# PRESS CLIPPING SHEET

| | |
|---|---|
| **PUBLICATION:** | **Al Tahrir** |
| **DATE:** | **12-June-2015** |
| **COUNTRY:** | **Egypt** |
| **CIRCULATION:** | **120,000** |
| **TITLE :** | **Chamber of Commerce: 20% Shortage in Benzene and Diesel…and the ministry of Petroleum: Fuel Is Available** |
| **PAGE:** | **02** |
| **ARTICLE TYPE:** | **General Industry News** |
| **REPORTER:** | **Mahmoud El Sewfy – Rana Abdel Sadek** |

# PRESS CLIPPING SHEET

التهريب يتسبب فى نقص الوقود بالمحافظات

# الغرفة التجارية: 20٪ عجزًا فى البنزين والسولار.. و«البترول»: الوقود متوفّر

## نائب رئيس شعبة المواد البترولية: التهريب والسوق السوداء وغياب الرقابة.. أسباب تفاقم الأزمة فى المحافظات

**كتبت- محمود السيوفى ورنا عبد الصادق:**

حالة من التخبط والتناقض فى البيانات شهدها الوقود فى مصر، خصوصا مع قُرب تطبيق منظومة الكارت الذكى، وعودة الطوابير أمام محطات التموين فى بعض المحافظات، ففى حين أكدت الغرفة التجارية وجود عجز يُقدر بنسبة ٢٠٪، نفت وزارة البترول ذلك، مؤكدةً وجود زيادة فى كميات الوقود التى يتم ضخّها يوميا للأسواق، تُقدّر بـ٢١٪ للبنزين و٧٪ للسولار.

من جهته، أكد نائب رئيس الشعبة العامة للمواد البترولية بالاتحاد العام للغرف التجارية، الدكتور سعد محمد، لـ«التحرير»، أن نسبة العجز فى السولار والبنزين بالمحافظات تُقدّر بـ٢٠٪، موضحا أن أزمة السولار تتفاقم بشكل سريع فى بعض المناطق بالمحافظات، حيث انخفضت الكميات المعروضة وزادت الطوابير، مما أدى إلى نشوب المشاجرات.

عضو الشعبة أضاف أن سبب تفاقم أزمة السولار هو غياب الرقابة الأمنية والمتابعة من قبل مديريات التموين على محطات البنزين وشركات التوزيع الخاصة بالمواد البترولية، مما أدى إلى صعوبة الحصول على الوقود المدعم من المحطات، فضلا عن انتعاش بيعه عبر تجار السوق السوداء المنتشرين على الطرقات الرئيسية، مشيرا إلى أن هناك عجزا أيضا فى البنزين، خصوصا بنزين ٨٠ ببعض المحافظات.

من جانبه، أوضح عضو الشعبة العامة للمواد البترولية بالاتحاد العام للغرف التجارية، سامى أحمد، أن نقص المعروض من السولار والبنزين يرجع إلى وجود أزمة فى عمليات النقل لمحطات الوقود وليس المستودعات، لافتا إلى تهالك سيارات أسطول النقل، وعدم قدرتها على نقل وتحميل كميات كبيرة، وهو الأمر الذى أدى إلى انخفاض الحصص اليومية بنسبة بلغت ٢٥٪.

عضو الشعبة أضاف أن أزمة السولار فى بعض المحافظات بدأت فى الصعيد منذ أسبوعين ومستمرة حتى الوقت الحالى، وذلك رغم أن الهيئة البترول تضخّ يوميا ٢٠ مليون لتر بنزين و٤٠ مليون لتر سولار، لكنها لا تفى بالاحتياجات، لافتا إلى أن انحسار الأزمة فى الصعيد يحتاج إلى ضخ نفس الكميات لمدة لا تقل عن أسبوع كامل.

وبالنسبة إلى قرار الحكومة باستخدام الكروت الذكية، كشف عضو الشعبة أن تفعيل هذا القرار حاليا أسهم فى خلق سوق سوداء جديدة، خصوصا أن البعض لجأ إلى عمليات التخزين، كما أن أصحاب محطات الوقود يرفضون تنفيذ هذا القرار، وهو ما سيتسبب فى زيادة الطوابير أمام المحطات.

فى المقابل، أكد الدكتور شريف سوسة، وكيل أول وزارة البترول، أنه تمت ملاحظة زيادة فى مسحوبات الوقود من البنزين والسولار من محطات التموين، بسبب شائعات انتشرت مع قرب بدء تطبيق منظومة الكارت الذكى، مشيرا إلى زيادة متوسط ضخ البنزين أمس إلى ٢٠ ألف طن يوميا بزيادة نسبتها ٢١٪ عن المخطط، وزيادة ضخ السولار ليصل إلى ٣٩,٥ ألف طن، بخلاف الكميات المخصصة للمشروعات الكبرى يوميا بزيادة نسبتها ٧٪.

وكيل وزارة البترول أضاف أن أمس، شهد تفريغ ناقلتى سولار بكمية ٧٠ ألف طن بميناءى السويس والسخنة، وأول من أمس تم تفريغ ناقلتى بنزين بكمية ٦٠ ألف طن بميناءى السويس والإسكندرية، مشيرا إلى أنه تتم تغطية احتياجات جميع محافظات الجمهورية بشبكة خطوط أنابيب من كل أنواع الوقود، بالإضافة إلى التعزيز اليومى للأرصدة بمحطات التموين والخدمة من خلال أسطول النقل بالسيارات الصهريجية، وكذلك النقل بقطارات السكك الحديد، مؤكدا عدم صحة الشائعات بزيادة الأسعار أو تحديد كميات مع بدء تطبيق منظومة الكارت الذكى، قائلا: «تسليم الكروت من إدارات المرور مستمر بعد يوم ١٥ يونيو الجارى».

سوسة أكد توافر الكميات المطلوبة للاستهلاك من كل أنواع الوقود، نظرا إلى انتظام الإنتاج المحلى من معامل التكرير وانتظام كميات الوقود المستورد.