

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Ahram
DATE:	6-September-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	1,000,000
TITLE :	Minister of Petroleum: Refineries to be Re-qualified to Increase Production and Remove any Bottlenecks
PAGE:	13
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Taher Soliman

وزير البترول في السويس : إعادة تأهيل معامل التكرير لتعزيز الإنتاج وإزالة أى اختناقات

كتب . طاهر سليمان :

أكد المهندس شريف إسماعيل وزير البترول والثروة المعدنية أن استراتيجية تأمين إمدادات الوقود للسوق المحلية التي يتم تنفيذها حالياً تستهدف تلبية احتياجات السوق ومشروعات التنمية وتعظيم إنتاج مصر من المنتجات البترولية الرئيسية من بنزين وسولار وبوتاجاز وأسفلت ومازوت.

وقال إن تحقيق هذه الأهداف يتم من خلال تنفيذ عدد من المحاور الرئيسية المتمثلة في إعادة تأهيل وتطوير معامل التكرير الحالية بهدف زيادة الطاقة التكريرية وإزالة الاختناقات والاستغلال الاقتصادي للطاقات المتاحة وتطوير نظم الأمان الصناعي والتشغيل الآمن ، وذلك إضافة إلى رفع كفاءة البنية الأساسية وتحديثها وزيادة أطوال خطوط الأنابيب بما يتوافق وخطة زيادة تدفيع المواد البترولية من خلالها لمناطق الجمهورية المختلفة.

جاء ذلك خلال رئاسته للجمعية العامة لشركات بترول القطاع العام لاعتماد نتائج الأعمال للعام المالي ٢٠١٤/٢٠١٥ والتي عقدت بمحافظة السويس بحضور

اللواء العربي السروي محافظ السويس. واستعرض المهندس محمد فتحى رئيس شركة أنابيب البترول أهم نتائج الأعمال ، مشيراً إلى أن الشركة أسهمت في توفير متطلبات الخطة الإسعافية للكهرباء لإمداد الوحدات الثابتة والمتحركة بالوجه القبلى بالسولار ، حيث نجحت في تنفيذ خط المنتجات « سولار وبنزين ومازوت » بنى سويف / المنيا بطول ١٤٥ كيلو مترا فى فترة قياسية « ٥ أشهر فقط » باستثمارات ٣٩٣ مليون جنيه وقال المهندس محمد عربى رئيس شركة النصر للبترول نتائج الأعمال . إن الشركة قامت بتكرير نحو ٢٥ مليون طن خام وأنتجت ٣٤ ألف طن بوتاجاز و٦٢٢ ألف طن نافثا و١٤٩ ألف طن من وقود النفاثات و٥٤٦ ألف طن من السولار و ٨٩٦ مليون طن مازوت و٢٧٧ ألف طن أسفلت. واستعرض المهندس رضا عبد الصمد رئيس شركة السويس لتصنيع البترول المشروعات الجديدة الجارى تنفيذها لإنتاج الأسفلت والبوتاجاز باستثمارات ٨٧ مليون دولار بالإضافة إلى دراسة إعادة التقييم الشامل لإعادة تأهيل مجمع التفحيم.