

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Rose El Youssef
DATE:	1-September-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	40,000
TITLE :	Chairman of Asyut Oil Refinery: We cover 70% of Upper Egypt needs of petroleum
PAGE:	07
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Atef Tolob

PRESS CLIPPING SHEET

رئيس مجلس إدارة شركة أسيوط لتكرير البترول:

نفطى 70% من احتياجات الصعيد من المنتجات البترولية



محمد علام

للمشروعات الاستثمارية جاءت فكرة تطوير معمل أسيوط للعمل كوحدة اقتصادية متكاملة. لذلك بدأنا في مشروع التفسير الهيدروجيني للمازوت ليكون معملا متكاملًا ليحقق ربحية عالية وذلك بإنتاج مليون و ٥٠٠ طن سولار سنوياً لنصل في ٢٠١٩ إلى ٢.٥ مليون طن سولار سنوياً و ٣٦٧ ألف طن ناфта سنوياً لاستخدامها في زيادة إنتاج مشروع الـ CCR من الجازولين وبذلك يحدث تكامل بين الوحدات وبعضها اقتصادياً لتغطية احتياجات الصعيد من البنزين والسولار. وبالفعل تم توقيع إتفاقية إطارية مع شركة تكتيب الإيطالية لتنفيذ المشروع بقرض من بعض البنوك عن طريق هيئة الصادرات الإيطالية بتكلفة مليار و ٤٢٥ مليون دولار وسوف يبدأ الإنتاج بمشيئة الله في ٢٠١٩. ويضيف المهندس علام أن تنمية العنصر البشرى بالشركة من أهم محاور التنمية المستدامة من خلال التدريب بمركز الشركة والمراكز التابعة للشركات البترولية الأخرى كمركز المنار التابع لشركة مصر للبترول ومركز السويس للبترول ومركز الإسكندرية للبترول وبالفعل يتم تنفيذ برامج مركزية من الهيئة وبرامج غير مركزية وذلك لرفع مهارات العاملين الفنية والإدارية والسلوكية خاصة أن العنصر البشرى هو الأساس في العملية الإنتاجية. وفى نهاية اللقاء يقول المهندس علام إن شركة أسيوط لتكرير البترول حصلت على العديد من الشهادات الدولية كشهادة الأيزو ٩٠٠١ الخاصة برقابة الجودة والأيزو ١٨٠٠١ الخاصة بالبيئة والأيزو ١٤٠٠١ الخاصة بالسلامة والصحة المهنية ويتم تجديد هذه الشهادات كلًا في وقته. وحصلنا أيضًا على شهادة المطابقة الفنية من الهيئة العامة للبترول وملتزمون بمواصفات تلك الشهادات.

كتب - عاطف طلب

يولى المهندس شريف إسماعيل وزير البترول اهتماماً كبيراً لتطوير معام لتكرير البترول وذلك لإحداث طفرة بها وإعطاء دفعة للمشروعات الاستثمارية لتتمكن هذه المعامل من تغطية جميع احتياجات الدولة من المنتجات البترولية.

من هذه المعامل معمل أسيوط لتكرير البترول والذي يرأس مجلس إدارته المهندس محمد علام والذي يسير بخطوات ثابتة في تطوير المعمل باتخاذ الكثير من الخطوات الإجرائية.

في البداية يقول المهندس محمد علام إنه تم إنشاء معمل أسيوط لتكرير البترول في عام ١٩٨٤ برؤية واستراتيجية من قطاع البترول، وذلك لتأمين المنتجات البترولية وتوفيرها للوجه القبلى من خلال وحدة تقطير ووحدة استرجاع الغازات بطاقة تصميمية ٢.٥ مليون طن خام سنوياً وفى نوفمبر ٢٠٠٢ تم إضافة وحدة أخرى بطاقة تصميمية ٢ مليون طن خام سنوياً.

ومع زيادة الطلب على المنتجات البترولية فى الصعيد بدأ التفكير فى تطوير معمل أسيوط وفقاً لرؤية مستقبلية لإضافة بعض الوحدات الجديدة لتغطية احتياجات الصعيد من جميع المنتجات البترولية من خلال إنشاء مشروعين جديدين تم التعاقد عليهما المشروع الأول وهو إنشاء وحدة استرجاع غازات «VRU» بطاقة ٤٠٠ ألف طن سنوياً بتكلفة ١٥٠ مليون جنيه لزيادة إنتاج البوتاجاز من ٤٠ ألف طن سنوياً إلى ٧٥ ألف طن سنوياً وتم التعاقد مع شركة انبى وبتروجيت لتنفيذ المشروع وبالفعل تم انجاز ٥٥% من حجم أعمال المشروع بتمويل ذاتى من شركة أسيوط لتكرير البترول والهيئة العامة للبترول.

أما المشروع الثانى فهو مشروع إصلاح النافتا بالعامل المساعد «CCR»، ووحدة الأزمرة والذي يهدف لإنتاج بنزين عالى ١٠٤ «أوكتين» بطاقة ٦٦٠ ألف طن سنوياً، وذلك لخلطها بالنافتا المثبتة لنحصل على أنواع مختلفة من البنزين عالى الأوكتين ٨٠/٩٢/٩٥ لتغطية احتياجات الصعيد من جميع أنواع البنزين بتكلفة ٢٥٠ مليون دولار وتم الحصول على قرض من بنك التنمية الإسلامى بجدة بقيمة ١٩٨ مليون دولار وتم التعاقد مع شركة «AXEWS» الفرنسية للحصول على الرخصة «KWOW - HOW» فى ٢٠١٥/٣/٣٠ وجار العمل فى التصميمات الأساسية والمقرر الانتهاء منها فى ديسمبر ٢٠١٥.

هذه الوحدات ستعطينا مرونة فى التشغيل لنصل إلى الطاقة التصميمية القصوى مع العلم أن المعمل يغطى من ٦٥-٧٠% من احتياجات محافظات الصعيد من المواد البترولية.

ويضيف المهندس محمد علام: إيماناً من رؤية المهندس شريف إسماعيل وزير البترول بإعطاء دفعة