

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	11-May-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	Ministry of Petroleum, E-Finance Company and Stations to Discuss the Benzene Card Implementation Mechanism
PAGE:	03
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Basma Tharwat – Emad Hamdy

«البترول» تناقش مع «إي فاينانس» والمحطات آلية تطبيق «كروت البنزين»

«عرفات»: 4 ملايين من أصحاب السيارات خارج المنظومة وماكينات الصرف لا تكفي

وقال سعد محمد، نائب رئيس النقابة العامة للمواد البترولية، إن اختيار توقيت إطلاق المنظومة «غير موفق»، ويتعين على الحكومة الانتظار لحين إقرار ميزانية العام المالي الجديد، في الأول من يوليو المقبل.

وأكد أنه حال حدوث أي تغير طارئ في أسعار البترول عالمياً، سيكون لذلك تأثير سلبي كبير على السوق، كما أن الإعلان مبكراً عن موعد التطبيق، يدفع المواطنين إلى التخزين، ويعرض السوق لهزات عنيفة لم يتم أخذها في الاعتبار.

بسمة ثروت وعماد حمدى

وأكد وحيد أبو زيد، رئيس النقابة العامة لأصحاب محطات الوقود، أن النقابة لم يتم بإبلاغها رسمياً بموعد بدء تطبيق منظومة الكروت الذكية للبنزين والسوالر، ولما يزيد سبق تحديدهما، ثم تراجعت أكثر من مرة، لعدة عوامل أبرزها عدم اكتمال المنظومة، وعدم صرف الكروت لجميع قائمى السيارات.

أوضح أبو زيد، أن النقابة مستعدة اجتماعاً الأسبوع المقبل مع الهيئة العامة للبترول وشركة «إي فاينانس»، لمناقشة عدة أمور أبرزها التأكيد من جدية الموعد والاستعدادات اللازمة للمحطات، حتى تكون قادرة على أداء مهامها مع بداية تطبيق المنظومة.

بعض الخطوطات قبل بدء تطبيق المنظومة وتعيمتها، وأبرزها توزيع كروت ذكية على جميع أصحاب السيارات، وقت توزيع نحو 3 ملايين كارت، بينما يبلغ إجمالي عدد السيارات في مصر نحو 7 ملايين سيارة، ما يعني أن نحو 4 ملايين من أصحاب السيارات لا يزالون خارج المنظومة. كما يتquin زيادة عدد الماكينات المخصصة لصرف البنزين والسوالر داخل محطات الوقود، لأن ماكينتين فقط في كل محطة غير كافية، ما يؤدي إلى زحام أمام المحطات حال تعميم المنظومة بجميع المحافظات، مطالباً بوضع 8 ماكينات على الأقل في المحطة الواحدة، حتى تتم عملية البيع بصورة سهلة وسريعة.

تعقد الهيئة العامة للبترول، وشركة «إي فاينانس»، المسئولة عن مبادلة كروت البنزين والسوالر، اجتماعاً مع نقابة أصحاب محطات البنزين، الأسبوع المقبل، لوضع آلية توزيع البنزين والسوالر على المواطنين، اعتباراً من منتصف الشهر المقبل.

قال حسام عرفات، رئيس شعبة المواد البترولية بغرفة القاهرة التجارية، إن محطات الوقود استعدت لتطبيق منظومة الكروت الذكية للبنزين والسوالر منذ مطلع العام الماضي 2014، وتم تدريب العاملين بالمحطات عليها، لكن التطبيق كان يحتاج إلى قرار سياسي.

وأشار إلى أنه يتquin على الحكومة، اتخاذ