



PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Hayat
DATE:	18-August-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	267,370
TITLE:	More US Oil Losses
PAGE:	11
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Staff Report

السيطرة على حريق فيمصفاة الشعيبة الكويتية

مزيدمن الخسائر للنفط الأميركي

■ الكويت، سـنغافورة، لندن – رويترز، أف ب – هبطت أسـعار النفـط لتقترب من أدنى مسـتوياتها في سـت سـنوات بفعل بيانات أظهـرت أن أقتصاد اليابان انكمش في الربع الثاني من السنة. وتفاقمت توقعات تحمة المعروض في الأسـواق العالمية بعد زيادة أسبوعية جديدة لعدد منصات الحفر الأميركية، ما يشـير إلى نمو الإنتاج فضلاً عن تسـجيل سـلطنة عمـان معـدل إنتاج قياسـيا تجـاوز المليون برميـل يومياً في تموز (يوليو).

ونزل سعر الضام الأميركي في عقود أيلول (سعتمبر) ٦٥ سعنا إلى ١,٨٥ دولار للبرميل ليقترب من أدنى مستوياته في أكثر من ست سعنوات. وارتفع خام القياس العالمي مزيج «برنت» في العقود مصفاة الشعيبة النفطية في الكويت بعد مصفاة الشعيبة النفطية في الكويت بعد نشوب حريق. وبلغ «برنت» في عقود تشرين الأول (اكتوبر) اعلى مستوياته أثناء الجلسة عند ٤٤,٤٤ دولار للبرميل عقب الجلسة عند ٤٩,٤٤ دولار للبرميل عقب

ورود أنباء الحريق. الى ذلك، أعلنت «شدكة الدد مل ا

إلى ذلك، أعلنت «شركة البترول الوطنية الكوينية»، السيطرة على حريق شب صباحاً في «مصفاة الشعيبة» ما أسفر عن إغلاق وحداتها، في بيان نقلته «وكالـة الأنباء الكوينية» الرسمية، أشار الى أن الحريق الذي شب في «وحدة تكسير الزيت الثقيل في مصفاة الشعيبة» أخمد و «خفضت درجة الحادث من خطرة إلى عادية».

وصرر الرئيس التنفيدي للشركة بالإنابة، أحمد الجيماز إلى الوكالة بان «إمدادات وزارة الكهرباء والماء من زيت الوقود لم تتاثر بالحادث وأنه تتم حالياً تغطية حاجات الوزارة والتسويق المحلي عن طريق مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، وشدد على عدم تسجيل أي إصابة نتيجة الحريق وأن جميع الموظفين أخلوا احترازياً.

إلَى ذلك، أفادت مصادر بان مصفاة «الرويس» الموسعّة حديثاً التابعة لـ «شركة بترول أبو طبي الوطنية» (أدنوك) المملوكة

للحكومــة تعمل بما يزيــد قليلاً على ٧٠ في المئة من طاقتها بعدما أغلقت وحدة ثانوية اخيراً.

وأضافت أن المصفاة كانت تعمل بما يقرب من طاقتها القصوى في تموز (يوليو) في حين كانت «وحدة التكسير الحفزي للسوائل» التي تحول زيت الوقود الثقيل إلى منتجات ذات قيمة أعلى، مثل الديزل وبنزين السيارات، تعمل بنحو ۴٠ إلى ٥٥ في المئة من طاقتها. لكن عطلاً غير متوقع في الوحدة حدث في وقت سابق من الشهر الجاري واستلزم خفض معدل تشغيل المصفاة.

وأضاف مصدر أن حجم المشكلة لم يتضح بعد لكن إصلاح الوحدة يحتاج عادة ما بين أربعة إلى ستة أسابيع. وأضاف: «وحدات تقطير الخام والمعالجة والتكسير المائي تعمل بشكل جيد (...) وحدة التكسير الحفزي للسوائل معقدة جداً ومن ثم فإن من غير الواضح كم من الوقت سيستغرق إصلاحها»