

## PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Dostour
DATE:	12-June-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	230,000
TITLE :	First Shipment of Natural Gas from Australia Arrives...and Great Turnout at Fuel Stations Due to Smart Cards
PAGE:	06
ARTICLE TYPE:	Competitors News
REPORTER:	Abdel Aziz Fathy

# وصول أول شحنة غاز طبيعي من أستراليا .. وإقبال على محطات الوقود بسبب «الكارت الذكي»



طوابير الوقود.. متى تختفي؟

مستمرة لتوريد شحنات أخرى. كما أوضح أن مصر تعادلت هذا العام على شراء غاز طبيعي بقيمة ٢,٢ مليار دولار من تجار أوروبيين في الأغلب من خلال أول مناقصة لإمداد منفذ استيراد عالم أقيم حديثاً على ساحل البلاد على البحر الأحمر. وتم الانتهاء من توقيع العقد النهائي في أوائل نوفمبر الماضي لأول سفينة عائمة لاستقبال وتخزين شحنات الغاز الطبيعي المسال وإعادة حالته الغازية مرة أخرى وتدقيعه للشبكة القومية للغازات مع شركة هوج النرويجية، وذلك لمدة خمس سنوات، وذلك بعد فوزها في المناقصة التي طرحتها إيجاس لتوريد السفينة.

ظاهرة الجراكن والسوق السوداء، وأهاب بالمواطنين أنه لا داع لتخزين الوقود، حيث إن الإمدادات متوافرة، وعلى جانب آخر، أكد مصدر مسئول بالهيئة العامة للبترول أن مصر تسلمت أول شحنة غاز طبيعي مسال من أستراليا، لافتاً إلى أن الشحنة بلغت حمولتها ١٥٩ ألفاً و٧٦٠ متراً مكعباً على السفينة وودسايد روجرز من ميناء دامير، وهو منفذ التحميل لمحطتي تصدير أخريين هما بلوتو ونورث وست شلف.

وأشار المصدر إلى أن هيتول ونوبل إنرجي وترافيجورا أبرمت عقوداً لتوريد معظم الكميات لمصر، لافتاً إلى أن المفاوضات مع شركة «بي. بي البريطانية» مازالت

على الكروت يستطيعون تموين سياراتهم من خلال الكارت الموجود بالمحطة والمتاح في جميع محطات التموين على مستوى الجمهورية.

كما أكد توافر الكميات المطلوبة للاستهلاك من جميع أنواع الوقود نظراً لأن نظام الإنتاج المحلي من معامل التكرير وانتظام كميات الوقود المستورد، مشيراً إلى أن هناك تنسيقاً يومياً بين غرفة عمليات هيئة البترول مع الإدارة العامة لمباحث التموين ومفتشي التموين بمحافظة الجمهورية لإمداد أي منطقة بكميات إضافية، فضلاً عن إحكام الرقابة على تداول المنتجات البترولية ومنع

كتب - عبد العزيز فتحي؛  
صرح الدكتور شريف سوسة - وكيل أول وزارة البترول - بأنه خلال الأيام الماضية تم رصد زيادة في مسحوبات الوقود من البنزين والسولار من محطات تموين السيارات؛ بسبب شائعات انتشرت مع قرب بدء تطبيق منظومة «الكارت الذكي»، وقيام بعض مستهلكي الوقود باستمرار ملء تنك السيارة أولاً بأول، مما يؤدي إلى الضغط على المحطات ونفاد الكميات في وقت أقصر مما هو معتاد.

وأضاف «سوسة»، أن ذلك يمثل عبئاً على موارد الدولة تتمثل في الكميات الإضافية التي يتم ضخها لمواجهة الزيادة غير المبررة في الاستهلاك، مشيراً إلى زيادة متوسط ضخ البنزين أمس إلى ٢٠ ألف طن يومياً بزيادة نسبتها ٢١٪ عن المخطط وتمت زيادة الضخ للسولار ليصل إلى ٣٩,٥ ألف طن يومياً بزيادة نسبتها ٧٪ بالإضافة إلى أنه جار تفريغ ناقلتي سولار بكمية ٧٠ ألف طن بميناء السويس والسخنة وتم تفريغ ناقلتي بنزين بكمية ٦٠ ألف طن بميناء السويس والإسكندرية.

كما أشار إلى أنه تم تغطية احتياجات جميع محافظات الجمهورية بشبكة خطوط أنابيب من كل أنواع الوقود المطلوبة لتلبية جميع احتياجات الأنشطة الزراعية والصناعية والتجارية، بالإضافة إلى التعزيز اليومي للأرصدة بمحطات التموين والخدمة من خلال أسطول النقل بالسيارات الصهرجية، بالإضافة إلى النقل بقطارات السكك الحديدية.

وأكد عدم صحة الشائعات بزيادة الأسعار أو تحديد كميات مع بدء تطبيق منظومة «الكارت الذكي»، وأن تسليم الكروت من إدارات المرور مستمر بعد يوم ١٥ يونيو الجاري، وأن المواطنين الذين لم يحصلوا



## PRESS CLIPPING SHEET