

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	29-March-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	Source: The Crisis Could Double the Insurance Prices on Egyptian Petroleum Shipment Imports
PAGE:	03
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mohamed Adel

ومصدر بـ«البتترول»: الأزمة تضاعف أسعار تأمين شحنات المواد البترولية الواردة لمصر

ايام، لأن الوضع الراهن لا يطمئن في ظل دخول فصل الصيف وزيادة معدلات استهلاك المواد البترولية بالسوق المحلي. وكانت مصر قالت إن تأمين الممر أولوية بالنسبة لها في الصراع، حيث إن باب المندب المدخل إلى البحر الأحمر الذي يقود إلى بحر العرب وقناة السويس.

محمد عادل

الأسطول السعودي، قبالة السواحل اليمنية لتأمين الممر البحري.

وأكد يوسف أنه في حال وصول الاشتباكات لباب المندب سيتم اغلاقه ووقف مرور أى سفن تجارية منه، مما سيؤدي لحدوث أزمة قوية في المواد البترولية بشتى أنواعها.

ولفت إلى أنه من الضروري ان تبدأ الهيئة العامة للبترول بعمل مخزون استراتيجي من البوتاجاز والسولار والخام الكويتي يكفى لفترة لا تقل عن عشرة

البترولية الواردة اليها عن طريق شركة مصر للتأمين، وذكر يوسف أن 2.5 مليون طن بوتاجاز سنوياً بما يمثل نحو 45% من احتياجات السوق المحلي تمر عبر باب المندب وتوردها الشركة العربية لتوريد المنتجات البترولية.

وأضاف أن هناك عقداً مبرماً مع الكويت لتوريد 100 ألف طن سولار شهرياً ومليون برميل خام وتمر تلك الشحنات عبر باب المندب أيضاً، ولذلك أسرع مصر في إرسال سفن وزوارق حربية انضمت إلى

توقع مسئول سابق بالهيئة العامة للبترول رفع شركات التأمين العالمية قيمة التأمين على الشحنات البترولية الواردة لمصر عبر باب المندب، لتصنيفها بمنطقة مخاطر نتيجة العمليات العسكرية الدائرة هناك.

قال مدحت يوسف، نائب رئيس هيئة البترول الأسبق له البورصة، إن شركات التأمين على شحنات الخام والمواد البترولية الواردة لمصر عبر باب المندب ستضاعف النسبة الحالية نتيجة ارتفاع المخاطرة. وأوضح أن مصر تتحمل قيمة التأمين على الشحنات