

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Akhbar Al Youm (Sup.)
DATE:	9-May-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	1,300,000
TITLE :	Shell Providing Scuderia Ferrari with Oil Produced from Natural Gas
PAGE:	06
ARTICLE TYPE:	Competitors News
REPORTER:	Staff Report

«شل» تمدد محركات فيراري سكوديريا بزيوت منتجة من الغاز الطبيعي

تمتد محركات فيراري سكوديريا بزيوت منتجة من الغاز الطبيعي. ويعد الزيت المنتج من البترول الخام. ويعد الزيت الأساسي الناتج من الغاز الطبيعي هو المكون الرئيسي لزيوت المحركات النهائية. ويعد ثلاث سنوات من الاختبارات. قامت شل بابتكار تركيبة جديدة من زيوت شل هيكس الترا الخفيفة. تساهم السيارات. وهي التركيبة التي يتم استخدامها في محركات فيراري ٧٦ المشاركة في سباق «فورميلا وان».

تعد تكنولوجيا «PurePlus» بقلعة نوعية هائلة في عالم زيوت المحركات والتي تمثل في تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل (GTL). هذا وقد تم تطوير هذه التكنولوجيا الثورية بعد القيام بأبحاث مستمرة وعمليات تطوير متواصلة استغرقت ٤٠ عاماً. وتقوم هذه التكنولوجيا الفائقة بتحويل الغاز الطبيعي إلى زيت أساسي فائق النقاء وخالي من أية شوائب كالتى توجد في الزيوت المعدنية.

درجة حرارة هائلة تصل إلى ١٠٠٠ درجة مئوية. ولذلك، يجب أن يتوافق الزيت المطور حديثاً مع هذه الظروف المناسبة مع الحفاظ على حماية المحرك لسافة تصل إلى ٤٠٠٠ كيلومتر، حيث لن يسمح خلال هذا الموسم من السباقات سوى بأربعة محركات فقط للسائق الواحد، لذا فإن الزيوت الفائقة الأداء تصنع كل الفارق لمحركات السيارات المشاركة في سباقات «فورميلا وان».

المحركات من الغاز الطبيعي بدلاً من الزيوت المعدنية المصنوعة من البترول الخام. وهو ما يتفكك على كفاءة المحرك بدرجة حماية ونظافة أفضل. يقول جاني لوفيت مدير قطاع تكنولوجيا «فورميلا وان» بشركة شل: «تصل قدرة محركات T-SF15 إلى ٦٠٠ حصان، ك ما يدور الشاحن التوربيني بسرعة تصل إلى ٢٠٠٠ دورة في الثانية، وهو ما ينتج عنه

يستعد فريق سكوديريا فيراري للانطلاق في حلبة سباقات «فورميلا وان». هذا الأسبوع يدعم من شركة شل العالمية، حيث تعتمد محركات فيراري خلال السباق العالمي على زيوت شل بتكنولوجيا «PurePlus» المطورة والتي تمثل ثورة حقيقية في عالم زيوت المحركات. وتتمتع تكنولوجيا «PurePlus» على تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل، وبالتالي، إنتاج زيوت

