

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Borsa
DATE:	5-February-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	Fees for Gas Transporter Passage through the Suez Canal to Increase by 10% in 2015
PAGE:	Front Page
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Sherif Seraag – Rehab Saber

PRESS CLIPPING SHEET

زيادة رسوم عبور ناقلات الغاز لقناة السويس 10% خلال 2015

مميّش: انخفاض أسعار البترول أجبرنا على تثبيت رسوم باقى السفن

الإسماعيلية - شريف سراج ورحاب صابر:

رفعت هيئة قناة السويس رسوم عبور ناقلات الغاز 10%، كما عدّلت الهيئة المنشور رقم 8 لسنة 1994 لخفض الإعفاء المقرر لهذه الناقلات بواقع 35% ليصبح 25% فقط. وذكر مهّاب مميّش، رئيس هيئة القناة، في مؤتمر صحفي عقد أمس للإعلان عن أسعار المرور بقناة السويس خلال عام 2015 بمبنى الهيئة بالإسماعيلية أن الهيئة قررت تثبيت رسوم العبور لباقي السفن خلال عام 2015، وانخفاض أسعار البترول عالمياً هو السبب الرئيسي وراء تثبيت الرسوم.

وكانت آخر زيادة برسوم عبور القناة أقرتها الهيئة في مايو الماضي قد انعكست إيجابياً على معدلات التحصيل حيث زادت بمقدار 102 مليون دولار مقارنة بالعام 2013.

أضاف رئيس هيئة قناة

السويس أن التغييرات الطارئة على سعر صرف الدولار مقابل الجنيه لن تؤثر على تمويل مشروع حفر القناة الجديدة، والأموال المتوفرة لصالح المشروع كافية وستغطي الفارق الذي خلقه هذا الاضطراب بسعر الصرف، على حد قوله.

وقال إن القناة الجديدة ستكون بغاطس 66 قدماً وستستقبل الأجيال الجديدة والملاحة من السفن، في ظل توقعات بارتفاع معدلات التجارة القادمة من شرق آسيا بالصين والهند وجنوب شرق آسيا والمتجهة إلى أوروبا وشرق الولايات المتحدة.

أكد مميّش أن أعمال حفر الأنفاق الـ 6 المقرر شقها بالإسماعيلية وبورسعيد ستبدأ

سبتمبر المقبل بتكلفة 30 مليار جنيه، موضحاً أن الهيئة تعمل حالياً على إنشاء 8 معديات لسد احتياجات الحركة بين ضفتي القناة في إطار الدور المجتمعي للهيئة.

قال إن الرئيس عبدالفتاح السيسي، وجه بضم مشروعات تطوير ميناء السخنة للعرض على المستثمرين خلال المؤتمر الاقتصادي الشهر المقبل.

أشار إلى عقد اجتماع الثلاثاء المقبل مع وزير النقل لوضع خطة عرض المشروع خلال المؤتمر مشيراً إلى توافر فرص الاستثمار بـ 5 أحواض بحرية بخلاف الحوض السادس الذي تديره شركة موانئ دبي.

أوضح أنه من المقرر افتتاح مشروع الاستزراع السمكي بالتوازي مع افتتاح القناة الجديدة في شهر أغسطس 2015، مشيراً إلى استغلال 23 حوض ترسيب بطول 120 كم وعمق بين 3 و5 أمتار شرق القناة من جنوب

التقريفة وحتى خليج السويس، وأن المشروع يعد واحداً من المشروعات القومية لتحقيق الاكتفاء الذاتي من احتياجات البلاد من الأسماك.

ووفقاً لرئيس هيئة قناة السويس فإن مشروع تنمية منطقة قناة السويس تساهم في دعم الاقتصاد المصري.

وأضاف الفريق مميّش أن هذا المشروع سيوفر فرص عمل للشباب من جميع المحافظات في جميع التخصصات خاصة محافظات شبه جزيرة سيناء ومدن القناة وخلق كيانات ومجتمعات عمرانية جديدة في المنطقة لكسب الكثافة السكانية لإعادة التركز في منطقة القناة وسيناء.



مهّاب مميّش