

## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	<b>Al Ahram (Supplement)</b>
<b>DATE:</b>	<b>8-May-2015</b>
<b>COUNTRY:</b>	<b>Egypt</b>
<b>CIRCULATION:</b>	<b>1,000,000</b>
<b>TITLE :</b>	<b>Shell Providing Scuderia Ferrari with Oils Produced from Natural Gas</b>
<b>PAGE:</b>	<b>06</b>
<b>ARTICLE TYPE:</b>	<b>Competitors News</b>
<b>REPORTER:</b>	<b>Staff Report</b>

# شل تقدم محركات فيراري سكوديريا بزيوت منتجة من الغاز الطبيعي



في أقصى ظروف التشغيل، ومن جانبها، فإننا نعمل بشكل وثيق مع فريق شل، بهدف ابتكار تكنولوجيا جديدة لتحسين أداء الزيوت وزيادة كفاءة استهلاك الوقود داخل المحركات فائقة الأداء. كما تعزز القواعد الجديدة لسباقات «فورميلا وان» والهيكس الهنسي لمحركات فيراري من الزايرا الناتجة عن استخدام هذه التكنولوجيا المطورة لزيوت المحركات التي ابتكرتها شل.

ومع مزج الزيت الأساسي الذي تم إنتاجه من الغاز الطبيعي مع مجموعة من الإضافات عالية الأداء، يتم إنتاج زيت المحركات فائق الجودة الذي يعتمد عليه فريق سكوديريا فيراري في سباقات «فورميلا وان». وتقوم زيوت شل هيلكس الترا لسباقات «فورميلا وان» بتنشيم وتنظيف المحرك بصورة كاملة، مما يقلل جديرا من تآكل الأجزاء الداخلية للمحرك نتيجة الاحتكاك الهائل أثناء السباق، وبما يضمن أعلى معدل لحرق الوقود وتحوله لطاقة حركة هائلة تعزز من انطلاق السيارة أثناء السباق. وبالإضافة للمزايا السابقة، فإن استخدام زيوت شل ينتج عنه وفورات اقتصادية في استهلاك الوقود، خاصة في ظل القواعد الفنية الجديدة لسباقات «فورميلا وان»، والتي وضعت هذا أقصى لاستهلاك الوقود يبلغ 100 كجم لكل سباق.

ومن جانبها، يصيف مارك واكيم - رئيس فريق شل لتطوير زيوت محركات سباقات «فورميلا وان» - «لقد تم تصميم وتطوير زيوت شل هيلكس الترا التي يستخدمها فريق سكوديريا فيراري، بهدف تحسين قوة وكفاءة المحركات، عن طريق خفض معدلات تآكل أجزاء المحرك نتيجة الاحتكاك الهائل أثناء السباق. فمع زيادة قدرة الزيوت على حماية المحرك ومنع الاحتكاك بين أجزائه الداخلية، تتولد قوة هائلة نتيجة احتراق الوقود بما ينعكس على انطلاق السيارة وأدائها الفائق داخل السباق».

وجدير بالذكر أنه تدعم زيوت محركات شل هيلكس الترا لسباقات فريق سكوديريا فيراري في الحصول على أفضل أداء لمحركها في سباقات «فورميلا وان»، مع ضمان أعلى معدلات الحفاظ على أدائها في المستقبل، وهي أيضا الزيوت الوحيدة التي تتصمم بها فيراري لسباقاتها في جميع أنحاء العالم. وتتوافر زيوت شل هيلكس الترا بتكنولوجيا PurePlus في كل دول العالم، وهي زيوت تخليقية 100٪.

يستعد فريق سكوديريا فيراري للانطلاق في حلة سباقات «فورميلا وان» هذا الأسبوع بدعم من شركة شل العالمية، حيث تعتمد محركات فيراري خلال السباق العالمي على زيوت شل بتكنولوجيا PurePlus، المطورة والتي تمثل ثورة حقيقية في عالم زيوت المحركات. وتعتمد تكنولوجيا PurePlus على تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل، وبالتالي، إنتاج زيوت المحركات من الغاز الطبيعي بدلا من الزيوت المعدنية المصنوعة من البترول الخام، وهو ما ينعكس على كفاءة المحرك بدرجة حماية ونظافة أفضل.

يقول جاي لوفيت مدير قطاع تكنولوجيا «فورميلا وان» بشركة شل، «تصل قدرة محركات SF15-T إلى 600 حصان، كما يدور الشاحن التوربيني بسرعة تصل إلى 2000 دورة في الثانية، وهو ما ينتج عنه درجة حرارة فائقة تصل إلى 1000 درجة مئوية. ولذلك، يجب أن يتوافق الزيت للطور حديثا مع هذه الظروف القاسية مع الحفاظ على حماية المحرك لمسافة تصل إلى 4000 كيلو متر، حيث لن يسمح خلال هذا الموسم من السباقات سوى بارتعة محركات فقط للسائق الواحد، لذا فإن الزيوت فائقة الأداء تضمن كل الفائق لمحركات السيارات المشاركة في سباقات «فورميلا وان».

تعد تكنولوجيا PurePlus، نقلة نوعية هائلة في عالم زيوت المحركات والتي تتمثل في تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل (GTL). هذا وقد تم تطوير هذه التكنولوجيا الثورية بعد القيام بأبحاث مستمرة وعمليات تطوير متواصلة استغرقت 40 عاما. وتقوم هذه التكنولوجيا الفائقة بتحويل الغاز الطبيعي إلى زيت أساسي فائق النقاء، وخال من أية شوائب كالتين توجد في الزيوت المعدنية المنتجة من البترول الخام. ويعد الزيت الأساسي الناتج عن الغاز الطبيعي هو المكون الرئيسي لزيوت المحركات الهائلة.

وبعد ثلاث سنوات من الاختبارات، قامت شل بابتكار تركيبة جديدة من زيوت شل هيلكس الترا المخصصة لسباقات السيارات، وهي التركيبة التي يتم استخدامها في محركات فيراري V6 للمشاركة في سباق «فورميلا وان».

ويضيف ديف سولتز رئيس قسم تطوير المحركات بفريق سكوديريا فيراري: «لقد تم وضع برنامج خاص لتطوير وإنتاج زيوت محركات خاصة لسباقات «فورميلا وان» اعتمادا على تكنولوجيا PurePlus من شل، والتي تمكنت من زيادة كفاءة المحركات بشكل كبير مع قدرتها الفائقة على زيادة مستوى الحماية الضرورية لمحركات سباقات «فورميلا وان».