

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Wafd
DATE:	14-July-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	600,000
TITLE :	Successful Egyptian Experiment to Operate Aircraft Engine Using Biofuel
PAGE:	02
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Abdel Khalek Khalifa

نجاح تجربة مصرية لتشغيل محرك للطائرات باستخدام الوقود الحيوى

كتب - عبد الخالق خليفة:

نجحت وزارة الطيران المدني فى تنفيذ أول تجربة مصرية خالصة لتشغيل محرك نفاث باستخدام الوقود الحيوى، لمواكبة الاهتمام العالمى بالحفاظ على البيئة وتحقيق التنمية المستدامة والتوافق مع المتطلبات المحلية والدولية فى مجال الطيران، خاصة فى ظل تزايد الطلب على استخدامات الوقود التقليدى وما يواجه ذلك من تداعيات بيئية واقتصادية. جاءت التجربة بالتعاون مع معهد الهندسة وتكنولوجيا الطيران والمركز القومى للبحوث ومصنع المحركات بالهيئة العربية للتصنيع ومراكز بحوث البترول وشركات البترول المصرية.

قام اساتذة معهد تكنولوجيا الطيران مع الطلبة بعمل زيارات ميدانية لجميع الجهات المعنية بالدولة فى مجال البحث العلمى وتجارب إنتاج الوقود الحيوى حتى تم النجاح فى إنتاج عينات معملية مطابقة للمواصفة الأمريكية ASTM 1655 والتي اختبرت واعتمدت بمركز بحوث مصر للبترول بغمرة. وخلصت الى توافر القدرة الإنتاجية الفعلية لإنتاج بيوديزل مصرى بمعدل ٣٠ طنًا يوميًا تحت إشراف واعتماد هيئة Green Fuel الانجليزية، وتم اختبار عينات من هذا الديزل الحيوى بنسب خلط حتى ٥٠٪ بالمركز القومى للبحوث على محرك ديزل بالمركز القومى للبحوث وكانت النتائج إيجابية للغاية، وتم تنفيذ تجربة اختبار الوقود الحيوى على المحرك النفاث يوم ٧ يوليو الجارى، حيث تم تجهيز محرك من طراز E٢٠٠ وتم تشغيل المحرك باستخدام الوقود الحيوى مع أخذ قراءات مختلفة للمحرك فى ظروف متعددة وجاءت القراءات متطابقة مع القراءات الطبيعية مع وجود تحسن فى درجة حرارة العادم ومعدل استهلاك الوقود وقوة الدفع المحرك وكذلك

عدم وجود دخان غير طبيعى من مخرج العادم مع تطابق قراءات الاهتزازات الخاصة بالمحرك مع القراءات فى حالة التشغيل بالوقود التقليدى. وصرح الطيار حسام كمال وزير الطيران المدني بأننا بنجاح هذه التجربة بدأنا الرحلة نحو المستقبل بهدف تأسيس صناعة محلية مستدامة ومجدية تجاريا لوقود الطائرات، وهذه التجربة تمثل ثمرة جهود عام كامل من الحوار المكثف والتعاون البناء بين الوزارة ومعهد هندسة الطيران بإمبابة وشركات ومراكز بحوث البترول المصرية، إلى جانب مجموعة واسعة من الجهات المعنية.

وأضاف الوزير أننا نشعر بالفخر بأن نقدم مع شركائنا هذه النتيجة المبهرة لاستخدام الوقود الحيوى بالمحركات النفاثة وبأيد وخبرات مصرية خالصة وبمشاركة الشباب المصرى النابغ وهو ما يمثل قفزة تكنولوجية كبيرة فى تاريخ صناعة الطيران المصرية. وأكد الوزير أن ما شهدناه من نجاح هو فرصة هامة لمصر لإيجاد بيئة العمل اللازمة لايتكاثر طرق تدعيم النمو المستدام طويل الأجل فى قطاع الطيران المدني فى مصر والمنطقة والعالم أجمع. وأشار إلى أن الوزارة تتطلع لتنفيذ رحلة تجارية على متن إحدى طائرات أسطول مصر للطيران باستخدام الوقود الحيوى بالتعاون مع الجهات المعنية بمصر والشركات المصنعة للطائرات والمحركات التجارية.

وفى خلال الاحتفالية التى اقيمت بهذه المناسبة بمعهد تكنولوجيا الطيران بإمبابة والتى حضرها وزير الطيران الدكتور أحمد عوف وعيد معهد هندسة وتكنولوجيا الطيران والمهندس عزت شومان أمين عام وزارة الطيران المدني والمهندس هانى العدوى نائب رئيس سلطة الطيران المدني، قام وزير الطيران بتكريم الطلبة والمشاركين فى هذه التجربة.