

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Mal
DATE:	21-June-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	145,000
TITLE :	Petroleum Supply Average up by 20%
PAGE:	03
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Nesma Bayoumi

تتجاوز 40 ألف طن سولار و20 ألف بنزين يومياً

20% زيادة بمعدل الإمدادات البترولية

كتبت - نسمة بيومي

يتم التنسيق دورياً مع المحافظين لزيادة معدلات الضخ والتوريد. وأكد أن التكديس الطبيعي أمام بعض المحطات؛ بسبب رغبة المستهلكين في ملء "تتكاثرهم" قبل حلول موعد الإفطار، موضحاً أن قرار مؤسسة الرئاسة إرجاء إلزام المستهلكين بمنظومة الكروت الذكية قبل شهر رمضان، قلل حدة التزاحم.

كما لفت إلى أنه قبل إصدار القرار كان هناك تخوف كبير من التزام المواطنين بالمنظومة أو تقنين الكميات، لكن إرجاء التنفيذ قضى على تلك المخاوف، مؤكداً أن المنظومة لم يتم إلغاؤها، لكن تم الإجراء لإحكامها على كل القطاعات المستهدفة قبل التطبيق.

وذكر أن الحكومة لا تعترض تطبيق أي زيادة حالية في أسعار المشتقات البترولية، وأن استمرار خفض الأسعار العالمية للبترول خلال الشهر الكريم يعني استمرار انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد الشهرية.

وقال إن عمليات تهريب المشتقات البترولية، والاتجار بها في السوق السوداء رغم انخفاضها مع تطبيق المرحلة الأولى من منظومة الكروت الذكية، ما زالت قائمة وتعد سبباً رئيسياً في التكديس والتزاحم أمام محطات السيارات.

كانت وزارة البترول قد أكدت ملاحظتها لمعدلات سحب غير عادية من المشتقات البترولية خلال الأيام الماضية، ومنذ بداية شهر رمضان، لذلك تم الدفع بكميات إضافية من المشتقات، مع التنسيق مع مباحث التموين، لضبط أي تلاعب أو مخالفات.



طارق الملا

رفعت الهيئة العامة للبترول معدلات توريد المشتقات البترولية، من البنزين والسولار، للسوق المحلية بنسبة 20%، اعتباراً من أول أيام شهر رمضان الكريم؛ لتلبية احتياجات المواطنين، وتخفيف الزحام على محطات تموين السيارات.

وصف مصدر مسئول بالهيئة الزيادة بالقياسية، خاصة أنها تفوق المعدلات الطبيعية التي يتم ضخها في الأيام العادية. وقال المسئول إن معدلات ضخ السولار تتجاوز 40 ألف طن يومياً، مقابل 38 ألف طن قبل رمضان، فيما تتعدى إمدادات البنزين الموردة حاجز الـ 20 ألف طن يومياً، مقابل 18 ألف طن.

وأشار إلى أنه جارٍ تفريغ شحنات جديدة من البوتاجاز والبنزين في ميناء الإسكندرية والسويس، بحمولة 8 آلاف طن بوتاجاز، ونحو 30 ألف طن بنزين.

ولفت إلى أنه جارٍ تحديد احتياجات الكهرباء من الوقود السائل، وأن الهيئة مستعدة لتلبية أي احتياجات إضافية لمحطات التوليد خلال فترات الذروة.

وشدد المسئول على انخفاض حدة التزاحم أمام محطات تموين السيارات، ناصحاً بنقص المعروض، أو وجود أي تأخر في الجداول الزمنية لتسليم الشحنات المستوردة. ونوه بأن التكديس ما زال واضحاً في بعض المناطق والمحافظات، خاصة في الوجه القبلي، لافتاً إلى أنه