



PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	21-September-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	Al Malla: Fuel import costs have dropped by USD 250 million
PAGE:	Front Page
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mohamed Adel

«الملا»: فاتورة استيراد الوقود تراجعت 250 مليون دولار

تراجع قيمة الخام الذى نحصل عليه شهرياً من «الأجانب» لـ380 مليون دولار

كتب - محمد عادل:

انخفضت قيمة حصة الشريك الأجنبى فى الزيت والغاز بنحو 230 مليون دولار شهرياً خلال المام المالى الجارى نتيجة استمرار تراجع سعر برنت بالأسواق العالمية، حيث بلغ أول من أمس سعر البرميل 48 دولاراً.

وقال المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية في تصريحات له البورصة» إن قيمة حصة الشريك في الزيت والغاز تراجعت إلى 650 مليون دولار شهرياً خلال العام المالي الجارى مقارنة بـ880 مليون دولار في العام السابق.

وقدر قيمة حصة الشركات الأجنبية فى الزيت الخام بنحو 380 مليون دولار شهرياً وذلك مقارنة به 600 مليون دولار خلال العام المالى الماضى، وذلك نتيجة استمرار انخفاض سعر برئت فى الاسواق العالمية.

وأضاف وزير البترول أن حصة الشريك فى الفاز لن تتأثر كثيراً بانخفاض سعر برنت حيث بلغت 270 مليون دولار شهرياً مقارناً بـ 280 مليون دولار المام المالى الماضى.

أشار إلى أنه يتم سداد قيمة حصة الشريك

الخارج بقيمة 1.3 مليار دولار شهرياً قبل بدء هبوط سعر برنت بالاسواق العالمية.

ولفت وزير البترول انه جار حالياً حساب الوفر الذى تم تحقيقه من تراجع سعر برميل البترول خلال الربع الاول من العام المالى الجارى، بحيث تم تخصيص نحو 62 مليار جنيه دعم وقود فى الموازنة العامة للدولة وفقاً لسعر 70 دولاراً للبرميل.

واضاف ان الانخفاض سيتأثر بالفعل بهبوط قيمة الجنيه المصرى امام الدولار الأمريكي، ولكن من المؤكد ان يكون هناك وفر كبير من مخصصات الدعم.

ويذكر ان فاتورة دعم المواد البترولية خلال العام المالى الماضى انخفضت لنعو 70 مليار جنيه، مقابل 100 مليار التى كانت مخصصة فى الموازنة، وذلك نتيجة تراجع أسعار النفط العالمية ورفع أسعار المواد البترولية خلال بداية 2014–2015.

وقال الملا انه من المزمع سداد جزء جديد من مستحقات الشركاء الاجانب بنهاية العام التجارى 2015، حيث انخفضت بنهاية شهر اغسطس الماضى لنحو 2.9 مليار دولار مقارنة بـ3.5 مليار دولار.



الله طارق الملا

فى الزيت والغاز شهرياً بشكل منتظم حتى لا تزيد مستحقاته المالية لدى وزارة البترول.

وذكر الملا ان فاتورة استيراد الوقود تراجعت لنعو 550 مليون دولار شهرياً مقارنة بـ800 مليون دولار خلال العام الماضى، وذلك نتيجة استمرار هبوط سعر الخام الذى ادى لانخفاض قيمة المشتقات البترولية «البنزين والسولار والمازوت والبوتاجاز» الذى يتم استيراده من الخارج.

وكانت مصر تستورد منتجات بترولية من