج» العالمية، الأولى لهذه العمل بمشروع خليج السويس الإقليمي لمنطقة خليج السويس، وإعادة تقييم بيانات للمنطقة.

وتشمل الاتفاقية الثانية، إطلاق مشروع بوابة مصر لتسويق المناطق البترولية والاستكشاف، من خلال إنشاء مركز معلومات يشمل أنشطة الاستكشاف والإنتاج لجمع ومعالجة

ودعت الشركات إلى ضرورة التعاون مع حكومات الدول في الحفاظ على السلامة المهنية للعاملين في الشركات.

وقال أحمد السبيكي، نائب مدير إدارة أمن المعلومات بوزارة الاتصالات، إن مجتمع الأعمال يواجه تحديات كبيرة في مجال الأمن الإلكتروني، حيث نشأت قدرات المهاجمين على اختراق نظم المعلومات وسرقة البيانات.

وأشار إلى أن الشركات العالمية تهتم حالياً بالبنية التحتية لأمن المعلومات، موضحاً أن الإحصائيات تشير إلى أن ٣٦٪ من الهجمات الإلكترونية خلال السنوات الأخيرة، كانت موجهة إلى قطاع الطاقة بشكل خاص.

ودعا وائل أمين، نائب رئيس إدارة الأمن والصحة والسلامة بشركة «كويت إنرجي» إلى تجنب الإجراءات العقابية والعمل على تشجيع العاملين على الإبلاغ الطوعي عن الحوادث والتهديدات الأمنية.

«الخدمات البترولية»: ٢١٩٠ ساعة طيران لخدمة حقل «ظهر» في ٢٠١٧

كتبت- أميرة صالح:
فيل وائل الجمل، كبير طيارين الهليكوبتر بشركة الخدمات البترولية، إن الشركة اعتمدت على تدريب ٢٤ طياراً بصورة مكثفة في إيطاليا لتوفير خدمات الطيران لتغطية احتياجات حقل «ظهر».

وأضاف في تصريحات خاصة، على هامش معرض إيجبس الدولي للبترول ٢٠١٨، أن حقل ظهر يحتاج نحو ٣ رحلات طيران يومياً، لنقل الخدمات والركاب منه وإليه بصورة يومية، مشيراً إلى تواجد شركته بالعرض لتقديم أحدث خدماتها للشركات البترولية العاملة في مصر، مؤكداً أن الشركة حققت نحو ٢١٩٠ ساعة طيران لتغطية احتياجات حقل ظهر فقط خلال عام ٢٠١٧.

وأكد كبير الطيارين ضم طائرات جديدة إلى أسطول الشركة بمواصفات متخصصة لخدمة الحقل، حيث إنه يعمل في المياه العميقة ويحتاج إلى تجهيزات خاصة لإمكانية الالتزام بكل احتياجاته.

فضلاً عن أنه تم تدريب الطيارين في مصنع الطائرات لضمان تحقيقهم أعلى معدلات الأداء.

وأوضح «الجمل» أن رحلة الطائرة الواحدة تستغرق نحو ساعتين ذهاباً وإياباً، مشيراً إلى أن العوامل الجوية من أهم المؤثرات على رحلات الطيران، ولهذا هناك متابعة مستمرة لحالة الطقس لسرعة تلبية احتياجات الحقل بدون تأخير، مشيراً إلى استمرار عمل أسطول الطائرات لخدمة الحقل حتى في أسوأ الظروف الجوية، رغم ما يجمله هذا من مخاطر إلا أن الطيارين حصلوا على تدريبات تمكنهم من العمل في ظل أصعب الظروف الجوية.

وأكد «الجمل» أن أسطول الطائرات متاح لخدمة الحقل ٢٤ ساعة يومياً، موضحاً أنه في حالة عدم إمكانية الطيران، تُضْرَ لظروف الجوية، فإن العمل في الحقل يتأثر ويتم تقليص الأعمال فيه.



PRESS CLIPPING SHEET