

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Tahrir
DATE:	25-August-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	120,000
TITLE :	Ministry of Petroleum: 9-Day Strategic Reserve of Benzene and Diesel
PAGE:	02
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Mahmoud Al Swefy

«البترول»: 9 أيام المخزون الاستراتيجي للبنزين والسوالر عجيبة: استيراد 105 ألف طن سولار أسبوعياً و70 بنزين و80 مازوت و20 بوتاجاز

على المنتجات المختلفة آمن بصورة كبيرة جدا، حيث وصل المخزون على السولار والبنزين إلى ٩ أيام، وعلى البوتاجاز إلى ٨ أيام، والمازوت إلى ٥ أيام، هذا بخلاف الإنتاج المحلي اليومي من العقوف والاستيراد من الخارج الذي يسير ملقاً للخطة الموضوعة لكل شهر.

وأشار عجيبة إلى أن الموانئ المختلفة تستقبل أسبوعياً عدداً من الشحنات تصل إلى شحنتين للبنزين حمولة الشحنة ٢٥ ألف طن بإجمالي ٧٠ ألف طن و٣ شحنات للسوالر حمولة بنفس الحمولة بإجمالي ١٥ ألف طن، وشحنتي مازوت حمولة الشحنة ٤ ألف طن بإجمالي ٨٠ ألف طن، ومن ٢ إلى ٤ شحنات بوتاجاز بمتوسط ٢٠ ألف طن إجمالي الشحنات. أضاف عجيبة أن الوزارة تعامل مع فترات الذروة لبعض المنتجات بالشكل الذي يضمن عدم حدوث أزمات وقد وهذه الفترات تبدأ من منتصف أبريل إلى منتصف يونيو للسوالر وشهر الصيف للبنزين ومن ديسمبر حتى يناير للبوتاجاز.

أوضح وكيل وزارة البترول أن المخزون الاستراتيجي



Sherif Esmail

كتب - محمود السيفوقي:
«الوضع مستقر في المنتجات البترولية والسوق تشهد زيادة عن المعدلات الطبيعية في السحب على البنزين فقط بسبب موسم الإجازات والمصايف» هذا ما أكدته الكيميائي محمد عثمان عجيبة وكيل وزارة البترول للنقل والتوزيع، مضيفة أن معدلات الاستهلاك اليومي للمنتجات المختلفة وصلت إلى ٤٤ ألف طن سولار منها ٧ آلاف للكهرباء ومن ٢٠,٥ إلى ٢٢ ألف طن للبنزين بمتوسط ٢١ ألف طن يومياً مقسمة إلى ١١ ألف طن للبنزين ٨٠,٥٪ من ٩,٥ إلى ١٠ لليزيدين ٩,٢٪ و٢٥,٩٪ لالمازوت منها ٢٨ للكهرباء والباقي للقطاع الصناعي، و١٢,٥٪ ١٢,٥ ألف طن بوتاجاز بمعدل مليون و ١٠٠ ألف أسطوانة يومياً.

كشف عجيبة في تصريحات خاصة لـ«التحرير»، أن نسبة الزيادة في السحب على البنزين وصلت إلى ١٥٪ عن المعدلات الطبيعية، حيث يتم ضخ كميات إضافية إلى المناطق الساحلية والطرق السريعة بسبب المصايف،