

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Akhbar Al Youm (Supplement)
DATE:	23-May-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	1,300,000
TITLE :	At Hockenheim Car Racing Circuit – BMW Motor Sport Team at Shell HELIX ULTRA Oils Start in First DTM Race
PAGE:	08
ARTICLE TYPE:	Competitors News
REPORTER:	Helal Ewis

فريق «بي إم دبليو موتور سبورت» و«زيوت شل هيلكس ألترا» ينطلقان في أولى سباقات «DTM» بألمانيا لسباقات السيارات



تعاون مشترك بين مهندسي شل وفريق بي إم دبليو و DTM للفوز بالسباق



سائق فريق بي إم دبليو موتور سبورت وثائق رائع

في تجربة جديدة عاشت أخبار اليوم لحظات الحماس والأشارة والمنافسة الشديدة بين سائقي سباقات DTM على حلبة هوكنهايم بألمانيا لسباقات السيارات وذلك بدعوة خاصة من شركة شل مصر للزيوت حيث ناقش السائق الشهير أوجوستو هارفوس أسرع سائقي سباقات DTM بقوة يسارته الرائعة من طراز شل بي إم دبليو M4DTM بلونيهما الأحمر والأصفر المميزين وذلك في أولى سباقات DTM لموسم ٢٠١٥ حيث يعتمد محرك سيارته فائق الأداء على زيوت محركات معدلة خصيصاً لسباقات السيارات وهي زيوت شل هيلكس ألترا بتكنولوجيا PurePlus المصنوعة من الغاز الطبيعي.



«زيوت شل هيلكس ألترا» المصنوعة من الغاز الطبيعي توفر أقصى حماية للمحركات لتحقيق أفضل أداء لفريق BMW

السيارات التي تسير داخل وخارج حلبات السباق في جميع أنحاء العالم، وأضاح في سباقات ديتيوت فريق بي إم دبليو موتور سبورت فائقاً، يشترك أعضاء فريق بي إم دبليو موتور سبورت بسعادة كبيرة لتعاونها مع شل وحصولها على دعمها الفني الكبير على مدار موسم سباقات DTM هذا العام خاصة أن زيوت شل هيلكس ألترا فائقة الجودة وذات أداء عالٍ وبالتالي لا يوجد أسب منها للمحركات الرياضية لفريقنا كما تعتمد بشكل رئيسي على تلك الزيوت الفائقة، وتنتمي أن تتج لنا تلك الشركة الشهيرة وضع أسس ومعايير جديدة لتجارتنا مما داخل حلبة السباق خلال هذا الموسم والفراس القادمة،

ولإبراز أهمية الشركة بين شل وفريق بي إم دبليو موتور سبورت بفول أندرو هيفر المدير العام الدولي لتسويق زيوت شل للمحركات بأنه «ساعدت الشركة الفنية بين شل وفريق بي إم دبليو موتور سبورت لتجاربهم على الوصول لأفاق غير مسبوقة في تطوير الزيوت والمحركات معاً مع تحقيق أقصى استفادة لكل من مجلس أمام عجلة القيادة حول العالم وفي نفس الوقت تتج لنا هذه الشركة إخضاع حياتنا للسباق وهو ما يتيح لنا المحركات الوصول لأفضل مستويات الأداء بكل سلامة وتأني الدروس المستفادة والتي نتعلمها من حلبات السباق لتساعدنا على توجيه المسار مستقبلاً في مجال تطوير جيل جديد من زيوت المحركات لكل أنواع

على مدار السباق اعتماداً على زيوت شل فائقة الأداء والتي تدفع بالطاقة الإنتاجية للمحرك وتعمل على زيادة كفاءته وإطالة عمره، وفي ظل التواجد الفني العالي لسباقات DTM والتي تشترك استخدام ٩ محركات فقط لسيارات بي إم دبليو الشامية المشاركة في موسم ٢٠١٥ بأكثر من تسعة زيوت المحركات من العوامل الحاسمة التي تلعب دوراً رئيسياً في ضمان عمر المحرك وقدرته على الأداء حتى نهاية الموسم وذلك فإن الخصائص الفنية الفائقة لزيوت المحركات والتي تعمل على تنظيم المحرك من شوائب احتراق الوقود وتقليل الاحتكاك والتحكم في درجة الحرارة تصبح ذات أهمية قصوى.

رسالة ألمانيا هلال عويس

أتاحت لنا العمل مع هذا الفريق من قرب والاشتراك في تعديل زيوت شل هيلكس ألترا للمحركات كي تناسب الأداء الفائق لمحرك السيارة القوية شل بي إم دبليو M4DTM وقد عمل فريق علماء شل على تطوير الزيوت بشكل وثيق مع مهندسي فريق بي إم دبليو موتور سبورت منذ منتصف ٢٠١٤ استعداداً لأول سباق لموسم ٢٠١٥ ضمن سلسلة سباقات DTM الشهيرة هي حلبة هوكنهايم الرائعة كما إننا نعمل معاً للحصول على أفضل أداء للمحرك

زيوت الأساس الناتج من هذه التكنولوجيا على أية شوائب إطلاقاً بخلاف زيوت المحركات المصنوعة من زيت البترول الخام ويساعد زيت الأساس التقني في إنتاج زيوت محركات نهائية فائقة الجودة تعمل على زيادة كفاءة المحرك تحت أقصى ظروف التشغيل وذلك من خلال خصائص الزيت التي تعمل على رفع كفاءة احتراق الوقود وبالتالي الزيادة من قوة المحرك والتي تنتقل إلى المعجلات لتحقيق أفضل أداء في حلبة السباق. ونشجع على تلك الشركة الفنية المهمة بقول د. أندرو جرينول المدير الفني لتطوير زيوت المحركات لفريق بي إم دبليو موتور سبورت - بشركة شل لزيوت المحركات، إن شراكتنا التقنية مع فريق بي إم دبليو موتور سبورت

باعتبارها الشريك التكنولوجي الجديد لفريق بي إم دبليو موتور سبورت لسيارات السباق والاستعداد للموسم الجديد لسباقات DTM تعاون فريق علماء شل هيلكس ألترا مع مهندسي بي إم دبليو موتور سبورت لتطوير مزيج معدل من زيوت محركات شل هيلكس ألترا التي تم تصميمها خصيصاً لسيارات السباقات الفائقة شل بي إم دبليو M4DTM وقد اعتمد مزيج زيت المحرك الجديد على زيت الأساس فائق اللزوجة الذي تم تصنيعه اعتماداً على تكنولوجيا تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل GTL وهي تكنولوجيا PurePlus التي تعتبر ثورة في عالم زيوت المحركات وينتج من هذه التكنولوجيا المتطورة زيت محرك فائق اللزوجة من الغاز الطبيعي مباشرة حيث لا يحتوي



زيوت شل تحافظ على المحركات