

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Wafd
DATE:	27-May-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	600,000
TITLE :	1.2 million Fuel Smart Cards to Be Released...and Implementation Finalized 15 June
PAGE:	06
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Sanaa Mostafa

PRESS CLIPPING SHEET

طرح ١,٢ مليون كارت ذكي جديد للوقود.. و١٥ يونيو التطبيق النهائي



تدريب ٨ آلاف عامل بالمستودعات ومحطات الوقود للعمل ضمن المنظومة الجديدة خبراء ضد التزوير وتوسيع نطاق الاستخدام بقمائن الطوب ومحطات الكهرباء

بدأ العد التنازلي لاستخدام الكروت الذكية لتأمين السيارات على مستوى الجمهورية لجميع المركبات في البلاد ويشمل استخدام الكارت جميع المواطنين.

وتقرر بشكل نهائي أن يتم العمل بهذا النظام منتصف الشهر القادم على أن تقوم محطات الوقود باستخدام الكروت من أصحاب المركبات أو بواسطة الكارت المخصص للتأمين والمملوك للمحطات لحسن انتهاء جميع المواطنين من الحصول على الكارت الخاص لكل مركبة أيا كان نوعها للحصول على الوقود المستخدم سواء بنزين أو سولار أو مازوت ولا يسمح لأي محطة بيع الوقود إلا بواسطة الكارت الذكي.

وقبل تطبيق وتعميم طريقة استخدام الكارت الذكي كشرط للحصول على الوقود من محطات البنزين تراجعت الأسئلة في أذهان المواطنين لمعرفة الكثير قبل استخدام الكارت.

ورغم عقد الكثير من المؤتمرات الصحفية لإعلان طرق توزيع الكارت بالوكالات المالية المشكلة للإشراف على مشروع مراقبة توزيع المنتجات البترولية تواصل الرد على الاستفسارات والأسئلة.

يقول حمدي عبدالعزيز وكيل أول وزارة البترول وعضو اللجنة إن الكارت الذكي يهدف لعملية مراقبة توزيع المنتجات البترولية ولا علاقة له بتحديد كميات الوقود أو زيادة أو النقص كما انتشرت الشائعات خلال الفترة الماضية.

وتقرر أن تتم المراقبة وفقا لقرار رئيس الوزراء الصادر للعام الحالي بإلزام جميع شركات توزيع البترول ببيع بنزين ٩٢ و ٨٠ والسولار والمازوت للمستهلك بمحطات تأمين الوقود باستخدام الكارت الذكي سواء المستهلك أو كارت محطة تأمين الوقود ولأي كمية يطلبها المستهلك.

وأوضح وكيل الوزارة أن أحكام المراقبة يمنع ظاهرة تهريب المواد البترولية في مراحل الشحن والنقل والتداول والتوزيع والصرف بالإضافة إلى ضمان وصول الدعم لمستحقيه كما تعمل منظومة الكارت الذكي على توفير بيانات دقيقة لكميات وقيمة المواد البترولية وتوقيت احتياجها على طول العام.

ويضيف وكيل وزارة البترول أن الكارت الذي يساعد الهيئة العامة للبترول على العمل وفقا لنظام دقيق للتأمين المالية اليومية بين وزارتى المالية والهيئة العامة للبترول بطرق النظم الحاسوبية بالتكامل مع منظومة مركز الدفع والتحويل الإلكتروني لوزارة المالية والمنظومة البنكية لحساب الخزائنة الموحد.

وأشار حمدي عبدالعزيز إلى أن المرحلة الأولى التي سيتم تطبيق الكارت الذكي للمستهلك اقتضت على إكمال الرقابة على شحن ونقل وتوزيع المواد البترولية من مستودعات البترول إلى نقاط التوزيع وتشمل محطات الوقود ووسطاء التوزيع والعملاء المباشرين لضمان عدم تهريب المواد البترولية خلال عمليات الشحن أو النقل للمواد البترولية.

وساعدت المرحلة الأولى للكارت الذكي على توفير بيانات دقيقة عن المواد البترولية التي تم نقلها بشكل صحيح من المستودعات إلى نقاط التوزيع المتمد.

أما تطبيق المرحلة الثانية للكارت الذكي - والكلام مازال لوكيل أول وزارة البترول - فتهدف إلى مراقبة عمليات صرف المواد البترولية من نقاط التوزيع وتشمل محطات الوقود ووسطاء التوزيع والعملاء المتفاعدين إلى جميع المستهلكين مستخدمين المنتجات البترولية.

وأكد - والكلام لوكيل أول وزارة البترول - أن بمجرد تطبيق التأمين بالكارت الذكي لا زيادة في الأسعار ولا تحديد لكميات من الوقود لكل مستهلك ويتم الصرف لجميع الجهات غير المسجلة حتى الآن كالحيازات الزراعية والتوك والتوك والموتوسيكلات ومقاتير المياه وأي جهات أخرى من خلال كارت المحطة.

كما يتم حاليا إصدار الكروت الذكية للمركبات المسجلة على قواعد الإدارة العامة للمرور السارية

تقرير: سناء مصطفى

الترخيص فقط. ويجيب المهندس حمدي عبد العزيز عن كافة تساؤلات المواطنين بشأن تطبيق الكروت فيما يلي:

● هل تم إصدار كروت ذكية لجميع المركبات في البلاد قبل موعد العمل بالكروت للحصول على الوقود؟

● لا بالطبع وبالحصر قامت الشركة المسؤولة عن منظومة الكارت الذكي بطباعة ٣,٧ مليون كارت سولار وبنزين حتى منتصف الشهر الحالي بواقع تسليم ٢,٥ مليون كارت للمواطنين بواسطة الموقع الإلكتروني.

● بالإضافة إلى طبع ١,٢ مليون كارت من خلال بيانات الإدارة العامة للمرور موجودة في وحدات مرور بوز سعيد والسويس والإسماعيلية ودمياط وكفر الشيخ والمنوفية والدقهلية والقليوبية وسيف والنبيا والبحيرة وأسيوط.

● هل الكروت التي تسلمها المستهلكين من قبل استخراجه كروت جديدة؟

● سارية العمل ولن يتم استصدار كروت أخرى لهم.

● مازال كثير من المواطنين يواجهون صعوبة في التواصل مع مشروع استخراج الكارت الذكي ما في أسهل طرق للوصول بهم؟

● هناك أرقام لمكتب الدعم الفني التابع للشركة للمنطقة وتشمل ١٩٨٢ و ١٩٨٠ بالإضافة إلى الموقع الإلكتروني. contactus@efinance.com.eg

● هل تم تدريب الموظفين لمساعدة محطات

الوقود في بداية العمل بالكارت الذكي للمستهلكة؟

● حاليا يوجد ٢٧ مركز دعم فني للمنظومة في المحافظات على مستوى الجمهورية لتقديم المساعدة للمستودعات والمستهلكين ومحطات تأمين المركبات ويقوم أفراد الدعم الفني المدربين من أبناء المحافظات والحاصلين على المؤهلات العليا بتقديم المشورة كما تم توزيعهم جغرافيا وفقا لمواقع المحطات.

● ما كارت المحطة المقرر استخدامه للتأمين

● في حالة عدم استخراج كارت للمستهلكة؟

● هو عبارة عن كارت تم توفيره في المحطات لاستخدامه بدلا من كارت المستهلك التي أن يحصل صاحب المركبة على الكارت الخاص به.

● هل تم الانتهاء من تدريب العاملين بالمحطات

على التعامل بالكارت الذكي لتفادي حصول الأخطاء في حينها؟

● تم تدريب أكثر من ٨ آلاف عامل في المحطات كما تواصل منظومة العمل بالكارت الذكي تدريب

المملكة لوزارة البترول والقضاء الخاص على مستوى الجمهورية.

● هل تم توفير مستلزمات التشغيل داخل

محطات وهل تم زيادة إعداد شواحن الكروت؟

● نعم تم توفير المستلزمات بالإضافة لتوزيع عدد من المطارات الإضافية والشواحن لكل

ماكينة في جميع المحطات لمنع حدوث ازدحام



حمدي عبدالعزيز

المتعارف عليها وتقرر استمرار تواجد هذا الفريق في الشركة المنفذة لحل أي أزمة طارئة وتطوير وتحديث أساليب التأمين كما تمت مراجعة التأمين بمعرفة الجهات الأمنية المتخصصة بالدولة بالإضافة إلى أن الشركة حاصلة على الشهادات الدولية المتخصصة في تأمين البيانات وتأمين البطاقات.

● هل تمت معالجة مشكلة ضعف الاتصالات بالبنزين؟

● بالبنزين الأرضية في المحافظات الحدودية والثالثة؟

● تم إجراء اختبار قوة الاتصالات في جميع المحافظات على مستوى الجمهورية بمعرفة الشبكات العاملة حاليا في البلاد كما تم توفير الاتصالات من خلال الأقمار الصناعية في حالة ضعف أو تعذر الاتصالات...

● أخيرا ما موقف المازوت من منظومة الكارت

الذكي؟

● تم بالفعل ضم المازوت لنظومة الكارت الذكي من نوفمبر عام ٢٠١٢ وتم تسجيل الجهات التي تتعامل بالمنتج مثل محطات الكهرباء ومصانع

الأسمنت والحولي والأغذية كما تم إضافة عملية نقل المازوت بواسطة الأنابيب والقطارات لنظومة مشروع مراقبة توزيع المنتجات البترولية.

● كما تم تسجيل ٧٣٠ قمينة طوب على

النظومة وتم استخراج كروت ذكية للمخابر في

٢٠ محافظة وكروت كراك الصيد في البحر

الأحمر والسويس وبوز سعيد لأحكام الرقابة

على عملية تهريب وبيع المنتج البترولي بين

المراك بعيدا عن مراقبة هيئة البترول.

● هل تم تأمين الكارت الذكي من التزوير؟

● بالفعل تم تأمين الكارت بواسطة الكوادر

الفنية المصرية داخل منظومة مشروع مراقبة توزيع

المنتجات البترولية باستخدام أحدث برامج التأمين

للمركبات

للمركبات

للمركبات

للمركبات

للمركبات