

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	21-September-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	USD 4 billion annually to import 1.2 billion cubic feet of gas daily
PAGE:	09
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mohamed Adel

4 مليارات دولار سنوياً لاستيراد 1.2 مليار قدم مكعبة غاز يومياً

«إيجاس»: توفير احتياجات المصانع كثيفة استهلاك الطاقة.. أكتوبر المقبل من الغاز المستورد

المسال من الخارج، وتقدمت للمناقشة 7 شركات من ضمنها «بي بي» البريطانية و«فيثول» متعددة الجنسيات و«ترافيجورا» و«جولار» و3 شركات أخرى.

وقالت شركات «فيثول» و«شويل انبرجس» و«ترافيجورا» و«بي بي» بمناقشة توريد 75 شحنة من الغاز الطبيعي المسال خلال عامين، بدءاً من شهر مارس الماضي، والتعاقد مع الشركات تم لمدة عامين قابلة للتجديد.

وقال خالد عبدالجبار رئيس «إيجاس»، إن المناقشة الثانية تضمنت توريد 45 شحنة غاز مسال حتى شهر ديسمبر 2016، ليتم انتهاء شحنتي المناقصتين في نوفمبر وأحد.

وأوضح أن الشحنة الواحدة من الغاز المسال وتتراوح بين 140 و170 ألف متر مكعب غاز مسال، وتوفر نحو 500 مليون قدم مكعبة يومياً لمدة 6 أيام، ويذكر أن شركة «إيجاس» وقعت عقود استيراد 90 شحنة من الغاز الطبيعي المسال خلال السنوات القليلة في إطار المناقصة الحالية والاتفاق المباشر مع «جاس برون» و«سونايموراك» بهدف تأمين جانب من الاحتياجات الإضافية لمحطات الكهرباء، ولوقت «إيجاس» مؤخراً اتفاقاً مبدئياً مع شركة «دورنيت» الروسية الحكومية لتوريد 24 شحنة من الغاز الطبيعي المسال لمدة عامين اعتباراً من الربع الأخير من العام الحالي.

وقال رئيس «إيجاس»، إن الشحنتين تلبي احتياجات السوق المحلي من الغاز الطبيعي، لصد الفجوة الحالية بين الإنتاج والاستهلاك المحلي من الغاز الطبيعي لحد الانتهاء من مشروعات تنمية حقول الغاز الجديدة.

محمد عادل

**استمرار
التفاوض مع
قبرص لاستيراد
700 مليون
قدم من
«أفروديت»**

شحنة غاز مسال حتى نهاية العام المقبل 2016، بنهاية الشهر الحالي. وأوضح أن مناقشة استيراد الغاز الثانية، ستم بنفس الشروط الفنية والمالية في المناقصة الأولى التي طرحت أكتوبر الماضي. وكانت الشركة الفائزة للمناقصات، قد طرحت في أكتوبر الماضي مناقشة لاستيراد الغاز الطبيعي



750 مليون قدم مكعبة يومياً. وأضاف أن مصر بدأت في استيراد الغاز بشراعية لكي تلبي احتياجات محطات الكهرباء للمصانع الحالية والجديدة. ولت المسؤل إلى أنه سيجري إعلان أسماء الشركات الأجنبية الفائزة بمناقشة توريد 45

الشطاح الصناعي ومحطات الكهرباء، وسيتم تحديد عدد شحنتي الغاز المسال التي ستحتاجها مركب التفتيز الثانية وفقاً لمتطلبات محطات الكهرباء التي ستدخل الخدمة خلال العام المقبل. وتقوم مركب التفتيز بتحويل الغاز المستورد من صوره المسال إلى صوره غازية حتى يصبح قابلاً للضخ في شبكة التوزيع القومية.

ولفت مسئول «إيجاس» إلى أن محاوريف استيراد الغاز المسال ستتناقص مع وصول مركبي التفتيز الإضافيين خلال العام المقبل. كما أعلن إسماعيل.

وأكد أن انخفاض سعر خام «برنت»، أثر بشكل كبير على تراجع قيمة شحنتي الغاز التي يتم استيرادها حالياً لتوفير احتياجات محطات الكهرباء من الوقود، وتشمل العقود التي تم توقيعها مع الشركات الأجنبية لاستيراد شحنتي الغاز المسال، معادلة سعرية متغيرة مرتبطة بسعر خام برنت في الأسواق العالمية في حالتي الانخفاض والارتفاع.

وكشف عن تسويق مستمر مع البنك المركزي والبنوك المحلية لتوفير العملة الدوائية لسداد قيمة شحنتي الغاز المسال، الذي يتم توريده بانتظام، ناهياً أي تأخر في سداد المستحقات للشركات الأجنبية الموردة.

ولفت مسئول «إيجاس» إلى أن العقود التي يتم توقيعها مع الشركات الأجنبية، توريد الغاز، تنس على فترة سماح 30 يوماً لسداد قيمة الشحنة، تبدأ من تاريخ وصولها للبلاط.

وتجري وزارة البترول حالياً، مفاوضات مع الجانب الأجنبي لاستيراد 200 مليون قدم مكعبة غاز يومياً عبر خط الأنابيب الذي كانت مصر تصدر الغاز من خلاله، وسيتم استيراد شحنتي غاز عبر مركب التفتيز المتواجدة الآن في الأردن

قدرت مصادر، تكلفة استيراد شحنتي الغاز المسال وتجهيز مركبي التفتيز بنحو 4 مليارات دولار سنوياً، لتوريد 1.2 مليار قدم مكعبة يومياً للشبكة القومية للمحطات، وتوفير احتياجات الكهرباء والمصانع.

قال مسئول بالشركة الفائزة للمناقصات الطبيعية «إيجاس» له البورصة، إن مصر تعاقدت على مركب تفتيز ثانية لاستقبال نحو 700 مليون قدم مكعبة غاز يومياً بنهاية العام الحالي، بجانب 500 مليون قدم يجري استيرادها يومياً، منذ شهر أبريل الماضي.

وقدر المسئول، تكلفة استيراد مركب التفتيز الثانية وتوريد شحنتي الغاز المسال الخاصة بها بنحو 2.1 مليار دولار سنوياً، حال استيراد كميات تزيد على 500 مليون قدم مكعبة يومياً. وأعلنت وزارة البترول في وقت سابق، أنها تخطط لاستثمار مركبي تفتيز إضافيين خلال العام المقبل، بالإضافة للمركبين المتعاقد عليهما حالياً.

وقال المهندس شريف إسماعيل رئيس الوزراء، خلال توليه وزارة البترول في حكومة المهندس إبراهيم محلب، إنه من المزمع الاتفاق على مركب التفتيز الثالثة على أن تصل ميناء سفاجا في شهر سبتمبر عام 2016، والمركب الرابعة متصل نهاية العام المقبل لتوفير الغاز اللازم لمحطات الكهرباء الجديدة.

وأضاف أن المركب الجديد سيمرر في ميناء سويد على خليج السويس، وسيتم توريد جزء من كميات الغاز المستوردة للقطاع الصناعي كثيف الاستهلاك للطاقة.

ولفت إسماعيل إلى أن الطاقة الاستيعابية للمركب الثالث ستتراوح بين 750 و1000 مليون قدم مكعبة غاز يومياً، لتوفر جزء من احتياجات