

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Tahrir
DATE:	23-May-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	EGP 50 billion in Company Debts with the Ministry of Electricity and EGP 10 billion with Governmental Sectors – Head of EGPC: We Need EGP 4 billion Annually for Gas Imports
PAGE:	02
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mahmoud El Sewfy

PRESS CLIPPING SHEET



50 مليار جنيه
ديون الشركة
لدى «الكهرباء»..
و10 مليارات
لدى القطاعات
الحكومية

رئيس «القابضة للغازات»: نحتاج 4 مليارات دولار سنوياً لاستيراد الغاز

عبد البديع: استيراد الغاز من إسرائيل مشروط بموافقة الحكومة وإنهاء التحكيم

عبد البديع أوضح أن الغاز المستورد يكفى احتياجات الكهرباء في حالة الالتزام بالوقود السائل، والذي يصل إلى ٤٠ ألف طن يومياً من السولار والمازوت، بخلاف الإنتاج المحلي، مؤكداً أن احتياجات قطاع الكهرباء لها أولوية، حيث يتم ضخ كميات لها تصل إلى ٥٥ مليون قدم مكعب يومياً.

رئيس «إيجاس» أشار إلى أن الحكومة وافقت مؤخراً على السماح للقطاع الخاص باستيراد الغاز الطبيعي من الخارج، سواء للاستعمال الشخصي أو للتسويق، والسماح له باستخدام الشبكة القومية مقابل تعريفة يتفق عليها مع «إيجاس» من خلال كراسة الشروط التي يحصل عليها صاحب الطلب، وكذلك تعريفة استخدام الشبكة والأماكن التي يرغب صاحب الطلب في توصيل الغاز إليها. وعن استيراد الغاز من إسرائيل، قال عبد البديع: «إننا ملتزمون بالشروط التي حددتها الوزارة مسبقاً لاستيراد الغاز الإسرائيلي، وهي موافقة الحكومة والأمن القومي وتحقيق قيمة مضافة من الاستيراد، وإنهاء قضايا التحكيم الدولي المرفوعة على الدولة». رئيس «القابضة للغازات»، كشف أن الإنتاج المحلي من الحقول يزيد بصورة مستمرة تصل إلى ١٠٠ مليون قدم مكعب يومياً، وتعوّض التناقص الطبيعي للخرانات الأرضية وهو ما يؤدي إلى ثبات الإنتاج، ويعكس المجهودات الكبيرة التي بذلت بعد سداد جزء من مديونية الشركاء الأجانب وتعديل بعض الأسعار.



عبد البديع

كتب- محمود السيوفى:
«نحتاج إلى ٤ مليارات دولار سنوياً لاستيراد الغاز الطبيعي، ولسد جزء كبير من احتياجات السوق المحلية، خصوصاً قطاع الكهرباء والقطاع الصناعي»، هذا ما أكدته المهندس خالد عبد البديع، رئيس الشركة القابضة للغازات الطبيعية «إيجاس»، مضيفاً أن هذا المبلغ مقسم إلى مليارى دولار للمركب الأول المؤجر من الخارج الموجود في ميناء العين السخنة، ليقوم بتحويل شحنات الغاز الطبيعي المسال إلى غاز طبيعي، حيث تصل الكمية المخطط لها إلى ٥٠٠ مليون قدم مكعب يومياً، والملياران الآخران للمركب الثاني بعد أن قامت الشركة بطرح مناقصة عالمية للمركب الثاني ليستقبل نفس الكمية السابقة.

رئيس «إيجاس» كشف في تصريحات خاصة لـ«التحرير» أن تكلفة الشحنات التي تصل شهرياً تبلغ نحو ١٥٠ مليون دولار، في هذا التوقيت الذي يشهد انخفاضاً شديداً في أسعار خام برنت تزيد في حالة زيادة أسعار الوقود، بخلاف إيجار مركب التغير، وهو عبارة عن ٤ مراكب شحنة كل مركب ٧٠ ألف متر مكعب، حيث وصلت حتى الآن ٤ مراكب، وفي انتظار وصول المركب الخامس، وكلها مخصصة لمحطات توليد الكهرباء، مضيفاً أنه يتم ضخ كميات يومية تصل في هذا التوقيت إلى ١١٣ مليون متر مكعب من الغاز المكافئ، وتزيد خلال أشهر الصيف ورمضان لتصل إلى ١٤٨ مليون متر مكعب يومياً من الغاز الطبيعي والوقود السائل.