PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Sout Al Omma**
DATE:	**16-May-2015**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**220,000**
TITLE :	**Shell Supplying Scuderia Ferrari with Lubricants Made from Natural Gas**
PAGE:	**18**
ARTICLE TYPE:	**Competitors News**
REPORTER:	**Staff Report**

شل تمد محركات فيراري سكوديريا بزيوت منتجة من الغاز الطبيعي

ينطلق فريق سكوديريا فيراري في حلبةسباقات "الفورميلا وان" بدعم من شركة شل العالمية، حيث تعتمد محركات فيراري خلال السباق العالمي على زيوت شل بتكنولوجيا "PurePlus" المطورة والتي تمثل ثورة حقيقية فيعالم زيوت المحركات. وتعتمد تكنولوجيا PurePlus على تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل، وبالتالي، إنتاج زيوت المحركات من الغاز الطبيعي بدلاً من الزيوت المعدنية المصنوعة من البترول الخام، وهو ما ينعكس على كفاءة المحرك بدرجة حماية ونظافة أفضل.

يقول جايلو فيت مديرقطاع تكنولوجيا "فورميلا وان" بشركة شل: "تصل قدرة محركات T-SF١٥ إلى ٦٠٠ حصان، كما يدور الشاحن التوربيني بسرعة تصل إلى ٢٠٠٠ دورة في الثانية، وهو ما ينتج عنه درجة حرارة فائقة تصل إلى ١٠٠٠ درجة مئوية. ولذلك، يجب أن يتوافق الزيت المُطور حديثًا مع هذه الظروف القاسية مع الحفاظ على حماية المحرك لمسافة تصل إلى ٤٠٠٠ كيلومتر، حيث لن يُسمح خلال هذا الموسم من السباقات سوى بأربعة محركات فقط للسائق الواحد. لذا فإن الزيوت فائقة الأداء تصنع كل الفارق لمحركات السيارات المشاركة في سباقات "فورميلا وان".

تعد تكنولوجيا "PurePlus" نقلة نوعية هائلة في عالم زيوت المحركات والتي تتمثل في تحويل الغاز الطبيعي إلىسائل (GTL). هذا وقد تم تطوير هذه التكنولوجيا الثورية بعد القيام بأبحاث مستمرة وعمليات تطوير متواصلة استغرقت ٤٠ عاماً. وتقوم هذه التكنولوجيا الفائقة بتحويل الغاز الطبيعي إلى زيت أساسي فائق النقاء وخالي من أية شوائب كالتي توجد في الزيوت المعدنية المنتجة من البترول الخام. ويعد الزيت الأساسي الناتج عن الغاز الطبيعي هو المكون الرئيسي لزيوت المحركات النهائية.

وبعد ثلاث سنوات من الاختبارات، قامت شل بابتكار تركيبة جديدة من زيوت شل هيلكس الترا المخصصة لسباقات السيارات، وهي التركيبة التي يتم استخدامها في محركات فيراري V٦ المشاركة في سباق فورميلا وان".

ويضيف ديف سولتررز ڤيس قسم تطويرالمحركات بفريق سكوديريا فيراري: "لقد تم وضع برنامج خاص لتطويروإنتاج زيوت محركات خاصة لسباقات "فورميلا وان" اعتماداً على تكنولوجيا"PurePlus" من شل، والتي تمكنت من زيادة كفاءة المحركات بشكل كبيرمع قدرتها الفائقة على زيادة مستوى الحماية الضرورية لمحركات سباقات "فورميلا وان" في أقصى ظروف التشغيل. ومن جانبنا، فإننا نعمل بشكل وثيق مع فريق شل، بهدف ابتكار تكنولوجيا جديدة لتحسين أداء الزيوت وزيادة كفاءة استهلاك الوقود داخل المحركات فائقة الأداء.

كما تعزز القواعد الجديدة لسباقات "فورميلا وان" والهيكل الهندسي لمحركات فيراري من المزايا الناتجة عن استخدام هذه التكنولوجيا المطورة لزيوت المحركات التي ابتكرتها شل".

ومع مزج الزيت الأساسي الذي تم إنتاجه من الغازالطبيعي مع مجموعة من الإضافات عالية الأداء، يتم إنتاج زيت المحركات فائق الجودة الذي يعتمد عليه فريق سكوديريا فيراري في سباقات "فورميلا وان". وتقوم زيوت شل هيلكس الترا لسباقات "فورميلا وان" بتشحيم وتنظيف المحرك بصورة كاملة، مما يقلل جذرياً من تآكل الأجزاء الداخلية للمحرك نتيجة الاحتكاك الهائل أثناء السباق، وبما يضمن أعلى معدل لحرق الوقود وتحوله لطاقة حركة هائلة تعزز من انطلاق السيارة أثناء السباق. وبالإضافة للمزايا السابقة، فإنّ استخدام زيوت شل ينتج عنه وفورات اقتصادية في استهلاك الوقود، خاصة في ظل القواعد الفنية الجديدة لسباقات "فورميلا وان" والتي وضعت حداً أقصى لاستهلاك الوقود يبلغ ١٠٠ كجم لكل سباق.

ومن جانبه، يضيف ماركو اكيم- رئيس فريق شل لتطوير زيوت محركات سباقات "فورميلا وان": "لقد تم تصميم وتطوير زيوت شل هيلكس الترا التي يستخدمها فريق سكوديريا فيراري، بهدف تحسين قوة وكفاءة المحركات، عن طريق خفض معدلات تآكل أجزاء المحرك نتيجة الاحتكاك الهائل أثناء السباق. فمع زيادة قدرة الزيوت على حماية المحرك ومنع الاحتكاك بين أجزائه الداخلية، تتولد قوة هائلة نتيجة احتراق الوقود بما ينعكس على انطلاق السيارة وأدائها الفائق داخل السباق".

وجدير بالذكر أن زيوت محركات شل هيلكس الترا للسباقات تدعم فريق سكوديريا فيراري في الحصول على أفضل أداء لمحركاتها في سباقات "فورميلا وان" مع ضمان أعلى معدلات الحفاظ على أدائها في المستقبل، وهي أيضاً الزيوت الوحيدة التي تتصمم بها فيراري لسياراتها في جميع أنحاء العالم.

وتتوافر زيوت شل هيلكس الترا بتكنولوجيا PurePlus في كل دول العالم، وهي زيوت تخليقيه ١٠٠٪ ومصنوعة من الغازالطبيعي، حيث تمنح محرك السيارة أعلى مستويات التنظيف والحماية مقارنة بأي وقت مضى.