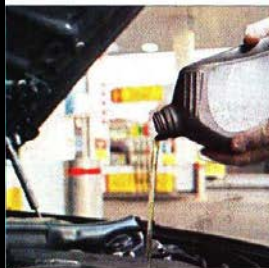


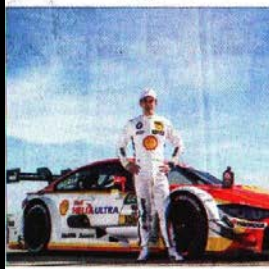
PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Souq Al Arabia
DATE:	7-June-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	20,000
TITLE :	Shell HELIX ULTRA Makes Strong Start at Famous German DTM Racing Competition, as a Main Partner for BMW Motor Sport for the 2015 Season
PAGE:	Back Page
ARTICLE TYPE:	Competitors News
REPORTER:	Ashraf Karem

زيوت شل هيلكس ألترأ تنطلق بقوة بسباقات DTM الألمانية الشهيرة كشريك رئيسي لفريق BMW موتور سبورت لموسم ٢٠١٥



زيوت شيل



أوجوستو فارغوس سائق فريق بي إم ديبلو بيغولة دي تي إم

على الأداء حتى نهاية الموسم. ولذلك فإن الخصائص الفنية الفائقة لزيوت المحركات، والتي تعمل على تحسين الأداء من حيث الاحتراق والوقود وتقليل الاحتكاك والتحكم في درجة الحرارة، ستلعب أحد أهم عوامل النجاح لتتلاقى الفريق ومحركاته.

وأضاف أندرو هيفر، المدير العام الدولي لتسويق زيوت شل للمحركات، بأنه قد ساعدت الشراكة الفنية بين شل وفريق بي إم ديبلو موتور سبورت للتجارب على الوصول لأفضل أداء غير مسبوق في تطوير الزيوت والمحركات معاً، مع تحقيق أقصى استفادة لكل من يمسح أمام حلبة القيادة حول العالم. وفي نفس الوقت الذي أدت فيه هذه الشراكة إلى انخفاض متجانس لأقصى ظروف التشغيل في حليات السباق، وهو ما يتيح لذلك المحركات الوصول لأفضل مستويات الأداء بكل سلامة، حيث تأسس المدروس للمشاهدة والتي تتعلمها من حليات السباق لتساعدنا على توجيه السمار مستقبلاً في مجال تطوير حيل جديد من زيوت المحركات لكافة أنواع السيارات التي تسير داخل وخارج حليات السباق في جميع أنحاء العالم.

وعلى الجانب الآخر، أضاف بنس ماركارت- مدير فريق بي إم ديبلو موتور سبورت- قائلاً: "يشعر كل أعضاء فريقنا مع شل وجسولنا على دعمها التقني الكبير على مدار موسم سباقات DTM هذا العام، فإن زيوت شل هيلكس ألترأ هي زيوت فائقة الجودة وأداء عالي، وبالتالي لا يوجد أسسب منها للمحركات الرياضية لفرقتنا، كما تعتمد بشكل رئيسي على تلك الزيوت الفائقة، ونتمنى أن نتبع لنا تلك الشراكة المثالية، وضع أسس ومعايير جديدة لتجارتنا مع داخل حلبة السباق خلال هذا الموسم والموسم القادمة."

التاريخ	الحلبة	الدولة
٣ مايو	هوكنهايم	ألمانيا
٣١ مايو	بورغ-بينيديكت-لاوست	ألمانيا
٢٨ يونيو	نورسبرينج	ألمانيا
١٢ يوليو	زاندهورست	هولندا
٢ أغسطس	ريد بول رينج	النمسا
٢٠ أغسطس	موسكو	روسيا
١٢ سبتمبر	أوشرسلين	ألمانيا
٢٧ سبتمبر	فورجربيرج	ألمانيا
١٨ أكتوبر	هوكنهايم	ألمانيا

برنامجاً موسم سباقات DTM لعام ٢٠١٥

على تطوير الزيوت بشكل وثيق مع مهندسي فريق بي إم ديبلو موتور سبورت منذ منتصف ٢٠١٤ استعداً لأول سباق موسم ٢٠١٥ ضمن سلسلة سباقات DTM الشهيرة في حلبة هوكنهايم الرائعة. كما أننا نعمل معاً للوصول على أفضل أداء للمحرك على مدار السباق، اعتماداً على زيوت شل فائقة الأداء والتي تدفع بالمخاطرة الإنتاجية للمحرك وتعمل على زيادة كفاءته وإطالة عمره.

وفي ظل القواعد الفنية الحالية لسباقات DTM والتي تشترط استخدام ٩ محركات فقط لسيارات بي إم ديبلو الألمانية المشاركة في موسم ٢٠١٥ بألفه، ستصبح زيوت المحركات من العوامل الحاسمة التي تلعب دوراً رئيسياً في ضمان عمر المحرك وقدرته

تعمل على زيادة كفاءة المحرك تحت أقصى ظروف التشغيل، من خلال خصائص الزيت التي تعمل على رفع كفاءة احتراق الوقود وبالتالي الزيادة من قوة المحرك والتي تنتقل إلى المحركات لتحقيق أفضل أداء في حلبة السباق.

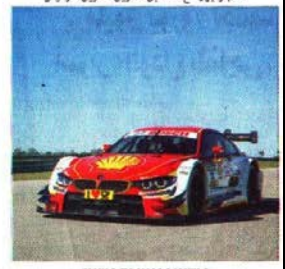
وبدوره فقد أشار داندرو جرينول- المدير الفني لتطوير زيوت المحركات لفريق بي إم ديبلو موتور سبورت- بشركة شل لزيوت المحركات: "إن شركتنا التقنية مع فريق بي إم ديبلو موتور سبورت أثبتت لنا العمل مع هذا الفريق عن قرب، والاشتراك في تطوير زيوت شل هيلكس ألترأ للمحركات هي نتاج شراكة مثالية بيننا وبينهم، لقد عمل فريق علماء شل

كتب: أشرف كارو
استعداداً للتعاون الرياضي (التاريخي) الشهير بين زيوت شل وفريق هيراري لسباقات الفورمولا ١. أعلنت زيوت شل البدء في عرض تنافسها ضمن سلسلة سباقات DTM الألمانية الشهيرة، حيث أطلق مؤخراً السائق الشهير أوجوستو فارغوس، أسرع سائقي سباقات DTM على حلبة هوكنهايم بألمانيا لسباق السيارات سيارته الرائعة من طراز شل- بي إم ديبلو M4DTM. ولديها الأمر والأصغر المميزين، وذلك في أولى سباقات DTM موسم ٢٠١٥، حيث يعتمد محرك سيارته فائقة الأداء على زيوت محركات معدلة خصيصاً لسباقات السيارات وهي زيوت شل هيلكس ألترأ بتكنولوجيا PurePlus المصنوعة من الغاز الطبيعي.

ومن مثلك تعاون زيوت شل باعتبارها الشريك التكنولوجي الجديد لفريق بي إم ديبلو موتور سبورت لسيارات السباق، واستعداداً للموسم الجديد لسباقات DTM، فقد تعاون فريق علماء شل هيلكس ألترأ مع مهندسي بي إم ديبلو موتور سبورت لتطوير مزيج معدل من زيوت محركات شل هيلكس ألترأ التي تم تصميمها خصيصاً لسيارة السباقات الفائقة شل بي إم ديبلو M4DTM. وقد اعتمد مزيج زيت المحرك الجديد على زيت الأساس هاتيك ٥٠٠٠ الذي تم تشييده اعتماداً على تكنولوجيا تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل GTL، وهي تكنولوجيا PurePlus التي تعتبر ثورة في عالم زيوت المحركات، ويترجم عن هذه التكنولوجيا المتطورة زيت محرك هاتيك ٥٠٠٠ لا يحتوي زيت الأساس الشائع عن هذه التكنولوجيا على أي شوائب إطلاقاً بخلاف زيوت المحركات المصنوعة من زيت البترول الخام، ويستخدم زيت الأساس التقني في إنتاج زيوت محركات نهائية فائقة الجودة



د. جرينول مع مشابقي الفريق الفريق فارغوس



SHELL BMW M4DTM