

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	13-July-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	How Can the Refinement Sector's Economic Imbalance Be Fixed?
PAGE:	09
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Staff Report

كيف يتم إصلاح الخلل الاقتصادي لقطاع التكرير؟

انريك، ايلاب، المصرية للتكرير» بما يحقق مكاسب مشتركة لطيفي التعاقد، دون تحقيق الشركات الاستثمارية أرباحاً كبيرة على حساب خسائر الشركات القطاع العام، ويتم تخصيص حزء من تلك الأرباح لإحلال وتجديد الوحدات الإنتاجية المتقدمة بشركات القطاع العام.

وأوضحت الاستراتيجية أن معامل «النصر والسويس وطنطا» التي تحقق خسائر كبيرة لا جدوى اقتصادية من استمرار تشغيلهم نظراً لضرورة تحديث تلك المعامل من بنية أساسية إلى نمط تشغيل بتكنولوجيا حديثة ذات ربحية، إلا أن المشاكل العمالية سيكون تأثيرها سلبياً وخطيراً إذا اضطررت الدولة إلى إيقاف التشغيل.

وقالت يجب العمل بأقصى سرعة لتجهيز رصيف أو أكثر من ميناء الأديبية بالسويس، إلى أرصفة لاستقبال وتدعيم المنتجات البترولية بالسويس للتنقل على غرامات التأخير التي تقدر بنحو مئات الملايين من الدولارات سنوياً، والتي تتحملها الدولة نتيجة زيادة الكميات المستوردة على موانئ السويس، في ظل عدم توافر أرصفة كافية.

أوضحت الاستراتيجية أن تقليل الخسائر يتم من خلال تشغيل تلك المعامل بأدنى طاقة لها، ومن الأنسب وقف تشغيل المعامل وتصدير حصة مصر من الخام غير المكرر، وعدم شراء أي من حصص الشركاء الأجانب من الخام وعدم استيراد أي خامات من الأسواق.

أما البديل الأسهل فيتمثل في استيراد المنتجات البترولية للوفاء باحتياجات البلاد، ولكن عملياً وواقعاً لا يمكن تنفيذ ذلك لوحستيّاً، بالإضافة إلى دعوة المستثمرين الأجانب والعرب لل الاستثمار في مجال صناعة التكرير بغرض إحلال المعامل البسيطة بأخرى حديثة، وتحمل القطاع والدولة خسائر كبيرة يتحملها المواطن كإحدى صور الدعم غير المباشرة، مع مراعاة إلغاء الضرائب على الدخل لمعامل التكرير البسيطة، وإعادة النظر في التشريعات البيئية غير المنطقية.

طلبت الاستراتيجية بإعادة النظر في التعاقبات المبرمة بين شركات القطاع العام «الاسكندرية للبترول، والعامرية للتكرير البترولي، القاهرة للتكرير البترولي» الموردة لمواد التغذية للشركات الاستثمارية «أموك،