

## PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Ahram
DATE:	12-July-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	1,000,000
TITLE :	Ministry of Petroleum Develops A Crisis-Prevention Plan for the Winter Season
PAGE:	23
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Taher Soliman

# خطة للبترول لمنع الأزمات في موسم الشتاء

استغلال الطاقات التخزينية المتوفرة بحقول إنتاج البترول، وأيضاً خزانات معامل التكرير ومستودعات شركة بتروجاس لاستيعاب هذا المخزون الإستراتيجي، خاصة في ظل الاتجاه لزيادة الكبيات المنتجة محلياً من البوتاجاز.

وأشار الملا أن المحور الرابع للخطة يتمثل في تنويع مصادر استيراد البوتاجاز، فبدلاً من الاعتماد على عدد محدود من الموردين بدول محددة، سيتم التعامل مع دول أكثر حتى تلاقي التأثير بآى طارئ قد يحدث في هذه الدول.

وبحول المحور الخامس قال الملا إنه يتمثل في زيادة أسطول توزيع الأسطوانات ذات الساعات الكثيرة، حيث يجري الترتيب لإجراء مناقصة لشراء عدد إضافي من تلك السيارات للتفاعل بها عند حدوث أي اختناقات في التوزيع بأى منطقة من مناطق الجمهورية، أما المحور السادس فيتمثل في تأهيل وتحسين البنية التحتية في بعض الموانئ المصرية

بما يسمح باستقبالها السفن ذات الحمولات الأكبر من ٣٥ ألف طن، حيث نخطط لإنشاء أرصفة جديدة ذات غاطس أكبر

بهذه الموانئ، أو تطوير الأرصفة القائمة حالياً، بجانب إنشاء

عدد من خطوط نقل غاز البوتاجاز مباشرةً من الموانئ إلى مصانع التعبئة، وأنيراً المحور السابع ويركز على استكمال باقى مشروعات إنشاء سعات تخزينية جديدة بمحافظتي أسيوط والإسكندرية، والذى تقوم بتنفيذها شركة بتروجاس.



طارق الملا

كتب - طاهر سليمان:

بدأت الهيئة العامة للبترول بناء على تكليفات المهندس شريف إسماعيل وزير البترول والثروة المعدنية في الاستعداد من الآن لموسم الشتاء المقبل، حيث انتهت من وضع خطة عمل متكاملة لمواجهة تزايد الطلب على المنتجات البترولية، خاصة من البوتاجاز في موسم الشتاء، وخاصة أيام النزاف، وذلك لمنع حدوث أي أزمات في توزيع المنتجات البترولية المختلفة خاصة غاز البوتاجاز. وصرح طارق الملا الرئيس التنفيذي للهيئة بأن مصر عانت في أعوام سابقة من تأخر ورود بعض شحنات الغاز المستوردة على خلفية حدوث ثغرات بحرية تتسبب في إغلاق الموانئ، سواء بالدول المصدرة لنا، أو موانئ القرم، ولذا فإن خطة العمل التي تم إعدادها ترتكز على ٧ محاور أساسية لتعزيز إمكانيات مصر لتقاضي حدوث أي أزمات مستقبلًا.

وقال إن المحور الأول يتمثل في تكوين احتياطي إستراتيجي من غاز البوتاجاز المستورد بحجم يتراوح بين ١٠٠ ألف و ١١٠ ألف طن، وهو ما يكفي حاجة الاستهلاك المحلي لمدة ١٥ يوماً بخلاف كيابات البوتاجاز المنتجة محلياً، والثاني تخصيص ٥٠ مليون دولار للتعاقد على شراء هذه الكميات فوراً للاستفادة من تراجع الأسعار العالمية.

وأضاف أن المحور الثالث للخطة يتمثل في العمل لأول مرة على