

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Hayat
DATE:	28-February-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	250,000
TITLE :	Egypt: Gas Crisis Raising its Prices
PAGE:	13
ARTICLE TYPE:	Competitor News
REPORTER:	Marcel Nasr

أعشت السوق الموازية

مصر: أزمة الغاز ترفع أسعاره

تنفيذها، وخطة التطوير، وكان شهد إبرام عقد لاستيراد ٩ شحنات من الغاز الطبيعي المسال لمدة سنتين بدءاً من حزيران (يونيو) المقبل، بين الشركة «المصرية القابضة للغازات الطبيعية» (إيغاس) وشركة «فيتول» السويسرية.

وأعلن رئيس «إيغاس» خالد عبدالبديع، أن العقد «يدور في المناقصة التي طرحت لتوفير جانب من حاجات محطات الكهرباء من الغاز الطبيعي، استعداداً لفصل الصيف».

ولفت إلى «التعاقد على استيراد ٦ شحنات من الغاز المسال من مؤسسة «سومنطراك» الجزائرية خلال هذه السنة، و٣٣ شحنة من شركة «ترافيكورا» العالمية لهذه السنة والعام المقبل، و٧ شحنات من شركة «نوبل كلين فيولز».

وأشار إلى «استكمال التفاوض مع شركة بروبيتش بتروليوم، حول عدد من النقاط الفنية والتعاقدية، لتوقيع العقد على استيراد ٢١ شحنة من الغاز الطبيعي المسال بعد فوزها في المناقصة التي طرحتها «إيغاس».

الثاني (يناير) الماضي والشهر الجاري، والتي استمرت لفترات طويلة، كان لها أثر سلبي في أرصدة البوتاغاز، وموانئ استيراده في مصر، وأيضاً في موانئ شحن الناقلات من حوض البحر المتوسط».

وقال وزير البترول والثروة المعدنية المصري شريف إسماعيل، في زيارة تفقدية لمدينة السويس، مراحل تنفيذ المشروع الجديد في معمل تكرير السويس لتصنيع البترول لإنشاء وحدة جديدة لانتاج البوتاغاز ومعالجته، بهدف الاستفادة من الكيميات المنتجة في وحدات المعمل.

وتبلغ استثمارات الوحدة الجديدة ٣٦ مليون دولار، وطاقتها الإنتاجية السنوية نحو ٤٨ ألف طن من البوتاغاز، و٨٠ ألف طن من مادة النافتا، و٧١ ألف طن غاز معالج.

وأكمل إسماعيل «أهمية التزام البرنامج الزمني المخطط للانتهاء من تنفيذ المشروع»، واستمع أيضاً إلى شرح عن مشروع إنتاج الأسفلت باستثمارات ٥٠ مليون دولار، وجمع الزيوت باستثمارات ٤٣٠ مليوناً، كما تفقد مشاريع شركة خطوط أنابيب البترول في السويس الجاري

□ القاهرة - مارسيل نصر

■ شهدت الأسواق المصرية مجدداً، أزمة نقص حاد في الكيميات المطروحة من قوارير الغاز، بسبب تهريبها إلى مزارع الدواجن لتلبية حاجاتها، يعمد أدى النقص فيها في ظل موجة الصقيع، إلى نفوق أعداد كبيرة من الدواجن، وانعكس ذلك على أسعار هذه الأخيرة التي ارتفعت إلى ٢٥ جنية للكيلوغرام في مقابل ١٢ جنية قبل شهر.

وانتعشت السوق الموازية لقوارير الغاز، ليارتفاع سعر القارورة إلى ما بين ٧٠ و ١٠٠ جنيه، وفجرت الأزمة حالة غضب شعبي وظهور الباعة الجوالين.

ولمعالجة هذه الأزمة، أعلن الناطق باسم وزارة البترول المصرية حمدي عبد العزizin، أن قطاع البترول «تعاهد على كميات إضافية من البوتاغاز، بهدف زيادة معدلات ضخه إلى ١٠٠ في المئة من الخطة المعتمد بها حالياً، يصل منها كبداية نحو ٢٢ ألف طن خلال ٧٢ ساعة المقبلة إلى ميناء الإسكندرية، فضلاً عن انتظام عمليات تسليم البوتاغاز المستورد من ميناء السويس».

وأوضح أن مصر «تسورد حالياً نحو ٥٠ في المئة من حاجاتها من البوتاغاز من الخارج، وأندخلت في الفترة الأخيرة بعض التعديلات على تسهيلات إنتاج المادة ومعامل التكرير، بهدف زيادة معدلات الإنتاج المحلي».

وأشار رئيس الإدارة المركزية للنقل والتسيير في وزارة البترول محمد عجيبة، إلى أن «سوء الأحوال الجوية خلال كانون