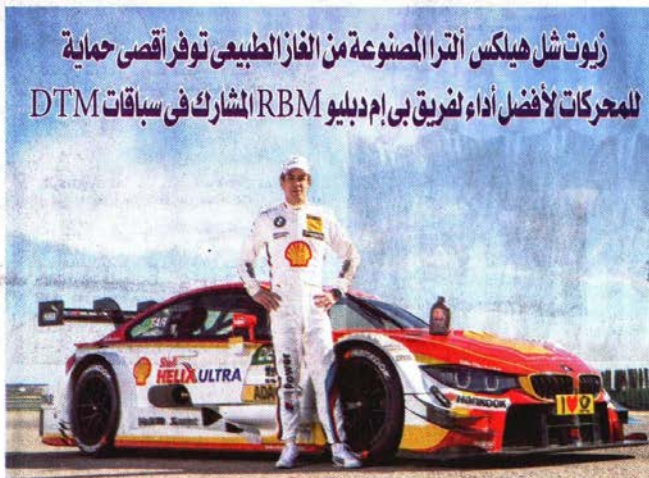


## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	Al Ahram (Supplement)
<b>DATE:</b>	15-May-2015
<b>COUNTRY:</b>	Egypt
<b>CIRCULATION:</b>	1,000,000
<b>TITLE :</b>	Shell HELIX Ultra Oils...the New Technical Partner for Engine Oils and the BMW Motor Sport Team...Launching Partnership at 1 <sup>st</sup> DTM Race of the 2015 Season
<b>PAGE:</b>	08
<b>ARTICLE TYPE:</b>	Competitors News
<b>REPORTER:</b>	Staff Report

# زيوت شل هيلكس ألتر.. الشريك الفني الجديد لزيوت المحركات وفريق بي إم دبليو موتور سبورت.. ينطلقان معا في أولى سباقات DTM لموسم ٢٠١٥



زيوت شل هيلكس ألتر المصنوعة من الغاز الطبيعي توفر أقصى حماية للمحركات لأفضل أداء لفريق بي إم دبليو RMB المشارك في سباقات DTM



■ تابع السباقات في ألمانيا - خالد جودة :

ينطلق نهاية هذا الأسبوع السائق الشهير/ أوجوستو فارفوس، أسرع سائقي سباقات DTM في حلبة هوكنهايم بالمانيا لسباق السيارات بسيارته الرائعة من طراز شل بي إم دبليو M4DTM بلونيهما الأحمر والأصفر المميزين، وذلك في أولى سباقات DTM لموسم ٢٠١٥، حيث يعتمد محرك سيارته فائقة الأداء على زيوت محركات معدلة خصيصاً لسباقات السيارات وهي زيوت شل هيلكس ألتر بتكنولوجيا PurePlus المصنوعة من الغاز الطبيعي.



نتجتنا لتأمين ظروف التشغيل في حلبات السباق، وهو ما يتيح تلك المحركات الوصول لأفضل مستويات الأداء، بكل سلاسة، وتأتي الدروس المستفادة والتي نتجها من حلبات السباق لتساعدنا على توجيه المسار مستقبلاً في مجال تطوير جيل جديد من زيوت المحركات لكافة أنواع السيارات التي تسير داخل وخارج حلبات السباق في جميع أنحاء العالم.

ويضيف وإضاف السيد/ ينس ماركفريدت - مدير فريق بي إم دبليو موتور سبورت - قائلاً: « يشعرك أعضاء فريق بي إم دبليو موتور سبورت بسعادة كبيرة لتعاوننا مع شل وحصولنا على دعمها الفني الكبير على مدار موسم سباقات DTM هذا العام، فإن زيوت شل هيلكس ألتر هي زيوت فائقة الجودة وذات أداء عالي، وبالتالي لا يوجد أنسب منها للمحركات الرياضية لغرفتنا، كما نعتد بشكل رئيسي على تلك الزيوت الفائقة، ونتمنى أن نتيح لنا تلك الشراكة المثمرة ونحن سنستمر بتعزيز جديدهم لتفادنا معاً داخل حلبة السباق خلال هذا الموسم والمواسم القادمة.»

عزز، وفي ظل القواعد الفنية الحالية لسباقات DTM والتي تشترط استخدام ٩ محركات فقط لسيارات بي إم دبليو الشائبة المشاركة في موسم ٢٠١٥، يكمله، تيسير زيوت المحركات من العوامل الحاسمة التي تلعب دوراً رئيسياً في ضمان عمر المحرك وفترة على الأداء، حتى نهاية الموسم، ولذلك فإن الخصائص الفنية الفائقة لزيوت المحركات، والتي تعمل على تنظيف المحرك من شوائب احتراق الوقود وتقليل الاحتكاك والتحكم في درجة الحرارة، تصبح ذات أهمية قصوى.

ولإبراز أهمية الشراكة بين شل وفريق بي إم دبليو موتور سبورت، يقول أندرو فيفر، - المدير العام الدولي للتسويق لزيوت شل للمحركات، بأنه: « ساعدت الشراكة الفنية بين شل وفريق بي إم دبليو موتور سبورت للجانبين على الوصول لقناة غير مسبوبة في تطوير الزيوت والمحركات معاً، مع تحقيق أقصى استفادة لكل من تجانس الأداء وعظمة القيادة حول العالم. وفي نفس الوقت نتيح لنا هذه الشراكة الخضاض

رفع كفاءة احتراق الوقود وبالتالي الزيادة من قوة المحرك والتي تنتقل إلى العجلات لتحقيق أفضل أداء، في حلبة السباق.

وتعليقاً على تلك الشراكة الفنية الهامة، يقول د. اندرو جرينول- المدير الفني لتطوير زيوت المحركات لفريق بي إم دبليو موتور سبورت - بشركة شل لزيوت المحركات: « إن شراكتنا التقنية مع فريق بي إم دبليو موتور سبورت أتاحت لنا العمل مع هذا الفريق عن قرب، والاشتراك في تعديل زيوت شل هيلكس ألتر للمحركات كي تناسب الأداء، الفائت لمحرك السيارة القوية شل بي إم دبليو M4DTM. لقد عمل فريق علماء شل على تطوير الزيوت بشكل وثيق مع مهندسي فريق بي إم دبليو موتور سبورت منذ منتصف ٢٠١٤ استعداداً لأول سباق موسم ٢٠١٥ ضمن سلسلة سباقات DTM الشهيرة في حلبة هوكنهايم الرائعة. كما إننا نعمل معاً للحصول على أفضل أداء للمحرك على مدار السباق، اعتماداً على زيوت شل فائقة الأداء، والتي تتلعب بالملامحة الإنتاجية للمحرك وتعمل على زيادة كفاءته وإطالة

وباعتبارها الشريك التكنولوجي الجديد لفريق بي إم دبليو موتور سبورت لسيارات السباق، واستعداداً للموسم الجديد لسباقات DTM، تعاون فريق علماء شل هيلكس ألتر مع مهندسي بي إم دبليو موتور سبورت لتطوير تصميمها خصيصاً لسيارات السباقات الفائقة شل بي إم دبليو M4DTM. وقد اعتمد مزيج زيت التي تم تصنيعه اعتماداً على زيت الأساس فائق النقاء الذي تم تصنيعه اعتماداً على تكنولوجيا تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل GTL، وهي تكنولوجيا تحويل الغاز الطبيعي في عالم زيوت المحركات، وينتج عن هذه التكنولوجيا المتطورة زيت محرك فائق النقاء من الغاز الطبيعي مباشرة، حيث لا يحتوي زيت الأساس الناتج عن هذه التكنولوجيا على أية شوائب إطلاقاً بخلاف زيوت المحركات المصنوعة من زيت البترول الخام. ويساعد زيت الأساس النقي في إنتاج زيوت محركات نهائية فائقة الجودة تعمل على زيادة كفاءة المحرك تحت أقصى ظروف التشغيل، من خلال خصائص الزيت التي تعمل على