PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Hayat**
DATE:	**17-July-2015**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**267,370**
TITLE :	**Saudi Arabia Joining Club of Oil-Derivative-Exporting Nations**
PAGE:	**11**
ARTICLE TYPE:	**General Industry News**
REPORTER:	**Staff Report**

عطل في حقل بريطاني يرفع أسعار 'برنت'

السعودية تنضم إلى نادي الدول المصدرة للمشتقات النفطية

■ بنغازي (ليبيا)، سنغافورة، طوكيو، لندن - رويترز - انتقلت السعودية إلى مصاف الدول الكبرى في مجال الوقود المكرر، إذ تعرض على زبائنها الملايين من براميل الديزل، وقد تشعل حرب أسعار مع منافسين آسيويين مع تدفق صادراتها على سوق متخمة بالمعروض.

وبينما أدت إستراتيجية حماية الحصة في السوق إلى استمرار وفرة المعروض في أسواق الخام وانخفاض أسعار النفط، حققت المملكة نجاحاً في حماية هذه الحصة حيث ظل الإنتاج العالمي مرتفعاً على رغم نزول الأسعار.

وأفادت مصادر تجارية بأن «أرامكو للتجارة» عرضت ٢,٨ مليون برميل من وقود الديزل المنخفض الكبريت في عرض للتحميل في الفترة بين أواخر الشهر الجاري وأوائل آب (أغسطس)، ما يكفي لتلبية الطلب الياباني ثلاثة أيام ونصف يوم.

وقال محلل شؤون التكرير والكيماويات لدى «وود ماكنزي» سوريش سيفاناندام: «نرى التأثير فعلاً في منطقة آسيا والمحيط الهادئ». وأضاف: «في العام الحالي لن يتم تصدير نقطة وقود ديزل واحدة من سنغافورة إلى الشرق الأوسط» في إشارة إلى ما كان من قبل طريقاً مالوفاً لتصدير الديزل.

وتؤدي الزيادة، خصوصاً في شحنات وقود الديزل المنخفض الكبريت إلى أوروبا، إلى تنافس السعودية مع الهند وكوريا الجنوبية، وهما من كبار مصدري الديزل في آسيا، وتقلّص هوامش الربح من زيت الغاز في آسيا إلى أدنى مستوياتها في خمس سنوات.

وأعلنت شركة سمسرة أن فورة نشاط الشحن من ينبع، دفعت معدلات شحن الناقلات القادرة على قطع المسافات الطويلة إلى الارتفاع نحو ٢٠ في المئة منذ الأسبوع الماضي. وأضافت: «صارت ينبع عملاقاً في مجال نواتج التقطير» في إشارة إلى ارتفاع الصادرات من الميناء المطل على البحر الأحمر.

وأظهرت بيانات ملاحية أن ما لا يقل عن سبع سفن مصممة لقطع المسافات الطويلة حجزت موقتاً لتحميلها بوقود الديزل من ينبع ونقله إلى أوروبا. ويُتوقع أن تواصل صادرات الخليج ارتفاعها مع اتجاه الطلب المحلي إلى التراجع في نهاية الصيف نظراً إلى انخفاض معدل توليد الكهرباء.

وفي الأسواق، إرتفعت أسعار النفط أمس بعدما أدى انقطاع الطاقة إلى إغلاق أكبر حقل نفط بريطاني، ما قلّص الكميات التي تُضخ في خط النفط الرئيس في بحر الشمال من مزيج «برنت». كما وجدت أسعار النفط دعماً في بيانات أظهرت إنخفاض مخزون الخام الأميركي. وأفاد متعاملون بان حقل بازارد الذي يُنتج عادة ما بين ١٧٠ الفاً و١٨٠ الف برميل يومياً بعد انقطاع الكهرباء أغلق. وارتفع سعر «برنت» في عقود آب (أغسطس) ٥٥ سنتاً إلى ٥٧,٦٠ دولار للبرميل. كما زاد سعر الخام الأميركي الخفيف ٣٠ سنتاً إلى ٥١,٧١ دولار للبرميل.

وأفادت إدارة معلومات الطاقة الأميركية بأن مخزون الخام في الولايات المتحدة انخفض ٤,٣ مليون برميل في الأسبوع الماضي مع ارتفاع إنتاج المصافي إلى مستوى قياسي.

وجاء في مذكرة أصدرها مصرف «أي أن زد»: «انخفاض مخزون الخام يرجع إلى قفزة في إنتاج المصافي إلى مستوى قياسي بلغ ١٦,٨ مليون برميل».

إلى ذلك، أعلن مهندس في حقل «الفيل» النفطي الليبي استمرار إغلاقه نظراً إلى استمرار احتجاج حراس الأمن الذي لا تلوح له نهاية في الأفق.

من ناحية أخرى، نقلت صحيفة «نيكاي» الاقتصادية اليابانية أمس إن مشروعاً مشتركاً يتضمن «شركة البترول الكويتية العالمية» يدرس مضاعفة طاقة مصفاة في فيتنام إلى الضعف لتلبية الطلب المحلي المتنامي. وسيبدأ تشغيل المصفاة التي تبلغ طاقتها ٢٠٠ ألف برميل يومياً في تموز (يوليو) ٢٠١٧.