PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Watan**
DATE:	**12-May-2016**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**220,000**
TITLE:	**Shell offers historical vision to reduce energy…and reveals the first demo car**
PAGE:	**13**
ARTICLE TYPE:	**Competitors' News**
REPORTER:	**Yasser Shaaban**

«شل» تقدم رؤية تاريخية لخفض الطاقة.. وتكشف عن أول سيارة تجريبية

التركيبة المعدلة من زيوت «شل هيلكس ألترا» بتكنولوجيا «بيور بلس» ترفع كفاءة السيارة «شل» التجريبية للقيادة داخل المدن

بكين - ياسر شعبان:

كشفت «شل» العالمية النقاب، خلال مؤتمر صحفى موسع عقد فى العاصمة الصينية بكين، وبحضور العديد من الوسائل الإعلامية، عن أولى سياراتها التجريبية المبتكرة، وهى عبارة عن سيارة مدمجة للغاية بثلاثة مقاعد تم تصميمها اعتماداً على أحدث تكنولوجيا عالمية لتحقيق أقل المعدلات فى استهلاك الطاقة على مدار العمر التشغيلى للسيارة.

ويعود جزء من الفضل فى تحقيق هذا الإنجاز إلى التركيبة المعدلة لزيوت «شل هيلكس الترا» بتكنولوجيا PurePlus، التى ساعدت على رفع معدلات الكفاءة فى استهلاك الوقود بنسبة ٥٪ وتستهلك السيارة ٢,٦ لتر لكل ١٠٠ كم على سرعة ٧٠ كم/ساعة، كما تطلق انبعاثات أقل بنسبة ٢٨٪ من باقى سيارات المدن العادية، ويبلغ وزنها ٥٥٠ كجم، حيث تم تصنيعها من أجزاء من ألياف الكربون ومواد أخرى، وتحتوى السيارة على محرك ثلاثى الأسطوانات بسعة ٦٦٠ «سى سى» يعمل بالبنزين، قادر على توليد قوة ٤٧ حصاناً.

وأكدت الشركة أن الانبعاثات الكربونية انخفضت بشدة مع السيارة الجديدة، وأن الأرقام تمثل تحسناً كبيراً، حيث يصل المعدل إلى ٤,٦٧ جرام من ثانى أوكسيد الكربون لكل كيلومتر أثناء الاختبار فى مضمار القيادة الأوروبى الجديد.

وفى اختبار رسمى على المضمار أصدرت سيارة «شل» التجريبية كمية من غاز ثانى أكسيد الكربون أقل مما تنتجه السيارات الصغيرة التى تعمل بالبنزين التقليدى بنسبة ٢٨٪ ومن السيارة الهجين بنسبة ٣٢٪. وتعد سيارة «شل» التجريبية المبتكرة ثمرة للتعاون الهندسى المشترك بين مهندسى «جوردن موراى» و«شل» و«جيو تكنولوجى» الذين اعتمدوا على تصغير تصميم السيارة من أجل تقليل الطاقة المطلوبة وزيادة قدرة المحرك على نقل الطاقة بكل كفاءة لباقى أجزاء السيارة.

مروة سالم وأندرو والوفد الإعلامى المصرى

«شل التجريبية» تنتج «ثانى أكسيد الكربون» أقل بنسبة ٢٨٪

أما تركيبة زيوت SAE 0W-12 فهى التركية المعدلة من زيوت «شل هيلكس الترا» بتكنولوجيا PurePlus، التى تم تصميمها خصيصاً لسيارة شل التجريبية، وتتمتع تلك التركيبة بأحدث درجات اللزوجة المعروفة لزيوت المحركات. وتم تصميم النموذج الأولى لزيت المحركات لكى ينتج عنه أقل مستوى ممكن من الاحتكاك، وتعتمد تركيبة الزيوت المعدلة على زيوت أساس مصنعة بتكنولوجيا «شل PurePlus»، إلى جانب الإضافات المعدلة للزوجة والاحتكاك. وقد أظهرت نتائج الاختبارات التى أجريت على السيارة حدوث تراجع كبير فى معدلات احتكاك أجزاء المحرك، حيث تمكنت تركيبة زيوت المحركات الخاصة من تقليل معدلات احتكاك أجزاء المحرك بنسبة ١٥٪ مقارنة بزيوت المحركات القياسية المستخدمة فى المملكة المتحدة، مع المحافظة على عمر المحرك وبقاء أجزاء المحرك سليمة لفترات أطول، وهذه المزايا والفوائد المتحققة تبرز أهمية التعاون الهندسى فى تصميم المحركات وزيوت المحركات فى نفس التوقيت.

وقال أندرو هيفر، نائب رئيس «شل» للأبحاث والتكنولوجيا، إن سياراتنا قد تكون صغيرة لكنها مليئة بالإمكانيات، ونعمل على كيفية جعل السيارات أكثر كفاءة فى استهلاك الوقود وأقل إصداراً للانبعاثات الكربونية، مع التركيز على اختيار خامات التصميم وتقليل الطلب على الطاقة من خلال تقليل الحجم بشدة، مضيفاً أنه فى الأسابيع والشهور المقبلة نتطلع لعمل مشاركة وتزويد مصنعى محركات السيارات وقطاع السيارات بشكل عام للاستفادة من أبحاثنا فى مجال الزيوت.

وقال الدكتور كارل ستو، مدير التكنولوجيا فى «شل هيلكس»: «أظهرت نتائج الاختبارات حدوث تحسن ملحوظ فى الأداء مقارنة بزيوت المحركات القياسية المتاحة، ولتوضيح ذلك بدقة فإن زيوت شل هيلكس الترا المتاحة فى الأسواق تحقق وفورات اقتصادية فى استهلاك الوقود مقارنة بالزيوت القياسية الأخرى المتاحة فى أسواق المملكة المتحدة، وإن هذا التعاون الهندسى الوثيق فى تصميم المحركات وزيوت المحركات بشكل متواز أتاح لنا تحسين معدلات استهلاك الوقود لتصل إلى ٥٪ بل إلى ٧,١٪ فى حالة التشغيل البارد لمحرك السيارة داخل المدن». وأضاف: «نعمل بشكل وثيق مع العديد من كبرى شركات تصنيع السيارات العالمية على تطوير زيوت المحركات فى ظروف التشغيل اليومية، وذلك بمعدلات لزوجة مشابهة لمعدلات اللزوجة فى زيوت المحركات المستخدمة فى سيارة شل التجريبية الجديدة».

وتعتمد تكنولوجيا PurePlus من «شل» على أكثر من ٤٠ عاماً من العمل المتواصل فى قطاع البحوث والتطوير. ويمثل زيت الأساس المكون الرئيسى لزيوت المحركات، وعندما يتم مزجه لتصنيع المنتجات النهائية، فإن زيت الأساس الذى يتمتع بدرجة نقاء تصل إلى ٩٩,٥٪ يساعد على تحقيق العديد من المزايا، بما فى ذلك درجة اللزوجة المحسنة خاصة فى درجات الحرارة القصوى واستهلاك الوقود، نظراً لتراجع معدلات احتكاك أجزاء المحرك وزيادة مستوى أدائه بشكل عام، فزيوت «شل هيلكس» الجديدة والمتطورة هى زيوت فائقة التصميم والأداء.