

## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	<b>Gornal Misr</b>
<b>DATE:</b>	<b>31-May-2015</b>
<b>COUNTRY:</b>	<b>Egypt</b>
<b>CIRCULATION:</b>	<b>20,000</b>
<b>TITLE :</b>	<b>For the first time in 4 years, CO-OP says: No queues detected at filling stations</b>
<b>PAGE:</b>	<b>04</b>
<b>ARTICLE TYPE:</b>	<b>General Industry News</b>
<b>REPORTER:</b>	<b>Laila El Abd</b>

## PRESS CLIPPING SHEET

### التعاون للبترول للمرة الأولى منذ 4 سنوات: لم ترصد طوابير البنزين والسولار

كتبت | تيلي العبد

قال أيمن زكي رئيس اللجنة النقابية ومدير إدارة النقل البحري بشركة التعاون للبترول: إن العام المنقضى شهد إعادة تشغيل محطات البنزين التابعة للشركة والمتوقفة قبل ذلك واستقراراً في توفير إمدادات البنزين والسولار والزيوت وهو ما شعر به الشارع المصري بشكل عام وانعكس على الأداء الاقتصادي، وقال: إن العام الأول من حكم الرئيس شهد القضاء على طوابير الغاز والبنزين من أمام محطات الوقود مما يعد من أكبر إنجازات الرئيس السيسي خلال عامه الأول بعد أن كانت طوابير البنزين والسولار تغلق الشوارع على مدار الأعوام الأربعة الماضية، وقال: إن التعاون للبترول أعادت تأهيل نفسها من الداخل وقامت بالتعامل مع جميع مشاكل العمال وحلها وعلى رأسها أزمة المعاش التكميلي وأن العمال حصلوا على 25% كمعاش تكميلي بجانب المعاش الأساسي مما يعمل على رفع قيمة المعاش. وأضاف زكي في تصريحه لجورنال مصر: أن توسعات شركة التعاون للبترول بلغت 1050 محطة تموين وخدمة سيارات وهناك مستودعات استراتيجية ومستودعات خدمية للشركة، مضيفاً أن عدد العمال لدى الشركة يبلغ 10140 عاملاً تقريباً مشيراً إلى دور اللجنة النقابية التي تعمل على كل ما يخص العمل والعاملين، مؤكداً أن اللجنة تتدخل في أي مشاكل تخص العامل وتتفاوض لحل مشاكل العاملين، مؤكداً أن اللجنة تنظم شرعي طبقاً لقانون 76 لسنة 35.

